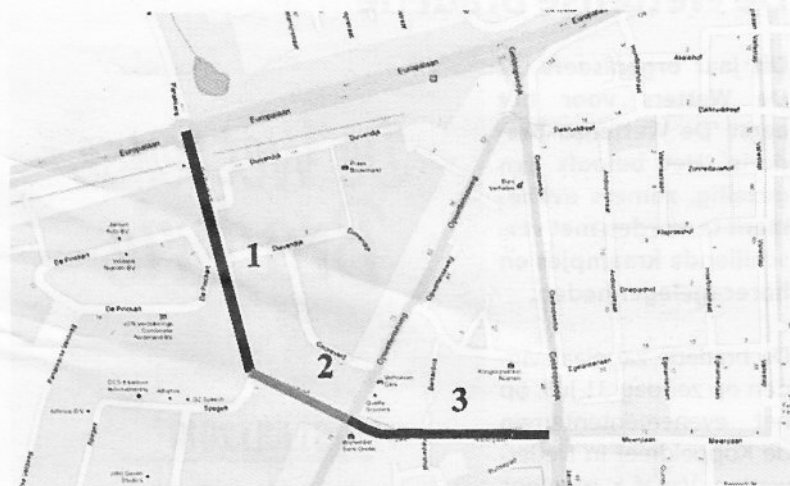


Toenemend protest tegen plannen 'verbindingsboog Meierijlaan'



In open brieven aan de Nuenense raad hebben bewoners van wijken grenzend aan de Geldropse dijk inclusief Eeneind, voetbalvereniging EMK en Belangenvereniging Molvense Erven ernstig bezwaar aangetekend tegen de gemeentelijke plannen voor aanleg van de zogeheten 'verbindingsboog Meierijlaan': een traject dat de rotonde Geldropse dijk/Meierijlaan via de Spegelt zal verbinden met de Europalaan. De gemeente beoogt hiermee een betere verkeersdoorstroming. De bewoners echter vrezen sterk toenemende geluids- en fijnstofoverlast en verkeersonveiligheid op de Geldropse dijk.

Door: Frans Lammerts

Reeds per 2 mei jl. keerden bewoners van de Zuiderklamp zich in een open brief aan de raad tegen de plannen. Zij refereerden daarbij aan de jaren 80, waarin omwonenden met succes protesteerden tegen sluipverkeer op de Geldropse dijk. Er kwam onder meer een

verbod op vrachtverkeer. De bezwaarmakers vrezen (en betrokkenen ambtenaren hebben dat ook toegegeven) dat aanleg van de verbindingsboog én de voorgenomen openstelling van de op- en afritten van de A270 (momenteel bussluizen) én het weer toelaten van vrachtverkeer op de Geldropse dijk zal leiden tot minstens een verdrievoudiging van de verkeersstromen naar en van de Europalaan. Veel meer verkeer ook dan op de Europalaan zelf, en dat op een weg die daar niet op berekend is. En met alle geluidshinder, fijnstof-toename en verkeersonveiligheid (voor met name overstekende scholieren) van dien. En hoe, schrijven zij, zijn de plannen te rijmen met de acties van diezelfde gemeente Nuenen om de snelheid op de A270 aan banden te leggen, immers óók om redenen van geluidshinder, fijnstofoverlast en verkeersonveiligheid? Door wijkbewoners zijn inmiddels al circa 120 bezwaarschriften ingediend. En er heeft zich een actiegroep geformeerd onder de naam 'Nuenen Groen'.

Medische bezwaren

Bij de bezwaarmakers, maar meer eigenlijk als een vervolgactie, heeft zich inmiddels met eveneens een open brief aan de raad Jacques Ribot gevoegd, behalve voorzitter van EMK ook arts. In een uitvoerig, wetenschappelijk onderbouwd verhaal betoogt hij dat de plannen zullen leiden tot een niet te verantwoorden toename van de hoeveelheid kankerverwekkend fijnstof.

Enkele citaten: *'Ambtenaren beweren dat voldaan wordt aan de wet wat betreft de limieten van luchtvervuiling. Nu is actueel de Wet Milieubeheer die ingegaan is op 14 april 2016 [volgens welke de hoeveelheid fijnstof tot 2020 ook nog eens moet verminderen - hoe te rijmen met een verdrievoudiging van de verkeersintensiteit?], terwijl in Nuenen gerefereerd wordt naar oudere wetgeving. (...) Iedereen kan raden dat op de brug van de Geldropse dijk en directe omgeving een maximum aan luchtvervuiling zal plaats vinden. De milieueffectrapportage van de gemeente Nuenen voldoet bovendien niet aan de eisen van de Wereldgezondheidsorganisatie.'*

Ribot besluit zijn open brief met: 'Op de gemeenteraadsvergadering van 7 juli aanstaande gaat het niet om 125 meter weg, maar om het afgeven van een signaal aan de inwoners. U kunt kiezen voor de lange termijn met consistent beleid. De andere keuze is gokken met de gezondheid van de inwoners en een langdurig conflict riskeren.'