

ZIJ DRONKEN EEN GLAS, DEDEN EEN PLAS EN ALLES BLEEF ZOALS HET WAS.....

AANVAARDING MOBILITEITSVISIE DOOR DE RAAD OP 14 DECEMBER A.S.?

Medio vorig jaar heeft de Gemeenteraad van Nuenen bijna unaniem de aanleg van de zgn. Verbindingsboog en de Openstelling van de busafritten aan de Geldropsedijk/ A270 geblokkeerd. Reden: het ontbreken van nader onderzoek waaruit nut en noodzaak daarvoor zou blijken gelet op de toekomstige verkeersontwikkeling/ -afwikkeling in Nuenen. Ook informatie over de overlast (geluid/ fijnstof) voor omwonenden aan Meierijlaan/ Geldropsedijk ontbrak.

Op 14 december a.s. wordt diezelfde Raad gevraagd de zgn. Mobiliteitsvisie Nuenen vast te stellen. Het College van B&W meent hiermee tegemoet te zijn gekomen aan de wensen van de Raad, ook op voornoemde punten. Helaas: niets is minder waar!

- Nader onderzoek (fijnstofbelasting en geluidsoverlast) heeft nog steeds niet plaatsgevonden; is wel een jaar lang toegezegd en zou thans voor 2018 op de rol staan.
- Ondertussen is de Openstelling van genoemde busbanen gewoon in de voorstellen opgenomen incl. passende financiering daarvoor. Dus zonder die nadere onderbouwing maar met grote nadelige gevolgen voor de aanpalende wijken.
- In de Mobiliteitsvisie wordt de huidige belasting van de Helmondweg/ A270 als gegeven aanvaard. Geen initiatieven om tot verdere beperking van snelheid (geluidshinder/ fijnstof) te komen.
- Meer in het algemeen wordt er naar gestreefd om het doorgaande verkeer door Nuenen (naast de A270, op de Europalaan en de Smits van Oyenlaan) te handhaven op het huidige niveau. Een nobel streven als men zich realiseert dat er vele aanwijzingen (incl. eerdere onderzoeksrapporten) zijn, waaruit blijkt dat rekening moet worden gehouden met een substantiële toename bijv. op de A270 met 50% in de komende jaren!
- Het beleid is volgens de Mobiliteitsvisie gericht op het voorkomen van sluipverkeer - grotendeels afkomstig van elders – door de Nuenense woonwijken. Het feitelijk toch invoeren van de Verbindingsboog (door het opheffen van eerdere afslagverboden aan de Opwettenseweg) geeft echter het sluipverkeer richting Geldrop resp. Eindhoven vrij baan; de geplande openstelling van de busbanen aan de Geldropsedijk heeft een soortgelijk effect op grotendeels hetzelfde traject.
- Het op deze e.a. andere wijzen faciliteren van het regioverkeer (ca.70% van het totale verkeersaanbod!) dóór Nuenen heen maakt onze Gemeente zeer populair bij buurgemeenten én Provincie. Nuenen laat zich echter (overigens samen met Eindhoven) de rol van afvoerputje van de regio aanleunen. Dat maakt vele vrienden, maar niet in Nuenen!

Voorgaande heeft de Belangenvereniging Nuenen Groen er toe gebracht de Raad te verzoeken haar verantwoordelijkheid t.o.v. de betrokken inwoners (nogmaals) te nemen en de definitieve besluitvorming over de voorliggende Mobiliteitsvisie op te schorten tot dat wel deugdelijke onderzoek – al dan niet op eigen initiatief van de Raad - is gedaan.

Ook deze keer zou de aanwezigheid van vele Nuenenaren op de publieke tribune de Raadsleden kunnen helpen bij het nemen van een dergelijk besluit. Kom daarom naar de Raadsvergadering op donderdagavond 14 december a.s.! Zelf inspreken kan trouwens ook.

Bestuur Belangenvereniging Nuenen Groen / www.nuenengroen.nl