

GEMEENTERAAD

Raad geeft groen licht aan 'Bereikbaarheidsakkoord'

Tijdens de raadsvergadering van afgelopen donderdag stond bespreking van een zogeheten Bereikbaarheidsakkoord centraal. Daarin hebben 22 gemeenten van Zuidoost Brabant de intentie uitgesproken om de regio 'bereikbaar en leefbaar te houden' via een pakket aan maatregelen. De oppositie had bedenkingen en vragen, maar, uitgezonderd Lijst Pijs, stemde desondanks uiteindelijk de gehele raad in met de intentieverklaring.

Uitvoering: Frans Lammerts

In het vragenhalfuurtje...

... wreef Lijst Pijs opnieuw zout in de wonde van gelden ('aanzienlijke bedragen' voor afvloeiing, schikkingen etc.) die straks uitgekeerd moeten worden aan Nuenense gemeentambtenaren die ten onrechte ontslagen zijn. Portefeuillehouder (pho) Houben reageerde stoïcijns: soms vergt goed werkgeverschap het verlenen van ontslag; er is budget voor afvloeiing en afkoop; en de gemeente legt geen verantwoording af over individuele personen.

... antwoordde poho Jansen op vragen van Lijst Van den Boomen dat er inderdaad gebrek is aan parkeerruimte op het 'Aardapeleeterspleintje' voor huisartsbezoekers, Akkers (en, vergat VDB nog, verkeer uitvaarthuis). Mensen worden nu verwezen naar 't Oog en vooral het Van Goghplein. In maart, als haar bewoners terug zijn uit Bakel, volgt overleg met Archipel Akkers.

Bereikbaarheidsakkoord

In het Bereikbaarheidsakkoord

hebben de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven plus Veghel de intentie uitgesproken om maatregelen en plannen te ontwikkelen om via een goed wegennet de bereikbaarheid van de regio te verbeteren, nu de Ruit niet doorgaat (waardoor overigens wel 55 miljoen provinciegeld voor nieuwe plannen is vrijgekomen). Maar dat dan wel met zo veel mogelijk beperking van de negatieve effecten van grotere mobiliteit, zoals geluidsoverlast, luchtverontreiniging, energieverbruik, ongevalen, ruimtebeslag en files.

Scenario's voor Nuenen

Voor Nuenen wordt gedacht aan opties als 'Opwettensweg als fietsstraat', snelfietsroutes naar o.a. Helmond en Gemert en een OV-knooppunt Gerwen. Maar ook aan drie mogelijke scenario's op lokaal niveau, met varianten als: busbaanaansluitingen Geldropsedijk naar N270 openstellen voor auto's; een randweg langs Nuenen-Oost; fietstunnel Beekstraat; fietsoversteek Europalaan verbeteren (tunnel?). Veilig Verkeer Nederland en Fietzersbond schaarden zich bij

monde van inspreker Marten Sikens (dan ook) vierkant achter de intentieverklaring.

Bezwaren

In de bezwaren van sprekers uit Nuenen-Zuid, verenigd in Nuenen Groen, klonken vooral de bekende zorgen door over te verwachten verkeersdruk en luchtverontreiniging op met name de Geldropsedijk. Ergo 'Verkeersstromen zo ver mogelijk weg van de bewoonde wereld' (dus een randweg), en 'de' busluizen gesloten houden voor auto's, aldus Nuenen Groen.

Verschillende sprekers noemden Nuenen 'het afvoerputje van het verkeer in het middengebied', en pleitten er daarom voor, het probleem niet op het Nuenense bordje te laten schuiven, maar op dat van de regio. 'Zet daar een voet tussen de deur!' Juist omdat zoveel verkeer van Gemert en Geldrop door Nuenen trekt, hebben we een machtspositie, is de redenering.

Over noodzaak en wenselijkheid van een oostelijke randweg bleken de meningen in de raad verdeeld.

Toezegging poho Jansen

Sommige partijen toonden vooral argwaan over de mate waarin Nuenen invloed kan houden op de plannen ('Kunnen we straks nog wel nee zeggen? En aan welke knoppen kunnen wij nog draaien?'), en over de nog ongewisse

Nader beschouwd...

Door: Frans Lammerts

In het vragenhalfuurtje van de laatste raadsvergadering citeerde W70 letterlijk uit o.a. AutoWeek en AD over een onderzoek, waaruit zou blijken dat automobilisten langzamer gaan rijden wanneer ze een 'Nijntje-bord' langs de weg zien staan. W70's urgente vraag: iets voor Nuenen?

Het onderzoek van de SWOV blijkt enkel te hebben bestaan uit het invullen van een vragenlijst door ruim 1000 mannen en vrouwen bij het zien van foto's van 30- en 50 km-verkeerssituaties met en zonder Nijntje-borden. Met telkens als vraag: wat zou in deze situatie uw voorkeursnelheid zijn en die van anderen? De onderzoekers geven bij hun conclusies zelf al aan dat ze betwijfelen of in werkelijke verkeerssituaties het snelheidsverminderend effect wel zal optreden. Maar dát stond er natuurlijk in alle media niet bij. (W70 en anderen kunnen het complete onderzoeksrapport nalezen op www.swov.nl/rapport/R-2016-10.pdf)



Burgemeester Houben vroeg ter vergadering wat hij zich bij een Nijntjebord moest voorstellen? Wel, op de site Nieuwspaal vonden we een voorbeeld...

financiële consequenties voor Nuenen.

Poho Martien Jansen zegde toe dat elk regionaal voorstel aan de raad voorgelegd zal worden. 'We gaan hard onderhandelen om het maximale voor Nuenen eruit te slepen, en ons maximaal inzetten voor de leefbaarheid van het dorp.' Waarna uiteindelijk op één na alle fracties akkoord gingen met het raadsvoorstel.

St. vrijwillige thuiszorg Geldrop/Mierlo/Nuenen

Voor terminale zorg bereikbaar via **tel.06-12458961**. Voor zorg aan mensen met dementie en/of een lichamelijke beperking: Servicepunt Nuenen **tel. 040-2831675**.

info@vtzgeldropnuenen.nl
www.vtzgeldropnuenen.nl