



AKOESTISCH ONDERZOEK

VERBINDINGSBOOG MEIERIJLAAN

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK

VERBINDINGSBOOG MEIERIJLAAN

In opdracht van

Gemeente Nuenen

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

Ing. R.J. van Beek/Ing. H. Janssen

Projectnummer

227450

Datum

22 februari 2016

Status

concept

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader.....	2
2.1	Algemeen.....	2
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied.....	2
2.3	Geluidgevoelige objecten.....	3
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	4
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh.....	4
2.6	Reconstructie van een weg.....	5
2.7	Uitstraling van de effecten	5
2.8	Aanleg nieuwe weg.....	6
2.9	Maximale hogere grenswaarden.....	6
2.10	Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh).....	6
2.11	Cumulatie.....	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Wegontwerp	8
3.2	De onderzochte situaties	8
3.3	Onderzoeksgebied.....	8
3.4	Gebruikte rekenmethode	9
3.5	Verkeersgegevens.....	10
3.6	Bodemmodel	10
3.7	Rekenpunten	10
3.7.1	Relevante toetspunten aanleg nieuwe weg.....	10
3.7.2	Relevante toetspunten reconstructie.....	11
4	Resultaten zonder maatregelen.....	14
4.1	Aanleg nieuwe weg.....	14
4.2	Reconstructie.....	15
4.2.1	Resultaten <u>binnen</u> het onderzoeksgebied (fase I) Variant 1	15
4.2.2	Resultaten <u>buiten</u> het onderzoeksgebied (fase II).....	18
5	Maatregel mogelijkheden.....	20
5.1	Maatregelen	20
5.1.1	Bronmaatregelen	20
5.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	22
5.1.3	Bron- en overdrachtsmaatregelen (combi maatregelen).....	24

5.1.4 Optimalisatie wegontwerp.....	28
5.2 Overzicht maatreegeffect en inschatting kosten woningisolatie	30
6 Hogere waarden.....	32
7 Conclusie/samenvatting.....	35
7.1 Algemeen.....	35
7.1.1 Aanleg nieuwe weg.....	37
7.1.2 Reconstructie.....	37
7.2 Vast te stellen hogere waarden	38

Bijlagen

1. Situatie (door de gemeente Nuenen bepaalde variant)
2. Verkeersgegevens 2015
3. Verkeersgegevens 2026
4. Invoergegevens rekenmodel
5. Onderzoeksgebied
6. L_{den} 48 dB-contour 2026
7. Berekeningsresultaten 2015
8. Berekeningsresultaten 2026 Variant 1d
9. Berekeningsresultaten Cumulatief
10. Berekeningsresultaten Maatregelenonderzoek
11. Situatie optimalisatie variant
12. Berekeningsresultaten optimalisatie variant

1 Inleiding

De gemeenten Nuenen is voornemens een nieuwe verbindingsweg te realiseren vanaf De Pinckart/Spegelt tot aan de Meierijlaan (Witte Hondpad).

Omdat de wijziging van deze wegen gevolgen kan hebben voor de geluidbelasting van de woningen, gelegen binnen de zone van de te wijzigen wegvakken, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Omdat een deel van de weg over een bestaand weg-tracé ligt, is een tweeledig onderzoek noodzakelijk: onderzoek naar het reconstructie-effect en een onderzoek voor aanleg van een nieuwe weg als bedoeld in de Wet geluidhinder (verder Wgh). Hierbij is de geluidbelasting in het jaar voor realisatie en 10 jaar na het realiseren van de weg van belang.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten nabij een weg, in het geval van wijzigingen aan die weg of de aanleg van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Bij een wijziging van de weg moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande weg en de toekomstige geluidbelasting, na wijziging van deze weg, worden onderzocht. En voor een nieuw aan te leggen weg of wegdeel moet alleen de toekomstige geluidbelasting worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie of de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit betreft de geluidbelasting één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de wegen is sprake van stedelijk gebied.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg. Alleen woningen zijn in voorliggende situatie van toepassing.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Definitie van een dove gevel

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bg en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bg.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1. Een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op alle beschouwde wegvakken is de maximumsnelheid minder dan 70 km/uur en is de aftrek 5 dB.

2.6 Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting, die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt, met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elk geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b lid5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

2.7 Uitstraling van de effecten

In art. 99, lid 2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat – 2009 (HAOW – 2009) van Rijkswaterstaat. De strekking hiervan is dat er in twee fasen moet worden onderzocht.

fase 1

Allereerst wordt onderzocht of de toename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

fase 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van meer dan 2 dB dan dient het akoestisch onderzoek te worden uitgebreid. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen. Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

2.8 Aanleg nieuwe weg

In de Wgh is vastgelegd dat Indien in een bestemmingsplan de bestemming "Verkeer" voor de aanleg van een nieuwe weg (geen hoofdweg en geen 30 km-weg) wordt gerealiseerd de Wgh van toepassing is. Er moet een onderzoek worden uitgevoerd (artikel 77 Wgh) naar de akoestische gevolgen van de aanleg van een weg op de geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van die weg. Op basis van artikel 76 Wgh moet bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan wel eventueel vastgestelde hogere waarden.

2.9 Maximale hogere grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van "reconstructie van de weg" 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, 1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere grenswaarden, die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

		Stedelijk		Buitenstedelijk
Soort geluidsgevoelig object	Situatie	Maximale geluidbelasting in dB		
		Waarde	Artikel	
Woning	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 100a, 1, b2° Wgh	53 dB
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a, 2 Wgh	58 dB

2.10 Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van

de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage. Deze procedure dient parallel aan de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan doorlopen te worden.

2.11 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegontwerp

Op verzoek van de gemeente Nuenen is er een door de gemeente Nuenen bepaalde variant doorgerekend. Voor meer gedetailleerde tekeningen van deze variant wordt verwezen naar de bijlage 1.

3.2 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in de volgende tabel.

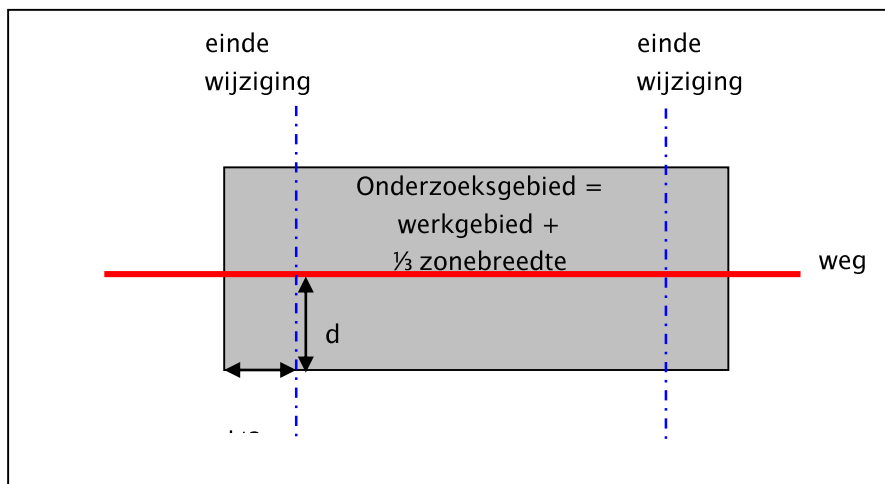
Tabel 3.1: Onderzochte situaties

Jaar	Doelstelling
	Reconstructie (Meijerijlaan, Opwettenseweg en Pinckart/Spegelt)
2015	Eén jaar voor de wijziging van de wegen, voor het bepalen van de grenswaarden
2026	Situatie 10 ^e jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de toename bij de te wijzigen wegdelen
	Aanleg nieuwe weg (Meierijlaan en Spegelt)
2026	Situatie 10 ^e jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegdelen

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.3 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze in de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW – 2009) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand figuur).



Figuur 3-1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

Zonebreedte langs aansluitingen

Bij aansluitingen van kruisende wegen varieert het aantal rijstroken en daarmee ook de zonebegrenzing. Voor het bepalen van de zonebegrenzing is aangesloten op op de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW – 2009) van Rijkswaterstaat. Hierin wordt gesteld dat het uitgangspunt is dat:

- Op- en afritten, verbindingsbogen en parallelbanen onderdeel uitmaken van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen;
- De zonebreedte wordt uitgezet vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook;
- Ter hoogte van het begin en het einde van de toe- en afritten loopt de verwijding van het onderzoeksgebied met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door.

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 3.11. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. Het aantal bouwlagen is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten. Verder zijn er voor de specifieke situaties waarnemingen ter plaatse uitgevoerd.

3.5 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van de door RHDHV gemaakte verkeersmodellen voor het project Nuenen West voor het toekomstjaar 2020. Voor het akoestisch onderzoek dient er gerekend te worden met het toekomstjaar 2026. De verkeersgegevens voor 2020 zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar 2026. De gemeente heeft aangegeven, dat de worst-case scenario doorgerekend dient te worden. Het Verkeersstructuurplan 2 (VSP2) bevat een samenhangend pakket van maatregelen, maar de maatregelen zullen wellicht los van elkaar uitgevoerd worden. Daarbij is natuurlijk nooit 100% zekerheid te geven dat beide maatregelen (verbindingsboog Meierijlaan én openstellen op-/ afrit A270) daadwerkelijk uitgevoerd worden. Daarbij komt dat de effecten voor het ene wegvak soms gunstig zijn en in een combinatie met andere maatregelen (of op een ander wegvak juist) ongunstig werken. Input is de hoogste intensiteit per wegvak, een combinatie die zich in theorie ook niet kan voordoen, maar die wel voor elk wegvak de hoogste verkeersbelasting en geluidsproductie oplevert.

Voor de worst-case scenario is gebruik gemaakt van de verkeersmodel met openstelling op- en afrit A270. Alleen voor de nieuw aan te leggen weg (verbindingsboog Meierijlaan) is gebruik gemaakt van de verkeerscijfers zonder openstelling op- en afrit A270. Voor dit gedeelte liggen de verkeerscijfers net iets hoger dan in het model met openstelling A270.

In bijlage 2 en 3 zijn de gebruikte verkeersgegevens weergegeven.

3.6 Bodemmodel

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,0$). Als standaard bodemfactor is absorberende bodem ($B_r = 0,80$) gehanteerd.

3.7 Rekenpunten

Er worden voor twee situaties berekeningen uitgevoerd.

- Aanleg nieuwe weg
- Reconstructie

In de paragrafen 3.7.1 en 3.7.2 is beschreven welke toetspunten in het akoestisch onderzoek meegenomen worden.

3.7.1 Relevante toetspunten aanleg nieuwe weg

Voor de aanleg van de nieuwe weg moeten in het rekenmodel toetspunten worden opgenomen ter hoogte van de woningen die binnen de zone van de nieuwe weg zijn gelegen. De nieuwe aan te leggen weg is een stedelijke weg (in 2026) met een maximumsnelheid van 50 km/u en 2 rijstroken en heeft daarom een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

Conform artikel 75, lid 3 van de Wet geluidhinder loopt de zone van de nieuwe weg aan de uiteinden van de weg door over een afstand die gelijk is aan 1/3 van de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg.

Er is voor gekozen om te beginnen met de berekening van de L_{den} 48 dB¹-contour op basis van een grid van 10x10m en een beoordelingshoogte van 4,5 m, zie bijlage 6. Op basis hiervan is bepaald bij welke woningen (en overige geluidsgevoelige bestemmingen) binnen de zone van de nieuwe weg er in de toekomstige situatie mogelijk sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bij de gevels van deze woningen zijn vervolgens toetspunten in het rekenmodel opgenomen.

Of daadwerkelijk sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal blijken wanneer de geluidbelasting op deze toetspunten bij de gevels van woningen berekend is. De resultaten van berekeningen op concrete punten zijn namelijk nauwkeuriger dan de berekende geluidscontouren.

De woningen die buiten de L_{den} 48 dB-contour voor 2026 liggen, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder en daarom niet nader onderzocht hoeven te worden.

Uit de analyse blijkt dat de woningen Opwettenseweg 78, 78a, 111, 113, Spegelt 1, Cockeveld 3a, 3b, Keizershof 20, 22, 24 en 26 binnen de L_{den} 48 dB-contour van de nieuwe weg liggen. Deze woningen zijn als toetspunt in het rekenmodel opgenomen. De woningen vallen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder en vallen daarom onder fase I² (zie ook paragraaf 3.4).

Tabel 3.2: Toetspunten aanleg nieuwe weg Meierijlaan binnen het onderzoeksgebied (fase 1)

Straatnaam	Huisnummer
Opwettenseweg	78, 78a, 111 en 113
Spegelt	1
Keizershof	20, 22, 24, 26
Cockeveld	3a-3b

Tabel 3.3 Toetspunten aanleg nieuwe weg Spegelt binnen het onderzoeksgebied

Straatnaam	Huisnummer
Spegelt	1

3.7.2 Relevante toetspunten reconstructie

In het kader van de aanleg van nieuwe wegdeel worden de aansluitende wegdelen ook aangepast. Dat is met name het gevel aan de westzijde van het nieuwe wegdeel. In dat kader is er daarom sprake van een fysieke wijziging aan de Opwettenseweg en de Meierijlaan. Het onderzoeksgebied loopt vanaf de aansluiting door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte van de weg conform art. 75 van de Wet geluidhinder, te weten 200 m. In bijlage 5³ is het onderzoeksgebied weergegeven.

Voor de Opwettenseweg en de Meierijlaan zijn de toetspunten op dezelfde manier bepaald als voor de nieuwe weg (zie paragraaf 3.4.1). Op basis van de L_{den} 48 dB contour voor 2026 op 4,5 m hoogte is gekeken bij welke woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone⁴ van de wegen de geluidbelasting in

¹ L_{den} 48 dB is de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder, zie hoofdstuk 2. Wanneer de geluidbelasting in de toekomstige situatie kleiner is dan of gelijk is aan deze voorkeursgrenswaarde, zijn er geen verdere procedures of vervolgonderzoeken noodzakelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

² Fase I: woningen en overige gevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder.
Fase II: woningen en overige gevoelige gebouwen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder.

³ Hierbij kan opgemerkt worden dat het oorspronkelijke onderzoeksgebied zich beperkt tot een gedeelte van de Meierijlaan tot ongeveer de helft van het wegdeel tussen beide rotondes en dat na het maatregelonderzoek besloten is om het andere wegdeel tot de rotonde ook te voorzien van een stiller wegdek.

⁴ De Opwettenseweg en Meierijlaan zijn stedelijke wegen (in 2026) met een maximumsnelheid van 50 km/u en 2 rijstroken en hebben daarom een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

2026 groter zal zijn dan L_{den} 48 dB, zie bijlage 6. Bij deze woningen en gevoelige bestemmingen kan er sprake zijn van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Voor de woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen waar de geluidbelasting in 2026 kleiner dan of gelijk is aan L_{den} 48 dB, is in ieder geval geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Dit resulteert in de volgende toetspunten binnen het onderzoeksgebied (fase I):

Tabel 3.4: Toetspunten reconstructie binnen het onderzoeksgebied Meierijlaan (fase I)

Straatnaam	Huisnummer
Keizershof	1 t/m 7, 2 t/m 40
Meierijlaan	20
Opwettenseweg	78-78a-78b-78c-78d-99-101-103-105-107-109-111-113-115-117-119-121
Spegelt	1

Tabel 3.5: Toetspunten reconstructie binnen het onderzoeksgebied Opwettenseweg (fase I)

Straatnaam	Huisnummer
Keizershof	22-24
Opwettenseweg	78-78a-78b-78c-78d-109-111-113-115-117-119-121

Tabel 3.6: Toetspunten reconstructie binnen het onderzoeksgebied Pinckart-Spegelt (fase I)

Straatnaam	Huisnummer
Cockeveld	3a-3b

Conform artikel 99, lid 2 van de Wet geluidhinder, is ook gekeken of de reconstructie van de Opwettenseweg en Meierijlaan zou kunnen leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer ter hoogte van wegen, die buiten het onderzoeksgebied zijn gelegen (fase II). Voor deze (delen van) wegen moet de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt worden (zie par. 3.7).

Hierbij is gekeken naar de wegen die direct grenzen aan het onderzoeksgebied. Dit is gedaan aan de hand van de verkeersintensiteiten conform tabel 3. Wanneer de verhouding tussen de toekomstige intensiteit (2026 inclusief nieuwe weg) en de huidige intensiteit (2015) $1,42^5$ of hoger is, zal dit leiden tot een toename van de geluidbelasting van circa $10 * \log 1,42 = 1,52$ dB (afgerond 2 dB).

Uit tabel 3.7 blijkt dat de verkeersintensiteiten op de Geldropsedijk (Meierijlaan – Arnold Pootlaan), Spegelt en Meierijlaan met meer dan 42% toeneemt, zodat de geluidbelasting (afgerond) 2 dB of meer toeneemt. De intensiteiten op de Opwettenseweg en Geldropsedijk (Europalaan – Meierijlaan) nemen af ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg c.q. reconstructie van de Opwettenseweg en Meierijlaan. Op de Europalaan neemt de etmaalintensiteit beperkt toe, maar zal niet leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

⁵ Toename meer dan 42%.

Tabel 3.7: Toename etmaalintensiteit

Weg	Wegdeel	Etmaalintensiteit ⁶				
		Huidige (2015)	Toekomst excl. Randweg (2026)	Toename	Toekomst incl. weg (2026)	Toename
Geldropsedijk	Europalaan – Opwettenseweg	10462	11690	12%	4400	--
	Opwettenseweg – Meierijlaan	9422	11072	18%	4400	--
	Meierijlaan – Arnold Pootlaan	8633	9808	14%	18967	120%
Europalaan	Kosmoslaan – De Pinckart	23420	26526	13%	26661	14%
	De Pinckart – Geldropsedijk	21495	23482	9%	16173	--
	Geldropsedijk – Vallestep	17644	19984	13%	20918	19%
Pinckart/Spegelt	Europalaan – Witte Hondpad	3124	3251	4%	13188	422%
Meierijlaan	Spegelt – Opwettenseweg	0	0	0	13188	--
	Opwettenseweg – Geldropsedijk	3295	2074	--	15243	462%
Opwettenseweg	Geldropsedijk – Cockeveld	3382	1826	--	1039	--
	Cockeveld – Meierijlaan	5068	2541	--	703	--
	Meierijlaan – Vorsterdijk	5943	3482	--	3598	--

Dit resulteert in de volgende toetspunten buiten het onderzoeksgebied als bedoeld in artikel 99 lid 2 (ofwel fase II),

Tabel 3.8: Toetspunten reconstructie buiten het onderzoeksgebied (fase II)

Straatnaam	Huisnummer
Keizershof	27 t/m 53, 118, 120 t/m 134, 136 t/m 146
Culenhof	2 – 4
Pieterveld	2 t/m 16, 18
Molvense erven	136 t/m 158, 196 t/m 208, 246 t/m 248
Geldropsedijk	43, 47, 50, 51, 55, 59, 61
Meierijlaan	18

⁶ De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de door DHV aangeleverde gegevens, zie paragraaf 3.1
 In de bijlagen 2 en 3 zijn de gegevens van DHV weergegeven. Het wegvak 29800 representeert de nieuwe weg.

4 Resultaten zonder maatregelen

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de resultaten die betrekking hebben op de aanleg van de nieuwe weg (zie paragraaf 4.1) en de resultaten die betrekking hebben op de aansluiting van de nieuwe weg op de Opwettenseweg en Meierijlaan (zie paragraaf 4.2), omdat voor beide situaties een ander toetsingskader geldt, zie ook hoofdstuk 2.

4.1 Aanleg nieuwe weg

In tabel 4.1 en 4.2 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg Meierijlaan en nieuwe aanleg Spegelt voor 2026 weergegeven ter hoogte van de maatgevende woningen die binnen de zone van de nieuwe wegen (fase I) zijn gelegen. In bijlage 8 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.1: *Berekeningsresultaten nieuwe weg Meierijlaan 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1dd
001	Opwettenseweg 78	1,5	57,4
002	Opwettenseweg 111	1,5	49,5
		4,5	51,1
003a	Keizershof 22	1,5	48,2
		4,5	49,5
005	Spegelt 1	1,5	49,8
		4,5	51,7
006b	Opwettenseweg 78a	1,5	46,1
		4,5	47,6
008	Opwettenseweg 113	1,5	47,4
		4,5	49,4
011a	Keizershof 20	1,5	46,7
		4,5	47,6
016	Keizershof 24	1,5	47,0
		4,5	48,6
017	Keizershof 26	1,5	46,0
		4,5	47,4
021	Cockeveld 3a en 3b	1,5	45,7
		4,5	47,5

Tabel 4.2: *Berekeningsresultaten nieuwe weg Spegelt 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1d
005	Spegelt 1	1,5	45,9
		4,5	46,4

Ter hoogte van de woningen Opwettenseweg 78, 111, 113, Spegelt 1, Keizershof 22 en 24 is de geluidbelasting ten hoogste 57 dB en wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wel overschreden maar maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB niet.

4.2 Reconstructie

In de bijlagen 7 en 8 zijn de berekeningsresultaten voor de huidige situatie 2015 en de toekomstige situatie 2026 inclusief nieuwe weg bijgevoegd. In de tabellen 4.3 en 4.4 zijn de berekende geluidbelastingen L_{den} incl. 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor de relevante woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op de Meierijlaan en Pinckart/Spegelt.

Indien de geluidbelasting met minimaal 1,5 dB toeneemt (vetgedrukt), is er sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

4.2.1 Resultaten binnen het onderzoeksgebied (fase I) Variant 1

De uitgebreide berekeningsresultaten voor 2015 en 2026 zijn weergegeven in bijlage 7 en 8. In de tabel 4.3 en 4.4 zijn de berekeningsresultaten samengevat. Bij een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer is sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de Opwettenseweg en Meierijlaan ter hoogte van een aantal woningen binnen het onderzoeksgebied in 2015 lager is dan L_{den} 48 dB, is in die situaties L_{den} 48 dB het startpunt voor het bepalen of er sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Tabel 4.3: *Berekeningsresultaten ten gevolgen van Meierijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Startpunt reconstructie	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
015	Keizershof 1	1,5	48	47,4	-0,6
		4,5	48,7	50,3	1,6
040	Keizershof 10	1,5	48	46,5	-1,5
		4,5	48	48	0
039	Keizershof 12	1,5	48	47,8	-0,2
		4,5	48	49,5	1,5

038	Keizershof 14	1,5	48	51,8	3,8
		4,5	48	53,5	5,5
019	Keizershof 16	1,5	48	52,5	4,5
		4,5	48	54,1	6,1
018	Keizershof 18	1,5	48	54,4	6,4
		4,5	48,4	55,6	7,2
044	Keizershof 2	1,5	48	44	-4
		4,5	48	47,5	-0,5
011	Keizershof 20	1,5	54,2	60,4	6,2
		4,5	54,5	60,6	6,1
003	Keizershof 22	1,5	52	59,1	7,1
		4,5	52,5	59,7	7,2
016a	Keizershof 24	1,5	50,3	56,9	6,6
		4,5	51,1	57,6	6,5
017a	Keizershof 26	1,5	48	53,7	5,7
		4,5	48,5	55	6,5
022	Keizershof 28	1,5	48	50,4	2,4
		4,5	48	52,3	4,3
046a	Keizershof 3	1,5	48	48,4	0,4
		4,5	48,9	51,5	2,6
023	Keizershof 30	1,5	48	50,8	2,8
		4,5	48	52,7	4,7
024	Keizershof 32	1,5	48	51,4	3,4
		4,5	48	53,3	5,3
034a	Keizershof 34	1,5	48	49,9	1,9
		4,5	48	52	4
035	Keizershof 36	1,5	48	47,3	-0,7
		4,5	48	49,1	1,1
036	Keizershof 38	1,5	48	42,7	-5,3
		4,5	48	44,4	-3,6
043	Keizershof 4	1,5	48	43,5	-4,5
		4,5	48	47,8	-0,2
037	Keizershof 40	1,5	48	45,8	-2,2
		4,5	48	47,5	-0,5
047	Keizershof 5	1,5	48	44,5	-3,5
		4,5	48	47,5	-0,5
042	Keizershof 6	1,5	48	45,3	-2,7
		4,5	48	47,9	-0,1
048	Keizershof 7	1,5	48	42,7	-5,3
		4,5	48	45,4	-2,6
041	Keizershof 8	1,5	48	45,1	-2,9
		4,5	48	47,4	-0,6
013	Meerijlaan 20	1,5	51,4	57,3	5,9
		4,5	52,2	58	5,8
055	Opwettenseweg 101	1,5	48	42,3	-5,7

		4,5	48	44,1	-3,9
054	Opwettenseweg 103	1,5	48	43,5	-4,5
		4,5	48	45,4	-2,6
053	Opwettenseweg 105	1,5	48	44,5	-3,5
		4,5	48	46,4	-1,6
012	Opwettenseweg 107	1,5	48	45,1	-2,9
		4,5	48	46,9	-1,1
004	Opwettenseweg 109	1,5	48	48,3	0,3
		4,5	48	50,7	2,7
002	Opwettenseweg 111	1,5	48	55,5	7,5
		4,5	47,9	56,7	8,8
008	Opwettenseweg 113	1,5	48	49,6	1,6
		4,5	48	51,3	3,3
009	Opwettenseweg 115	1,5	48	44,3	-3,7
		4,5	48	45,8	-2,2
010	Opwettenseweg 117	1,5	48	42,9	-5,1
		4,5	48	44,5	-3,5
051	Opwettenseweg 119	1,5	48	41,8	-6,2
		4,5	48	43,5	-4,5
052	Opwettenseweg 121	1,5	48	41,8	-6,2
		4,5	48	43,3	-4,7
001a	Opwettenseweg 78	1,5	48	54,5	6,5
006a	Opwettenseweg 78a	1,5	48	49,7	1,7
		4,5	48	51,1	3,1
007a	Opwettenseweg 78b	1,5	48	30	-18
		4,5	48	32,5	-15,5
049	Opwettenseweg 78c	1,5	48	44,7	-3,3
		4,5	48	46,1	-1,9
050	Opwettenseweg 78d	1,5	48	44	-4
		4,5	48	45,1	-2,9
025	Opwettenseweg 99	1,5	48	41,9	-6,1
		4,5	48	43,6	-4,4
005	Spegelt 1	1,5	48	39,8	-8,2
		4,5	48	42,8	-5,2

Tabel 4.4: *Berekeningsresultaten ten gevolge van Pinckart/Spegelt incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Startpunt reconstructie	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
021	Cockeveld 3a-3b	1,5	50,3	60,6	10,3
		4,5	51,1	61,3	10,2

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er alleen reconstructie optreedt ten gevolge van de Meierijlaan en Pinckart/Spegelt. Op de Opwettenseweg neemt de geluidbelasting af (zie bijlage 8).

Te gevolge van de Meierijlaan is dit bij 19 woningen en 2 woningen ten gevolge van aanpassing van Pinckart/Spegelt. Het betreft de volgende adressen:

Tabel 4.5: Toetspunten binnen het onderzoeksgebied Meierijlaan

Straatnaam	Huisnummer
Keizershof	1, 3-5 t/m 7, 2 t/m 12, 14 t/m 34, 36 t/m 40
Meierijlaan	20
Opwettenseweg	78-78a-78b-78c-78d-99-101-103-105-107-109-111-113-115-117-119-121
Spegelt	±

Tabel 4.6: Toetspunten binnen het onderzoeksgebied Pinckart/Spegelt

Straatnaam	Huisnummer
Cockeveld	3a-3b

Ter hoogte van de doorgestreepte adressen is er geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder dit omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter hoogte van deze punten niet overschreden wordt.

De geluidbelasting is ten hoogste 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er voor 12 woningen een toename is ten gevolge van de reconstructie van 5 dB of meer. Dit betekent dat er bij 12 woningen binnen en/of buiten het onderzoeksgebied een afname van 5 dB of meer dient te zijn. Bij 8 woningen binnen het onderzoeksgebied is dit het geval. Verder neemt het verkeer op de Geldropse dijk (Opwettenseweg – Meierijlaan) zoveel af dat ter hoogte van de woningen langs dit wegdeel sprake is van een afname van 5 dB of meer.

4.2.2 Resultaten buiten het onderzoeksgebied (fase II)

Conform artikel 99, lid 2 van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting bepaald ter hoogte van de gevoelige gebouwen buiten het onderzoeksgebied, waarbij verwacht wordt dat de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de weg 2 dB of hoger zal zijn. Hierbij wordt de toename bepaald ten opzichte van de hoogste waarde van:

- de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB
- de huidige geluidbelasting 2015

In bijlage 8 zijn de tabellen opgenomen waaruit blijkt waar er sprake is van een toename van 1,5 of meer dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de aansluiting van de nieuwe weg op de Meierijlaan en de Opwettenseweg ter hoogte van 64 woningen resulteert in een geluidbelasting die 2 dB of meer toeneemt. In onderstaande tabel zijn de adressen van deze woningen weergegeven. Ter hoogte van de adressen die doorgestreept zijn, wordt de voorkeursgrenswaarde in de toekomstige situatie niet overschreden.

Zoals reeds eerder opgemerkt is er voor deze woningen geen wettelijke plicht om maatregelen te treffen omdat deze buiten de zone gelegen zijn. Voor deze woningen kan de gemeente in een toekomstige situatie bij wegaanpassingen rekening houden met eventuele maatregelen in de vorm van stillere wegdekken.

Tabel 4.8: *Toetspunten buiten het onderzoeksgebied met een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer*

Straatnaam	Huisnummer
Keizershof	27 t/m 53, 118 t/m 146
Culenhof	2--4
Pieterveld	2 t/m 18
Molvense erven	136 t/m 158, 196 t/m 208, 246 t/m 248
Geldropsedijk	43, 47, 50, 51, 55, 59, 61
Meerijlaan	18

5 Maatregel mogelijkheden

5.1 Maatregelen

In deze paragraaf wordt ingegaan op de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren door bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

5.1.1 Bronmaatregelen

In het rekenmodel is uitgegaan van het wegdektype 'referentiewegdek'. Dit wegdektype is zowel voor de nieuwe weg als voor de Pinckart/Spegelt en Meierijlaan gehanteerd. Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe weg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren.

De aanleg van geluidreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 25 meter van een op kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door het afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Onderzocht zijn een tweetal varianten met geluidreducerend asfalt te weten:

- SMA 0/8
- Dunne deklaag A

In de onderstaande tabellen 5.1 en 5.2 zijn de resultaten weergegeven voor de aanleg nieuwe weg en reconstructie Meierijlaan.

Tabel 5.1: *Berekeningsresultaten nieuwe weg Meierijlaan 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh SMA en Dunne deklaag A*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1d (zonder maatregelen)	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek SMA 0/8	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Dunne deklaag A
001	Opwettenseweg 78	1,5	57,4	57,0	55,0
002	Opwettenseweg 111	1,5	49,5	49,0	47,0
		4,5	51,1	50,6	48,7
003a	Keizershof 22	1,5	48,2	47,7	45,7
		4,5	49,5	49,0	47,0
005	Spegelt 1	1,5	49,8	49,2	47,2
		4,5	51,7	51,2	49,2
008	Opwettenseweg 113	1,5	47,4	46,9	44,9
		4,5	49,4	48,9	47,0
016	Keizershof 24	1,5	47,0	46,5	44,5
		4,5	48,6	48,1	46,1

Ter hoogte van de woningen Opwettenseweg 78, 111, 113, Spegelt 1, Keizershof 22 wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschreden met de toepassing van SMA 0/8. Indien er een Dunne Deklaag A wordt toegepast zal de voorkeursgrenswaarde nog worden overschreden op de woningen Opwettenseweg 78, 111 en Spegelt 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.2: *Berekeningsresultaten bestaande deel Meierijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek SMA 0/8	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek Dunne deklaag A	Toename [dB]
015	Keizershof 1	1,5	47,4	-0,6	46,9	-1,1	45,2	-2,8
		4,5	50,3	1,6	49,9	1,2	48,1	-0,6
038	Keizershof 14	1,5	51,8	3,8	51,4	3,4	49,8	1,8
		4,5	53,5	5,5	53,1	5,1	51,5	3,5
019	Keizershof 16	1,5	52,5	4,5	52,1	4,1	50,6	2,6
		4,5	54,1	6,1	53,7	5,7	52,2	4,2
018	Keizershof 18	1,5	54,4	6,4	54	6	52,4	4,4
		4,5	55,6	7,2	55,2	6,8	53,6	5,2
011	Keizershof 20	1,5	60,4	6,2	59,9	5,7	58,1	3,9
		4,5	60,6	6,1	60,1	5,6	58,4	3,9
003	Keizershof 22	1,5	59,1	7,1	58,7	6,7	57,2	5,2
		4,5	59,7	7,2	59,4	6,9	57,9	5,4
016a	Keizershof 24	1,5	56,9	6,6	56,4	6,1	54,4	4,1
		4,5	57,6	6,5	57,2	6,1	55,3	4,2
017a	Keizershof 26	1,5	53,7	5,7	53,2	5,2	51,2	3,2
		4,5	55	6,5	54,5	6	52,6	4,1
022	Keizershof 28	1,5	50,4	2,4	49,9	1,9	47,9	-0,1
		4,5	52,3	4,3	51,8	3,8	49,8	1,8
046a	Keizershof 3	1,5	48,4	0,4	47,9	-0,1	46	-2
		4,5	51,5	2,6	51,1	2,2	49,2	0,3
023	Keizershof 30	1,5	50,8	2,8	50,3	2,3	48,3	0,3
		4,5	52,7	4,7	52,3	4,3	50,4	2,4
024	Keizershof 32	1,5	51,4	3,4	50,9	2,9	49,1	1,1
		4,5	53,3	5,3	52,9	4,9	51	3
034a	Keizershof 34	1,5	49,9	1,9	49,4	1,4	47,6	-0,4
		4,5	52	4	51,5	3,5	49,7	1,7
013	Meerijlaan 20	1,5	57,3	5,9	56,8	5,4	54,9	3,5
		4,5	58	5,8	57,5	5,3	55,7	3,5
004	Opwettenseweg 109	1,5	48,3	0,3	48,2	0,2	47,9	-0,1
		4,5	50,7	2,7	50,6	2,6	50,2	2,2
002	Opwettenseweg 111	1,5	55,5	7,5	55,3	7,3	54,5	6,5
		4,5	56,7	8,8	56,5	8,6	55,7	7,8

008	Opwettenseweg 113	1,5	49,6	1,6	49,6	1,6	49,5	1,5
		4,5	51,3	3,3	51,3	3,3	51,1	3,1
001a	Opwettenseweg 78	1,5	54,5	6,5	54,4	6,4	54	6
006a	Opwettenseweg 78a	1,5	49,7	1,7	49,5	1,5	49	1
		4,5	51,1	3,1	50,9	2,9	50,3	2,3

Uit de berekeningsresultaten met het toepassen van de bronmaatregelen SMA 0/8 of Dunne Deklaag A blijkt dat de aansluiting van de nieuwe weg op de Opwettenseweg en de Meierijlaan resulteert in een toename van 1,5 dB of meer als bedoeld in de Wet geluidhinder ter hoogte van 18 woningen SMA 0/8 en 17 woningen Dunne Deklaag A.

Ten opzichte van het referentiewegdek geeft de toepassing van SMA 0/8 een afname van ongeveer een 0,5 dB. Bij het toepassen van een dunne deklaag A kan een afname van 2–3 dB worden bereikt. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. Het aanbrengen van SMA 0/8 of Dunne deklaag A als deklaag in plaats van referentiewegdek brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn met name de Dunne deklaag A een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit.

Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van Dunne Deklaag A als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor het treffen van bronmaatregelen in de vorm van DDA of SA 0/8. Daar komt bij dat door de lagere kwaliteit van Dunne Deklaag A de geluidreductie met de tijd ook afneemt. Op termijn zou daardoor door de toepassing van Dunne Deklaag niet meer de verwachte geluidreductie kunnen worden gehaald. Reden te meer om voor de toepassing van referentiewegdek of SMA 0/8 te kiezen. De kosten voor het aanbrengen van een stiller wegdek bedragen minimaal ongeveer € 250.000,-.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn bijvoorbeeld geluidsschermen of geluidswallen. Geluidsschermen en –wallen ter hoogte van de nieuwe weg zijn zowel vanuit landschappelijk oogpunt als vanuit financieel oogpunt vaak niet gewenst. Het plaatsen van wal langs de Pinckart/Spegelt en Meierijlaan (schanskorf maximaal 1 meter) is mogelijk. Echter zijn de kosten van een dergelijke wal of schanskorf niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de wal/schanskorf bedoeld is en het effect van de wal/schanskorf. De kosten voor het aanbrengen van een geluidwal bedragen minimaal ongeveer €100.000,- en de kosten voor de schanskorf bedragen minimaal €30.000,-.

Onderzocht zijn een tweetal varianten met overdrachtsmaatregelen te weten:

- Referentiewegdek + Wal 2m (Opwettenseweg 78) + Schanskorf 1m (Keizershof)
- Referentiewegdek + Wal 3m (Opwettenseweg 78) + Schanskorf 1m (Keizershof)

In de onderstaande tabellen 5.3 en 5.4 zijn de resultaten weergegeven voor de aanleg nieuwe weg en reconstructie.

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten nieuwe weg Meerijlaan 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh Wal 2m en 3m + schanskorf 1m

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1d (zonder maatregelen)	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 2m + schanskorf 1m	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 3m + schanskorf 1m
001	Opwettenseweg 78	1,5	57,4	50,0	44,9
002	Opwettenseweg 111	1,5	49,5	49,0	48,5
		4,5	51,1	51,1	51,0
003a	Keizershof 22	1,5	48,2	46,6	46,5
		4,5	49,5	49,4	49,4
005	Spegelt 1	1,5	49,8	49,5	49,4
		4,5	51,7	51,7	51,5
008	Opwettenseweg 113	1,5	47,4	46,5	46,1
		4,5	49,4	49,2	48,4
016	Keizershof 24	1,5	47,0	45,1	45,0
		4,5	48,6	48,5	48,5

Ter hoogte van de woningen Opwettenseweg 78, 111, 113, Spegelt 1, Keizershof 22 wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschreden met de toepassing van mogelijke overdrachtsmaatregelen. Indien er een wal van 3 meter wordt toegepast zal de voorkeursgrenswaarde nog worden overschreden op de woningen Opwettenseweg 111, Keizershof 22 en Spegelt 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten bestaande deel Meerijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 2m + schanskorf 1m	Toename [dB]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 3m + schanskorf 1m	Toename [dB]
015	Keizershof 1	1,5	47,4	-0,6	46,4	-1,6	46,4	-1,6
		4,5	50,3	1,6	50,2	1,5	50,2	1,5
038	Keizershof 14	1,5	51,8	3,8	48,9	0,9	48,9	0,9
		4,5	53,5	5,5	52,7	4,7	52,7	4,7
019	Keizershof 16	1,5	52,5	4,5	49,7	1,7	49,7	1,7
		4,5	54,1	6,1	53,6	5,6	53,6	5,6
018	Keizershof 18	1,5	54,4	6,4	51,5	3,5	51,5	3,5
		4,5	55,6	7,2	55,4	7	55,4	7
011	Keizershof 20	1,5	60,4	6,2	57,5	3,3	57,5	3,3
		4,5	60,6	6,1	60,6	6,1	60,6	6,1
003	Keizershof 22	1,5	59,1	7,1	56,3	4,3	56,3	4,3
		4,5	59,7	7,2	59,7	7,2	59,7	7,2

016a	Keizershof 24	1,5	56,9	6,6	53,7	3,4	53,7	3,4
		4,5	57,6	6,5	57,6	6,5	57,6	6,5
017a	Keizershof 26	1,5	53,7	5,7	50,6	2,6	50,6	2,6
		4,5	55	6,5	54,7	6,2	54,7	6,2
022	Keizershof 28	1,5	50,4	2,4	47,3	-0,7	47,3	-0,7
		4,5	52,3	4,3	51,1	3,1	51,1	3,1
046a	Keizershof 3	1,5	48,4	0,4	47,5	-0,5	47,5	-0,5
		4,5	51,5	2,6	51,3	2,4	51,3	2,4
023	Keizershof 30	1,5	50,8	2,8	47,6	-0,4	47,6	-0,4
		4,5	52,7	4,7	51,3	3,3	51,3	3,3
024	Keizershof 32	1,5	51,4	3,4	48,5	0,5	48,5	0,5
		4,5	53,3	5,3	52	4	52	4
034a	Keizershof 34	1,5	49,9	1,9	46,9	-1,1	46,9	-1,1
		4,5	52	4	50,1	2,1	50,1	2,1
013	Meerijlaan 20	1,5	57,3	5,9	58,2	6,8	58,2	6,8
		4,5	58	5,8	57,9	5,7	57,9	5,7
004	Opwettenseweg 109	1,5	48,3	0,3	48,3	0,3	48,3	0,3
		4,5	50,7	2,7	50,7	2,7	50,7	2,7
002	Opwettenseweg 111	1,5	55,5	7,5	53,4	5,4	53,4	5,4
		4,5	56,7	8,8	56,7	8,8	56,7	8,8
008	Opwettenseweg 113	1,5	49,6	1,6	49,5	1,5	49,5	1,5
		4,5	51,3	3,3	51,3	3,3	51,3	3,3
001a	Opwettenseweg 78	1,5	54,5	6,5	51,5	3,5	50,7	2,7
006a	Opwettenseweg 78a	1,5	49,7	1,7	49,3	1,3	49,3	1,3
		4,5	51,1	3,1	50,9	2,9	50,8	2,8

Uit de berekeningsresultaten met het toepassen van mogelijke overdrachtsmaatregelen blijkt dat de aansluiting van de nieuwe weg op de Opwettenseweg en de Meerijlaan resulteert in een toename van 1,5 dB of meer als bedoeld in de Wet geluidhinder ter hoogte van 19 woningen zowel met een wal van 2 meter als 3 meter. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

5.1.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen (combi maatregelen)

Onderzocht is wat het effect is bij het toepassen van zowel bron- als overdrachtmaatregelen.

Hierbij zijn een viertal gecombineerde varianten van bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht, te weten:

- SMA 0/8 + Wal 2m (Opwettenseweg 78) + Schanskorf 1m (Keizershof)
- SMA 0/8 + Wal 3m (Opwettenseweg 78) + Schanskorf 1m (Keizershof)
- Dunne deklaag + Wal 2m (Opwettenseweg 78) + Schanskorf 1m (Keizershof)
- Dunne deklaag + Wal 3m (Opwettenseweg 78) + Schanskorf 1m (Keizershof)

Tabel 5.5: Berekeningsresultaten nieuwe weg Meierijlaan 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh SMA 0/8 + Wal 2m en 3m + schanskorf 1m

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1d	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 2m + SMA 0/8	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 3m + SMA 0/8
001	Opwettenseweg 78	1,5	57,4	49,6	44,6
002	Opwettenseweg 111	1,5	49,5	48,5	48,0
		4,5	51,1	50,6	50,5
003a	Keizershof 22	1,5	48,2	46,0	46,0
		4,5	49,5	49,0	49,0
005	Spegelt 1	1,5	49,8	49,0	48,9
		4,5	51,7	51,2	51,0
008	Opwettenseweg 113	1,5	47,4	46,0	45,7
		4,5	49,4	48,8	48,0
016	Keizershof 24	1,5	47,0	44,6	44,5
		4,5	48,6	48,1	48,0

Ter hoogte van de woningen Opwettenseweg 78, 111, 113, Spegelt 1, Keizershof 22 wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschreden met de toepassing van bronmaatregel (SMA 0/8) overdrachtsmaatregelen (wal 2 meter). Indien er een wal van 3 meter wordt toegepast zal de voorkeursgrenswaarde nog worden overschreden op de woningen Opwettenseweg 111, Keizershof 22 en Spegelt 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.6: Berekeningsresultaten nieuwe weg Meierijlaan 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh Dunne deklaag A + Wal 2m en 3m + schanskorf 1m

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1d (zonder maatregelen)	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 2m + DDA	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 3m + DDA
001	Opwettenseweg 78	1,5	57,4	48,0	43,4
002	Opwettenseweg 111	1,5	49,5	46,6	46,1
		4,5	51,1	48,7	48,6
003a	Keizershof 22	1,5	48,2	44,0	43,9
		4,5	49,5	47,0	47,0
005	Spegelt 1	1,5	49,8	46,9	46,8
		4,5	51,7	49,2	49,0
008	Opwettenseweg 113	1,5	47,4	44,1	43,8
		4,5	49,4	46,8	46,1
016	Keizershof 24	1,5	47,0	42,5	42,4
		4,5	48,6	46,1	46,0

Ter hoogte van de woningen Opwettenseweg 111 en Spegelt 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschreden met de toepassing van bronmaatregel (Dunne deklaag A) en overdrachtsmaatregelen (wal

2 meter). Indien er een wal van 3 meter wordt toegepast zal de voorkeursgrenswaarde nog worden overschreden op de woningen Opwettenseweg 111 en Spiegelt 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.7: Berekeningsresultaten bestaande deel Meierijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh SMA 0/8 + Wal 2m en 3m + schanskorf 1m

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 2m + SMA 0/8	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 3m + SMA 0/8	Toename [dB]
015	Keizershof 1	1,5	47,4	-0,6	45,9	-2,1	45,9	-2,1
		4,5	50,3	1,6	49,7	1	49,7	1
038	Keizershof 14	1,5	51,8	3,8	48,5	0,5	48,5	0,5
		4,5	53,5	5,5	52,3	4,3	52,3	4,3
019	Keizershof 16	1,5	52,5	4,5	49,3	1,3	49,3	1,3
		4,5	54,1	6,1	53,2	5,2	53,2	5,2
018	Keizershof 18	1,5	54,4	6,4	51,1	3,1	51,1	3,1
		4,5	55,6	7,2	55	6,6	55	6,6
011	Keizershof 20	1,5	60,4	6,2	57	2,8	57	2,8
		4,5	60,6	6,1	60,1	5,6	60,1	5,6
003	Keizershof 22	1,5	59,1	7,1	55,9	3,9	55,9	3,9
		4,5	59,7	7,2	59,3	6,8	59,3	6,8
016a	Keizershof 24	1,5	56,9	6,6	53,2	2,9	53,2	2,9
		4,5	57,6	6,5	57,1	6	57,1	6
017a	Keizershof 26	1,5	53,7	5,7	50,1	2,1	50,1	2,1
		4,5	55	6,5	54,2	5,7	54,2	5,7
022	Keizershof 28	1,5	50,4	2,4	46,8	-1,2	46,8	-1,2
		4,5	52,3	4,3	50,6	2,6	50,6	2,6
046a	Keizershof 3	1,5	48,4	0,4	47	-1	47	-1
		4,5	51,5	2,6	50,8	1,9	50,8	1,9
023	Keizershof 30	1,5	50,8	2,8	47,1	-0,9	47,1	-0,9
		4,5	52,7	4,7	50,7	2,7	50,7	2,7
024	Keizershof 32	1,5	51,4	3,4	48	0	48	0
		4,5	53,3	5,3	51,5	3,5	51,5	3,5
034a	Keizershof 34	1,5	49,9	1,9	46,4	-1,6	46,4	-1,6
		4,5	52	4	49,7	1,7	49,7	1,7
013	Meierijlaan 20	1,5	57,3	5,9	57,7	6,3	57,7	6,3
		4,5	58	5,8	57,4	5,2	57,4	5,2
004	Opwettenseweg 109	1,5	48,3	0,3	48,2	0,2	48,2	0,2
		4,5	50,7	2,7	50,6	2,6	50,6	2,6
002	Opwettenseweg 111	1,5	55,5	7,5	53,2	5,2	53,2	5,2
		4,5	56,7	8,8	56,5	8,6	56,5	8,6
008	Opwettenseweg 113	1,5	49,6	1,6	49,5	1,5	49,5	1,5

		4,5	51,3	3,3	51,3	3,3	51,3	3,3
001a	Opwettenseweg 78	1,5	54,5	6,5	51,3	3,3	50,4	2,4
006a	Opwettenseweg 78a	1,5	49,7	1,7	49,1	1,1	49,1	1,1
		4,5	51,1	3,1	50,8	2,8	50,6	2,6

Uit de berekeningsresultaten met het toepassen met bronmaatregelen (SMA 0/8) en overdrachtsmaatregelen (Wal en schanskorf) blijkt dat de aansluiting van de nieuwe weg op de Opwettenseweg en de Meierijlaan resulteert in een toename van 1,5 dB of meer als bedoeld in de Wet geluidhinder ter hoogte van 18 woningen zowel met een wal van 2 meter als 3 meter. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.8: *Berekeningsresultaten bestaande deel Meierijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh Dunne deklaag A + Wal 2m en 3m + schanskorf 1m*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 2m + DDA	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek Wal 3m + DDA	Toename [dB]
015	Keizershof 1	1,5	47,4	-0,6	44,1	-3,9	44,1	-3,9
		4,5	50,3	1,6	47,9	-0,8	47,9	-0,8
038	Keizershof 14	1,5	51,8	3,8	47	-1	47	-1
		4,5	53,5	5,5	50,6	2,6	50,6	2,6
019	Keizershof 16	1,5	52,5	4,5	47,8	-0,2	47,8	-0,2
		4,5	54,1	6,1	51,7	3,7	51,7	3,7
018	Keizershof 18	1,5	54,4	6,4	49,5	1,5	49,5	1,5
		4,5	55,6	7,2	53,4	5	53,4	5
011	Keizershof 20	1,5	60,4	6,2	55,1	0,9	55,1	0,9
		4,5	60,6	6,1	58,4	3,9	58,4	3,9
003	Keizershof 22	1,5	59,1	7,1	54,4	2,4	54,4	2,4
		4,5	59,7	7,2	57,9	5,4	57,9	5,4
016a	Keizershof 24	1,5	56,9	6,6	51,2	0,9	51,2	0,9
		4,5	57,6	6,5	55,1	4	55,1	4
017a	Keizershof 26	1,5	53,7	5,7	48,2	0,2	48,2	0,2
		4,5	55	6,5	52,2	3,7	52,2	3,7
022	Keizershof 28	1,5	50,4	2,4	44,8	-3,2	44,8	-3,2
		4,5	52,3	4,3	48,5	0,5	48,5	0,5
046a	Keizershof 3	1,5	48,4	0,4	45,1	-2,9	45,1	-2,9
		4,5	51,5	2,6	48,9	0	48,9	0
023	Keizershof 30	1,5	50,8	2,8	45,2	-2,8	45,2	-2,8
		4,5	52,7	4,7	48,8	0,8	48,8	0,8
024	Keizershof 32	1,5	51,4	3,4	46,2	-1,8	46,2	-1,8
		4,5	53,3	5,3	49,7	1,7	49,7	1,7
034a	Keizershof 34	1,5	49,9	1,9	44,6	-3,4	44,6	-3,4
		4,5	52	4	47,9	-0,1	47,9	-0,1

013	Meerijlaan 20	1,5	57,3	5,9	55,8	4,4	55,8	4,4
		4,5	58	5,8	55,6	3,4	55,6	3,4
004	Opwettenseweg 109	1,5	48,3	0,3	47,9	-0,1	47,9	-0,1
		4,5	50,7	2,7	50,1	2,1	50,1	2,1
002	Opwettenseweg 111	1,5	55,5	7,5	52,6	4,6	52,6	4,6
		4,5	56,7	8,8	55,7	7,8	55,7	7,8
008	Opwettenseweg 113	1,5	49,6	1,6	49,4	1,4	49,4	1,4
		4,5	51,3	3,3	51,1	3,1	51,1	3,1
001a	Opwettenseweg 78	1,5	54,5	6,5	50,6	2,6	49,6	1,6
006a	Opwettenseweg 78a	1,5	49,7	1,7	48,6	0,6	48,5	0,5
		4,5	51,1	3,1	50,2	2,2	50	2

Uit de berekeningsresultaten met het toepassen met bronmaatregelen (Dunne Deklaag A) overdrachtsmaatregelen (Wal en schanskorf) blijkt dat de aansluiting van de nieuwe weg op de Opwettenseweg en de Meerijlaan resulteert in een toename van 1,5 dB of meer als bedoeld in de Wet geluidhinder ter hoogte van 14 woningen zowel met een wal van 2 meter als 3 meter. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 10.

5.1.4 Optimalisatie wegontwerp

Voor de meest optimale variant voor wat is door de gemeente Nuenen is op het laatste moment een optimalisatie aan het wegontwerp uitgevoerd. Bij de keuze van deze variant zijn in de afweging de volgende aspecten meegewogen: verkeersveiligheid, civieltechnische beperkingen. Het wegontwerp is een klein beetje veranderd. Het wegdek zal uitgevoerd worden met SMA-NL5. Ten opzichte van referentiewegdek geeft dit een gemiddelde reductie van 2 dB ten opzichte van referentiewegdek. Voor de overdrachtsmaatregelen is een combinatie van maatregelen uitgewerkt van wallen en schanskorven met een hoogte variërend van 1,0 – 2,0 meter. Voor de situering van deze maatregelen zie bijlage 11.

Tabel 5.9: Berekeningsresultaten nieuwe weg Meerijlaan 2026 incl. aftrek conform art. 110g Wgh Wallen en schanskorven variërend 1m-2m

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1d (zonder maatregelen)	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Wal + schanskorf (optimalisatie)
001	Opwettenseweg 78	1,5	57,4	53,4
002	Opwettenseweg 111	1,5	49,5	47,8
		4,5	51,1	49,7
003a	Keizershof 22	1,5	48,2	45,9
		4,5	49,5	48,0
005/5a	Spegelt 1	1,5	49,8	46,6
		4,5	51,7	50,0
		1,5	48,9	45,9
		4,5	51,6	49,8
008	Opwettenseweg 113	1,5	47,4	45,4
		4,5	49,4	47,9

016	Keizershof 24	1,5	47,0	44,9
		4,5	48,6	47,1

Uit bovenstaande tabel 5.9 blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de nieuwe wegdelen Meierijlaan en Spegelt ter hoogte van de woningen Opwettenseweg 78, 111 en Spegelt 1 de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschreden met de toepassing van bronmaatregel (SMA-NL5) overdrachtsmaatregelen (wal en schanskorven variërend 1,0 m tot 2,0 m). De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 12.

Tabel 5.10: Berekeningsresultaten bestaande deel Meierijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh SMA-NL5 + Wallen en schanskorven (variërend 1,0 - 2,0 m)

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek SMA-NL5 + Wal/schans- korven (optimalisatie)	Toename [dB]
015	Keizershof 1	1,5	47,4	-0,6	45,2	-2,8
		4,5	50,3	1,6	48,8	0,1
038	Keizershof 14	1,5	51,8	3,8	47,3	-0,7
		4,5	53,5	5,5	51	3
019	Keizershof 16	1,5	52,5	4,5	48,1	0,1
		4,5	54,1	6,1	52	4
018	Keizershof 18	1,5	54,4	6,4	49,9	1,9
		4,5	55,6	7,2	53,9	5,5
011	Keizershof 20	1,5	60,4	6,2	55,5	1,3
		4,5	60,6	6,1	59,3	4,8
003	Keizershof 22	1,5	59,1	7,1	54,3	2,3
		4,5	59,7	7,2	58,1	5,6
016a	Keizershof 24	1,5	56,9	6,6	52	1,7
		4,5	57,6	6,5	56	4,9
017a	Keizershof 26	1,5	53,7	5,7	48,8	0,8
		4,5	55	6,5	53	4,5
022	Keizershof 28	1,5	50,4	2,4	45,4	-2,6
		4,5	52,3	4,3	49,6	1,6
046a	Keizershof 3	1,5	48,4	0,4	46,4	-1,6
		4,5	51,5	2,6	50	1,1
023	Keizershof 30	1,5	50,8	2,8	45,7	-2,3
		4,5	52,7	4,7	49,8	1,8
024	Keizershof 32	1,5	51,4	3,4	46,6	-1,4
		4,5	53,3	5,3	50,6	2,6
034a	Keizershof 34	1,5	49,9	1,9	44,9	-3,1
		4,5	52	4	48,7	0,7
013	Meierijlaan 20	1,5	57,3	5,9	53,1	1,7
		4,5	58	5,8	56,6	4,4
004	Opwettenseweg 109	1,5	48,3	0,3	47,2	-0,8

		4,5	50,7	2,7	49,5	1,5
002	Opwettenseweg 111	1,5	55,5	7,5	51,7	3,7
		4,5	56,7	8,8	55,2	7,3
008	Opwettenseweg 113	1,5	49,6	1,6	48,2	0,2
		4,5	51,3	3,3	49,9	1,9
001a	Opwettenseweg 78	1,5	54,5	6,5	51,7	3,7
006a	Opwettenseweg 78a	1,5	49,7	1,7	48,1	0,1
		4,5	51,1	3,1	49,5	1,5

Tabel 5.11: Berekeningsresultaten ten gevolge van Pinckart/Spegelt incl. aftrek conform art. 110g Wgh SMA-NL5

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek SMA-NL5 + Wal/schanskorven	Toename [dB]
021	Cockeveld 3a-3b	1,5	60,6	10,3	59,1	8,8
		4,5	61,3	10,2	59,7	8,6

Uit de bovenstaande tabel 5.10 en 5.11 blijkt met het toepassen met bronmaatregelen (SMA-NL5) overdrachtsmaatregelen (Wal en schanskorf variërend met hoogte van 1,0m tot 2 m) dat bij 18 woningen sprake is van een toename van 1,5 dB of meer en tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt als bedoeld in de Wet geluidhinder. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 11.

5.2 Overzicht maatregeleffect en inschatting kosten woningisolatie

In onderstaande tabel 5.12 is per maatregelvariant een beschrijving van het akoestisch effect van de maatregel opgenomen en het aantal woningen waar een hogere waarde van toepassing is na het toepassen van de betreffende maatregel. Tevens is een inschatting van de kosten gemaakt voor woningisolatie.

Tabel 5.12: Maatregelvariant (zowel aanleg nieuwe weg als reconstructie)

Maatregel variant	Akoestisch effect*	Aantal woningen Hogere waarde	Inschatting kosten** woningisolatie
Referentiewegdek (zonder maatregelen)	–	22	€125.000,–
Bronmaatregelen			
SMA 0/8 (zonder overdrachtmaatregelen wallen/schermen)	Zeër beperkt	21	€122.500,–
Dunne deklaag A (zonder overdrachtmaatregelen wallen/schermen)	2 dB	20	€120.000,–
Combinatie van maatregelen			
Referentiewegdek + Wal 2m + schanskorf 1m (Keizershof)	De wal is slechts voor een woning effectief	22	€125.000,–

Referentiewegdek + Wal 3m + schanskorf 1m (Keizershof)	De wal is slechts voor een woning effectief	22	€125.000,-
SMA 0/8 + wal 2m + schanskorf 1m (Keizershof)	Beperkt	21	€122.500,-
SMA 0/8 + wal 3m + schanskorf 1m (Keizershof)	Beperkt	21	€122.500,-
Dunne deklaag + wal 2m + schanskorf 1m (Keizershof)	2 dB	17	€102.500,-
Dunne deklaag + wal 3m + schanskorf 1m (Keizershof)	2 dB	17	€102.500,-
Schanskorfmuur (0,60 m thv Opwettenseweg 78)***		nvt	nvt
Optimalisatie ontwerp			
SMA-NL5 + Wal en schanskorven variërend 1m en 2,5m	2 dB	19	€ 117.500,-

* Deze beschrijving is gebaseerd op een vergelijking van de tabellen 5.1, 5.3, 5.5 en 5.6

** Dit betreft een inschatting op basis van soortgelijke isolatietrajecten. In een vervoltraject kan dit pas exact bepaald worden.

*** Deze is niet als aparte maatregel onderzocht maar uit het model blijkt dat er geen akoestisch effect is.

Bij bovenstaande tabel kunnen de volgende opmerkingen gemaakt worden.

- Recentelijk zijn er een aantal nieuwe wegdektypes geaccrediteerd waarbij een nog grotere reductie als van bovenstaande wegen verwacht kan worden.
Het effect hiervan moet echter niet overschat worden omdat het op een klein wegdeel toegepast kan worden. Hierbij te denken valt aan een extra reductie van circa 1 – 2 dB
- Het realiseren van een wal heeft alleen effect op de woning aan de Opwettenseweg 78 en het effect hiervan bij deze woning is bij 3 meter groter als bij 2 meter.

6 Hogere waarden

In hoofdstuk 5 is onderzocht of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting te reduceren.

Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe weg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ten opzichte van het referentiewegdek geeft de toepassing van SMA 0/8 een afname van een 0,5 dB. Deze afname is minimaal. De toepassing van een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) geeft een afname van 2–3 dB. Het toepassen van SMA-NL5 geeft een afname van 2 dB. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. De gemeente Nuenen heeft er voor gekozen om de optimalisatie variant met SMA-NL5 uit te voeren. Met een Dunne Deklaag is de afname wel groter echter het aanbrengen van een Dunne Deklaag als deklaag in plaats van referentiewegdek brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn Dunne Deklagen een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit. Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van Dunne Deklaag als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor een Dunne Deklaag als het treffen van bronmaatregelen.

In de optimalisatie variant is voor overdrachtsmaatregelen gekozen voor wallen en schanskorven variërend met een hoogte van 1,0 m tot 2,0 meter. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen en -wallen, zijn zowel vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig als financieel oogpunt wel mogelijk, maar vanwege het effect niet gewenst (doelmatigheid). Overigens heeft de afscherming wel effect op 1,5 meter hoogte. Ten slotte kan opgemerkt worden dat uit verkeersveiligheidsoverwegingen de schermen/wallen nabij een kruising van wegen ook maar met een zeer beperkte hoogte mogelijk zijn.

Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders onderzoek in stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (ofwel het binnenniveau) ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe weg in gebruik genomen wordt. Tevens moeten burgemeester en wethouders geld reserveren voor het treffen van deze maatregelen.

Tabel 6.1 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. nieuwe weg Meierijlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y - coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L_{den} 2026 [dB] Incl. aftrek
001	165448	386234	Opwettenseweg 78	1,5	53
002	165484	386215	Opwettenseweg 111	1,5	--
				4,5	50
005	165359	386254	Spegelt 1	1,5	--
				4,5	50

Tabel 6.2 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Meijerijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek
038	165559	386204	Keizershof 14	4,5	51
019	165558	386210	Keizershof 16	4,5	52
018	165558	386217	Keizershof 18	1,5	50
				4,5	54
011	165557	386223	Keizershof 20	1,5	56
				4,5	59
003	165520	386224	Keizershof 22	1,5	54
				4,5	58
016a	165520	386218	Keizershof 24	1,5	52
				4,5	56
017a	165521	386212	Keizershof 26	1,5	49
				4,5	53
022	165522	386206	Keizershof 28	1,5	–
				4,5	50
023	165523	386201	Keizershof 30	1,5	–
				4,5	50
024	165530	386195	Keizershof 32	1,5	–
				4,5	51
013	165568	386262	Meierijlaan 20	1,5	53
				4,5	57
004	165530	386305	Opwettenseweg 109	1,5	–
				4,5	50
002	165484	386215	Opwettenseweg 111	1,5	52
				4,5	55
008	165482	386210	Opwettenseweg 113	1,5	–
				4,5	50
001a	165448	386234	Opwettenseweg 78	1,5	52
				4,5	–
006a	165444	386210	Opwettenseweg 78a	4,5	50

Tabel 6.3 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Pinckart/Spegelt
incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y -coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek
021	165407	386380	Cockeveld 3a	1,5	59
				4,5	60
021	165404	386393	Cockeveld 3b	1,5	59
				4,5	60

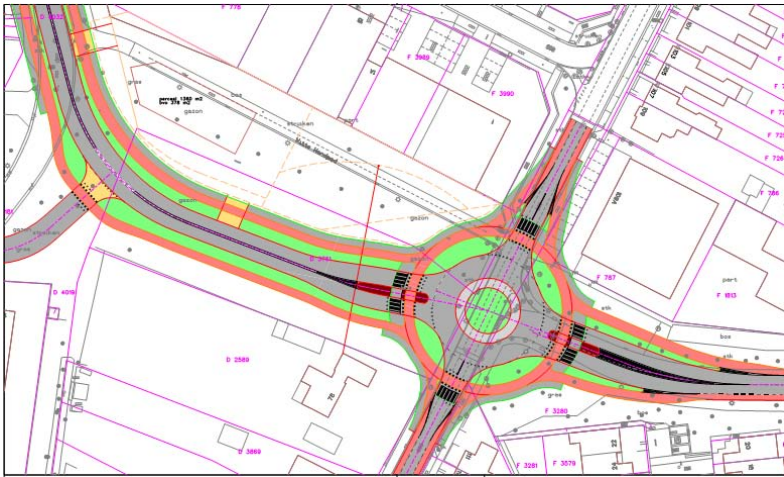
7 Conclusie/samenvatting

In paragraaf 7.1 is een algemene samenvatting opgenomen. In paragraaf 7.2 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen opgenomen waarbij er van uitgegaan is dat de maatregelen getroffen worden zoals opgenomen in de optimale variant.

7.1 Algemeen

Onderzoek

De gemeenten Nuenen is voornemens een nieuwe verbindingsweg te realiseren tussen De Pinckart/Spegelt en de Meierijlaan (Witte Hondpad). Hierbij wordt tevens een rotonde gerealiseerd. Onderstaande figuur is een situatie tekening opgenomen.



Figuur 7.1: Situatie

Toets aan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze wijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd als bedoeld in de Wet geluidhinder (verder Wgh).

Dit onderzoek is opgesplitst in twee delen. Een gedeelte is getoetst als aanleg van een nieuwe weg. Voor een tweede deel, waar al een weg aanwezig was (Meierijlaan en Opwettenseweg), is onderzocht of er sprake is van reconstructie.

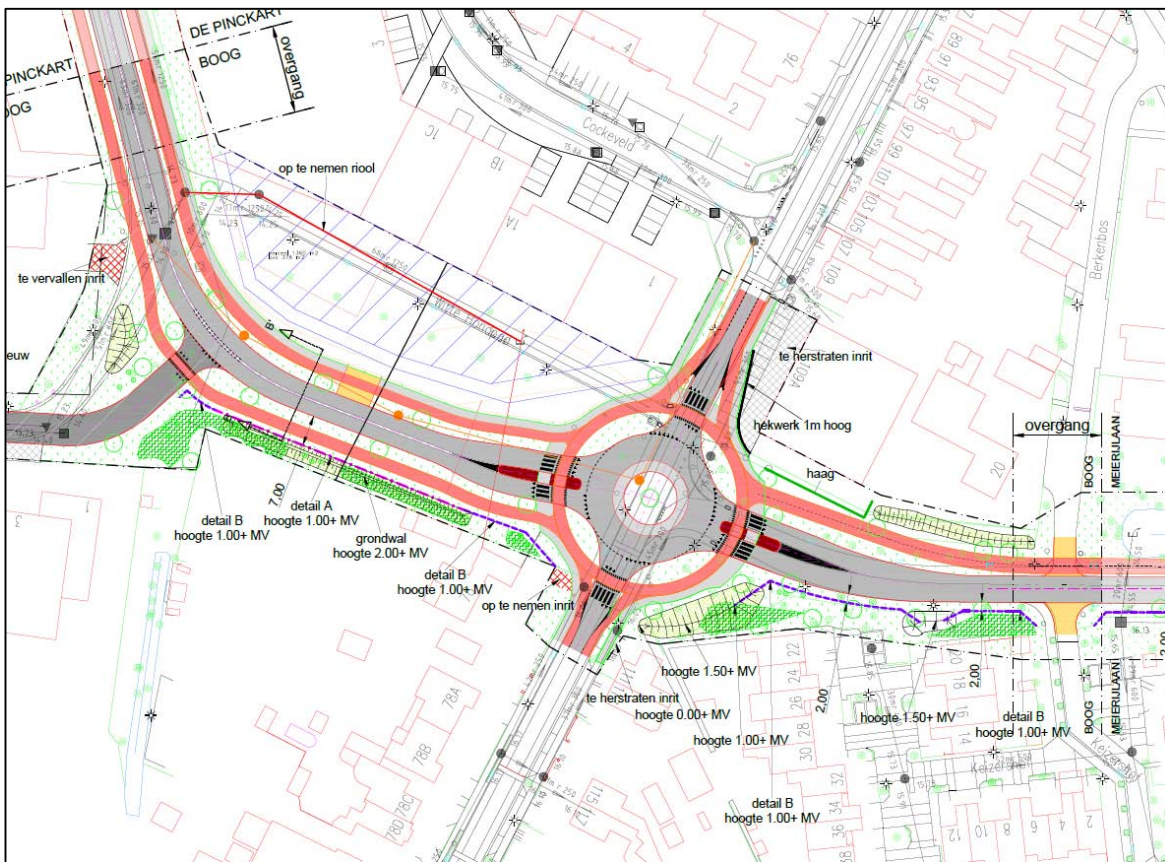
Voor het eerste deel (aanleg nieuwe weg) is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 4.1 en tabel 4.2.

Voor dat deel waar de weg al aanwezig was, maar aangepast wordt is eerst beoordeeld of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (reconstructie) en als dat het geval is, is er getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De resultaten hiervan zijn opgenomen in tabel 4.3 en 4.4. Uit deze tabellen blijkt waar er sprake is van een toename van meer dan 2 dB en waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Deze woningen zijn samengevat in tabel 4.5 en 4.6.

Tevens is onderzocht wat het akoestisch effect buiten het onderzoeksgebied is. Dit is opgenomen in paragraaf 4.2.2

Maatregel mogelijkheden

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt is een onderzoek uitgevoerd welke maatregelen mogelijk zijn. Hiervoor zijn diverse mogelijkheden onderzocht. In hoofdstuk 5 is het effect van deze maatregelen opgenomen. Ten slotte heeft de gemeente gekozen voor een optimalisatie variant waarin de maatregelen opgenomen zijn die daadwerkelijk uitgevoerd worden. In figuur 7.2 is deze variant opgenomen.



Figuur 7.2: Optimale variant

7.1.1 Aanleg nieuwe weg

Uit de berekeningsresultaten gepresenteerd in tabel 4.1 blijkt dat de aanleg van de nieuwe weg ter hoogte van 6 woningen tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB leidt. De geluidbelasting is ten hoogste L_{den} 61 dB, de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB voor een stedelijk gebied wordt hiermee niet overschreden.

Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe weg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ten opzichte van het referentiewegdek geeft de toepassing van SMA 0/8 een afname van een 0,5 dB. Deze afname is minimaal. De toepassing van een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) geeft een afname van 2–3 dB. Het toepassen van SMA-NL5 geeft een afname van 2dB. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. De gemeente Nuenen heeft er voor gekozen om de optimalisatie variant met SMA-NL5 uit te voeren. Met een Dunne Deklaag is de afname wel groter echter het aanbrengen van een Dunne Deklaag als deklaag in plaats van referentiewegdek brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn Dunne Deklagen een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit. Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van Dunne Deklaag als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor een Dunne Deklaag als het treffen van bronmaatregelen.

In de optimalisatie variant is voor overdrachtsmaatregelen gekozen voor wallen en schanskorven variërend met een hoogte van 1,0 m tot 2,0 meter. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen en -wallen, zijn zowel vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig als financieel oogpunt wel mogelijk, maar vanwege het effect niet gewenst (doelmatigheid). Overigens heeft de afscherming wel effect op 1,5 meter hoogte.

Op basis van de optimalisatie variant dienen er voor 3 woningen een hogere waarde vastgesteld te worden. Het betreft de volgende adressen:

- Opwettenseweg 78 en 111
- Spegelt 1

Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders onderzoek in stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (ofwel het binnenniveau) ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe weg in gebruik genomen wordt. Tevens moeten burgemeester en wethouders geld reserveren voor het treffen van deze maatregelen.

7.1.2 Reconstructie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt uit tabel 4.3 en 4.4 dat er bij 21 woningen binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Het betreft de volgende adressen:

- Keizershof 1 en 14 t/m 34
- Meierijlaan 20
- Opwettenseweg 78, 78a, 109, 111 en 113
- Cockeveld 3a en 3b

Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe weg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ten opzichte van het referentiewegdek geeft de toepassing van SMA 0/8 een afname van een 0,5 dB. Deze afname is minimaal. De toepassing van een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) geeft een afname van 2–3 dB. Het toepassen van SMA–NL5 geeft een afname van 2dB. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. De gemeente Nuenen heeft er voor gekozen om de optimalisatie variant met SMA–NL5 uit te voeren. Met een Dunne Deklaag is de afname wel groter echter het aanbrengen van een Dunne Deklaag als deklaag in plaats van referentiewegdek brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn Dunne Deklagen een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit. Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van Dunne Deklaag als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor een Dunne Deklaag als het treffen van bronmaatregelen.

In de optimalisatie variant is voor overdrachtsmaatregelen gekozen voor wallen en schanskorven variërend met een hoogte van 1,0 m tot 2,0 meter. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen en –wallen, zijn zowel vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig als financieel oogpunt wel mogelijk, maar vanwege het effect niet gewenst (doelmatigheid). Overigens heeft de afscherming wel effect op 1,5 meter hoogte. De kosten voor het aanbrengen van een geluidwal (50 meter) bedragen minimaal ongeveer € 100.000,- en de kosten voor de schanskorf (60 meter) bedragen minimaal € 30.000,-

Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders onderzoek in stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (ofwel het binnenniveau) ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe weg in gebruik genomen wordt. Tevens moeten burgemeester en wethouders geld reserveren voor het treffen van deze maatregelen.

Na uitvoering van de optimalisatie variant blijven er nog 18 woningen over waarvoor een hogere waarden vastgesteld dient te worden.

Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders onderzoek in stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (ofwel het binnenniveau) ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe weg in gebruik genomen wordt.

7.2 Vast te stellen hogere waarden

Voordat hogere waarden verleend kunnen worden, dient conform artikel 77 van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of, en zo ja, welke bron- en/of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te beperken, zie hiervoor paragraaf 5.1.

In onderstaande tabel zijn de adressen weergegeven waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden door burgemeester en wethouders. De vast te stellen hogere waarden zijn gebaseerd op de

toepassing de optimalisatie variant (SMA-NL5 en wallen/schanskorven variërend met een hoogte van 1,0m – 2,0 meter.

Tabel 7.1 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. nieuwe weg Meierijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y –coördinaten		Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2026 [dB] Incl. aftrek Variant 1
001	165448	386234	Opwettenseweg 78	1,5	53
002	165484	386215	Opwettenseweg 111	1,5	--
				4,5	50
005	165359	386254	Spegelt 1	1,5	--
				4,5	50

Tabel 7.2 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Meierijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y –coördinaten		Adres	Vast te stellen hogere waarde [dB]	
				1,5m	4,5m
038	165559	386204	Keizershof 14	--	51
019	165558	386210	Keizershof 16	--	52
018	165558	386217	Keizershof 18	50	54
011	165557	386223	Keizershof 20	56	59
003	165520	386224	Keizershof 22	54	58
016a	165520	386218	Keizershof 24	52	56
017a	165521	386212	Keizershof 26	49	53
022	165522	386206	Keizershof 28	--	50
023	165523	386201	Keizershof 30	--	50
024	165530	386195	Keizershof 32	--	51
013	165568	386262	Meierijlaan 20	57	57
004	165530	386305	Opwettenseweg 109	--	50
002	165484	386215	Opwettenseweg 111	52	55
008	165482	386210	Opwettenseweg 113	--	50
001	165448	386234	Opwettenseweg 78	52	--
006a	165444	386210	Opwettenseweg 78a	--	50

Tabel 7.3 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Pinckart/Spegelt
incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	X- en y –coördinaten		Adres	Vast te stellen hogere waarde [dB]	
				1,5m	4,5m
021	165407	386380	Cockveld 3a	59	60
021	165404	386393	Cockveld 3b	59	60

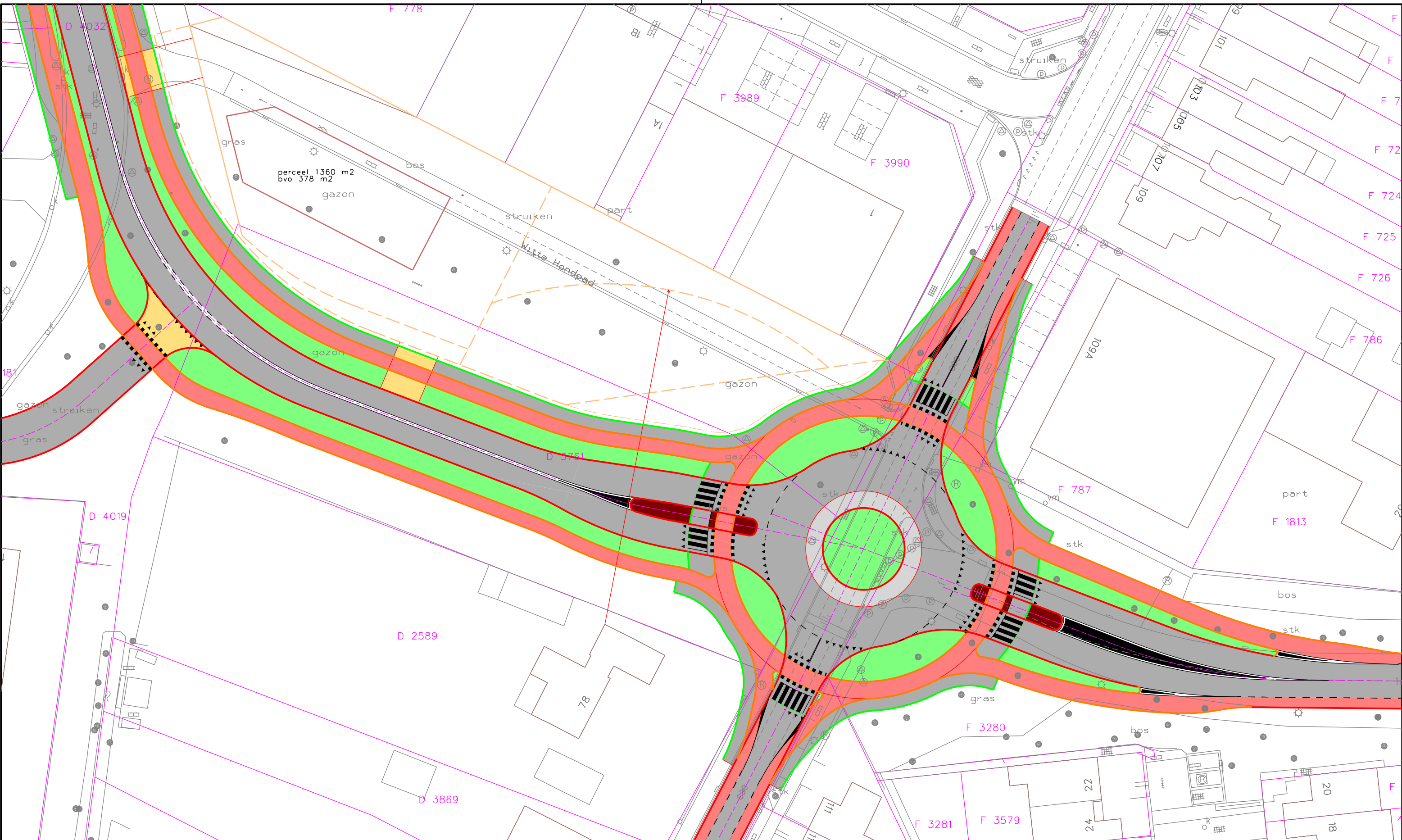
Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder dienen burgemeester en wethouders onderzoek in te stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande

woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt.

Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdát de nieuwe weg in gebruik genomen wordt.

Bijlage 1

Situatie tekening



nuenen
Jan van Schijvelaan 2
Postbus 10.000
5670 GA Nuenen
tel. 040-2631631
fax 040-2833165



Gemeente Nuenen c.a., Afdeling Projectbureau

Verbindingsboog Variant 1D_6 (kleiner formaat)			Projectnaam : Witte Hondpad Opdrachtgever : Opdrachtgever Model : Model Filenaam : BB1138-110-102-S0-001 Formaat : A3 Schaal : 1:500		
Tekenaar : Bort Tuerlings <i>WI/z. 1</i> Datum : 02-12-2015	Tekenaar : Tekenaar Datum : Datum	<i>WI/z. 2</i> Tekenaar : Tekenaar Datum : Datum	<i>WI/z. 3</i> Tekenaar : Tekenaar Datum : Datum	Tekenaar : Tekenaar Datum : Datum	Tekenaar : Tekenaar Datum : Datum

Bijlage 2

Verkeersgegevens 2015

Etmaalintensiteiten huidige situatie 2015 (weekdaggemiddelde) en voertuigverdeling Variant 1

Geldropseweg Noord

	Dag	Avond	Nacht
Etmaalintensiteit	7815 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,64%	3,75%	0,66%
Lichte voertuigen	94,27%	96,50%	93,79%
Middelzware voertuigen	4,75%	2,98%	5,46%
Zware voertuigen	0,98%	0,52%	0,75%

Europalaan

Etmaalintensiteit	16846 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,66%	3,72%	0,66%
Lichte voertuigen	91,91%	95,04%	91,58%
Middelzware voertuigen	5,83%	3,75%	6,68%
Zware voertuigen	2,26%	1,21%	1,74%

Spegelt

	Dag	Avond	Nacht
Etmaalintensiteit	2485 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,78%	3,78%	0,44%
Lichte voertuigen	83,79%	92,36%	87,47%
Middelzware voertuigen	9,19%	5,36%	3,45%
Zware voertuigen	7,02%	2,28%	2,67%

Meerijlaan

Etmaalintensiteit	1714 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,71%	3,97%	0,45%
Lichte voertuigen	93,72%	97,28%	95,45%
Middelzware voertuigen	3,30%	1,81%	3,45%
Zware voertuigen	2,98%	0,91%	1,10%

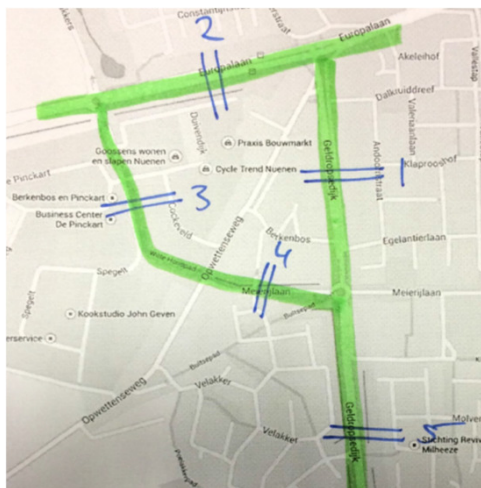
Geldropseweg Zuid

Etmaalintensiteit	7186 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,64%	3,77%	0,65%
Lichte voertuigen	95,58%	97,30%	95,14%
Middelzware voertuigen	3,85%	2,40%	4,42%
Zware voertuigen	0,57%	0,30%	0,44%

Bijlage 3

Verkeersgegevens 2026

Functie	1	2	3
	Europalaan thv Panakkers	Geldropsedijk noord	Geldropsedijk zuid
werkdag-weekdag	93.10%	94.95%	89.33%
% licht dag	96.16%	94.32%	96.30%
% middelzwaar dag	0.82%	4.64%	3.21%
% zwaar dag	3.02%	1.04%	0.49%
% licht avond	98.89%	96.82%	98.71%
% middelzwaar avond	0.18%	2.50%	1.11%
% zwaar avond	0.93%	0.59%	0.18%
% licht nacht	95.07%	94.14%	97.08%
% middelzwaar nacht	0.53%	3.82%	2.43%
% zwaar nacht	4.40%	2.04%	0.49%
gemiddeld uur dag	6.64%	6.53%	6.74%
gemiddeld uur avond	3.19%	3.54%	3.22%
gemiddeld uur nacht	0.94%	0.94%	0.77%



VARIANT 1 Pinckart en knip Opwettenseweg

Locatie	Naam	Functie	Etmaal werkdag 2020	Etmaal weekdag 2020	Daguur			Avonduur			Nachtuur		
					LV	MZ	Z	LV	MZ	Z	LV	MZ	Z
1	Geldropsedijk Noord	2	2350	2231	137.38	6.76	1.51	76.54	2.05	0.47	19.69	0.80	0.43
2	Europalaan	1	15532	14461	923.45	7.86	28.97	456.41	0.83	4.30	129.70	0.72	6.01
3	De Pinckart	2	12900	12248	754.11	37.10	8.28	420.17	11.23	2.57	108.09	4.39	2.34
4	Meierijlaan	2	14558	13823	851.04	41.87	9.35	474.17	12.67	2.90	121.98	4.95	2.64
5	Geldropsedijk Zuid	3	15154	13538	879.15	29.35	4.46	430.73	4.84	0.77	101.54	2.54	0.51

VARIANT 2 Pinckart, knip Opwettenseweg en aansluiting A270 open

Locatie	Naam	Functie	Etmaal werkdag	Etmaal weekdag	Daguur			Avonduur			Nachtuur		
					LV	MZ	Z	LV	MZ	Z	LV	MZ	Z
1	Geldropsedijk Noord	2	4238	4024	247.75	12.19	2.72	138.04	3.69	0.84	35.51	1.44	0.77
2	Europalaan	1	16126	15014	958.76	8.16	30.08	473.87	0.86	4.46	134.66	0.75	6.24
3	De Pinckart	2	12492	11861	730.26	35.93	8.02	406.88	10.87	2.49	104.67	4.25	2.26
4	Meierijlaan	2	14682	13940	858.29	42.22	9.43	478.21	12.78	2.92	123.02	4.99	2.66
5	Geldropsedijk Zuid	3	19418	17347	1126.52	37.60	5.71	551.93	6.20	0.99	130.11	3.25	0.66

Functionen:

Functie 1: splitsing o.b.v. telling Europalaan thv Panakkers

Functie 2: splitsing o.b.v. telling Geldropsedijk noord

Functie 3: splitsing o.b.v. telling Geldropsedijk zuid

Legenda:

LV = Licht verkeer per uur Tweewielers, auto, transporter

MV = Middelzwaar verkeer per uur Vrachtwagens

ZV = Zwaar verkeer per uur Trailer

Etmaalintensiteiten 2026 (weekdaggemiddelde) en voertuigverdeling

Geldropseweg Noord (verkeersgegevens uit model met openstelling A270)

	Dag	Avond	Nacht
Etmaalintensiteit	4400 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,53%	3,54%	0,94%
Lichte voertuigen	94,32%	96,81%	94,12%
Middelzware voertuigen	4,64%	2,59%	3,82%
Zware voertuigen	1,04%	0,59%	2,06%

Europalaan (verkeersgegevens uit model met openstelling A270)

Etmaalintensiteit	16417 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,64%	3,19%	0,94%
Lichte voertuigen	96,16%	98,89%	95,07%
Middelzware voertuigen	0,82%	0,18%	0,53%
Zware voertuigen	3,02%	0,93%	4,41%

De Pinckart/Spegelt (aanleg nieuwe weg) (verkeersgegevens uit model zonder openstelling A270)

	Dag	Avond	Nacht
Etmaalintensiteit	13188 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,53%	3,54%	0,94%
Lichte voertuigen	94,32%	96,82%	94,14%
Middelzware voertuigen	4,64%	2,59%	3,82%
Zware voertuigen	1,04%	0,59%	2,04%

Meerijlaan (verkeersgegevens uit model met openstelling A270)

Etmaalintensiteit	15243 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,53%	3,54%	0,94%
Lichte voertuigen	94,32%	96,82%	94,14%
Middelzware voertuigen	4,64%	2,59%	3,82%
Zware voertuigen	1,04%	0,59%	2,04%

Geldropseweg Zuid (verkeersgegevens uit model met openstelling A270)

Etmaalintensiteit	18967 mvt/etm		
Uurintensiteit	6,74%	3,22%	0,77%
Lichte voertuigen	96,30%	98,71%	97,08%
Middelzware voertuigen	3,21%	1,11%	2,43%
Zware voertuigen	0,49%	0,18%	0,77%

Bijlage 4

Invoergegevens



Model: Huidige situatie 2015 (m001)
 Groep: (hoofdgroep)

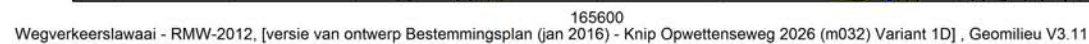
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
11645	Europalaan	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21495,05	6,64	3,19	0,94
11647	Europalaan	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17644,83	6,64	3,19	0,94
13023	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9421,93	6,53	3,54	0,94
11559	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8726,00	6,74	3,22	0,77
246	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7849,09	6,74	3,22	0,77
11597	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8633,35	6,74	3,22	0,77
13020	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9638,46	6,53	3,54	0,94
11635	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10461,50	6,53	3,54	0,94
11631	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3381,59	6,53	3,54	0,94
26816	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5943,38	6,53	3,54	0,94
26748	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5719,30	6,53	3,54	0,94
26818	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2918,36	6,53	3,54	0,94
26824	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3381,59	6,53	3,54	0,94
26830	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5068,62	6,53	3,54	0,94
26832	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1856,16	6,53	3,54	0,94
29200	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6423,84	6,53	3,54	0,94
11623	Meerijlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,81	6,53	3,54	0,94
26820	Meerijlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3295,41	6,53	3,54	0,94
26796	Meerijlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2770,77	6,53	3,54	0,94
11593	Meerijlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5229,14	6,53	3,54	0,94
26827	Meerijlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4152,93	6,53	3,54	0,94
26746	Spegelt	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3124,12	6,53	3,54	0,94
27314	Spegelt	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1824,00	6,53	3,54	0,94
27318	Spegelt	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1824,00	6,53	3,54	0,94
27320	Spegelt	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1824,00	6,53	3,54	0,94
27324	Spegelt	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1824,00	6,53	3,54	0,94
11643	Europalaan	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23420,15	6,64	3,19	0,94

Model: Huidige situatie 2015 (m001)
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
11645	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18	0,53	43,10	6,38	8,89
11647	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18	0,53	35,38	5,23	7,30
13023	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	6,40	1,97	1,81
11559	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11	2,43	2,88	0,51	0,33
246	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11	2,43	2,59	0,45	0,30
11597	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11	2,43	2,85	0,50	0,33
13020	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	6,55	2,01	1,85
11635	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	7,10	2,18	2,01
11631	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	2,30	0,71	0,65
26816	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	4,04	1,24	1,14
26748	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	3,88	1,19	1,10
26818	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,98	0,61	0,56
26824	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	2,30	0,71	0,65
26830	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	3,44	1,06	0,97
26832	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,26	0,39	0,36
29200	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	4,36	1,34	1,23
11623	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	2,27	0,70	0,64
26820	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	2,24	0,69	0,63
26796	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,88	0,58	0,53
11593	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	3,55	1,09	1,00
26827	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	2,82	0,87	0,80
26746	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	2,12	0,65	0,60
27314	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,24	0,38	0,35
27318	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,24	0,38	0,35
27320	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,24	0,38	0,35
27324	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59	3,82	1,24	0,38	0,35
11643	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18	0,53	46,96	6,95	9,69



Wegen
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
30071	Europalaan	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	26661,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
30132	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13935,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
30133	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14376,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
30134	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16384,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
30135	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14661,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
11648	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9797,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
29940	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10523,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
29941	Europalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11121,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
29943	Europalaan	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20918,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
11631	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1039,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26824	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1039,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26830	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26832	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1013,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26796	Meerijlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3347,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
11593	Meerijlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5844,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26827	Meerijlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4820,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
30050	Europalaan	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16417,00	6,64	3,19	0,94	96,16	98,89	95,07	0,82	0,18
11559	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00	6,74	3,22	0,77	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11
29934	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00	6,74	3,22	0,77	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11
29935	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00	6,74	3,22	0,77	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11
11597	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18967,00	6,74	3,22	0,77	96,30	98,71	97,08	3,21	1,11
13022	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4400,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
13020	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4400,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
11635	Geldropsewijk	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4400,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
29989	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4220,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26748	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3545,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26816	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3598,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26818	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	703,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
27314	Spiegel	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
27318	Spiegel	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
27320	Spiegel	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
30058	Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12969,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
11623	Meerijlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15243,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26820	Meerijlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15243,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
29800	Aanleg nieuwe weg (Spiegel/Meerijlaan)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13188,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
27324	Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13188,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
27320	Spiegel	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26820	Meerijlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15243,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
001a	Rotonde Meerijlaan-Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8183,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
001b	Rotonde Meerijlaan-Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8183,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
001c	Rotonde Meerijlaan-Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8183,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
001d	Rotonde Meerijlaan-Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8183,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26818	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	703,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
26816	Opwettenseweg	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3598,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
27324	Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13188,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59
30058	Spiegel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13188,00	6,53	3,54	0,94	94,32	96,82	94,14	4,64	2,59

Wegen
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
30071	0,53	53,46	7,91	11,03
30132	0,53	27,94	4,13	5,76
30133	0,53	28,83	4,26	5,95
30134	0,53	32,85	4,86	6,78
30135	0,53	29,40	4,35	6,06
11648	0,53	19,65	2,91	4,05
29940	0,53	21,10	3,12	4,35
29941	0,53	22,30	3,30	4,60
29943	0,53	41,95	6,21	8,65
11631	3,82	0,71	0,22	0,20
26824	3,82	0,71	0,22	0,20
26830	3,82	0,49	0,15	0,14
26832	3,82	0,69	0,21	0,19
26796	3,82	2,27	0,70	0,64
11593	3,82	3,97	1,22	1,12
26827	3,82	3,27	1,01	0,92
30050	0,53	32,92	4,87	6,79
11559	2,43	6,26	1,10	0,72
29934	2,43	6,26	1,10	0,72
29935	2,43	6,26	1,10	0,72
11597	2,43	6,26	1,10	0,72
13022	3,82	2,99	0,92	0,84
13020	3,82	2,99	0,92	0,84
11635	3,82	2,99	0,92	0,84
29989	3,82	2,87	0,88	0,81
26748	3,82	2,41	0,74	0,68
26816	3,82	2,44	0,75	0,69
26818	3,82	0,48	0,15	0,13
27314	3,82	1,53	0,47	0,43
27318	3,82	1,53	0,47	0,43
27320	3,82	1,53	0,47	0,43
30058	3,82	8,81	2,71	2,49
11623	3,82	10,35	3,18	2,92
26820	3,82	10,35	3,18	2,92
29800	3,82	8,96	2,75	2,53
27324	3,82	8,96	2,75	2,53
27320	3,82	1,53	0,47	0,43
26820	3,82	10,35	3,18	2,92
001a	3,82	5,56	1,71	1,57
001b	3,82	5,56	1,71	1,57
001c	3,82	5,56	1,71	1,57
001d	3,82	5,56	1,71	1,57
26818	3,82	0,48	0,15	0,13
26816	3,82	2,44	0,75	0,69
27324	3,82	8,96	2,75	2,53
30058	3,82	8,96	2,75	2,53

Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m031) Variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
020	Cockeveld 2	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
021	Cockeveld 3 en 3a	17,21	Relatief	1,50	4,50	Ja
129	Culenhof 2	17,22	Relatief	1,50	4,50	Ja
130	Culenhof 4	17,22	Relatief	1,50	4,50	Ja
165	Geldropsedijk 43	17,71	Relatief	1,50	4,50	Ja
164	Geldropsedijk 47	17,71	Relatief	1,50	4,50	Ja
166	Geldropsedijk 50	17,61	Relatief	1,50	4,50	Ja
163	Geldropsedijk 51	17,71	Relatief	1,50	4,50	Ja
162	Geldropsedijk 55	17,71	Relatief	1,50	4,50	Ja
161	Geldropsedijk 59	17,69	Relatief	1,50	4,50	Ja
160	Geldropsedijk 61	17,66	Relatief	1,50	4,50	Ja
015	Keizershof 1	17,41	Relatief	1,50	4,50	Ja
015a	Keizershof 1	17,40	Relatief	1,50	4,50	Ja
040	Keizershof 10	17,57	Relatief	1,50	4,50	Ja
114	Keizershof 118	17,27	Relatief	1,50	4,50	Ja
039	Keizershof 12	17,58	Relatief	1,50	4,50	Ja
115	Keizershof 120	17,26	Relatief	1,50	4,50	Ja
116	Keizershof 122	17,26	Relatief	1,50	4,50	Ja
117	Keizershof 124	17,26	Relatief	1,50	4,50	Ja
118	Keizershof 126	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
119	Keizershof 128	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
120	Keizershof 130	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
121	Keizershof 132	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
122	Keizershof 134	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
123	Keizershof 136	17,24	Relatief	1,50	4,50	Ja
124	Keizershof 138	17,24	Relatief	1,50	4,50	Ja
038a	Keizershof 14	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja
038	Keizershof 14	17,58	Relatief	1,50	4,50	Ja
125	Keizershof 140	17,24	Relatief	1,50	4,50	Ja
126	Keizershof 142	17,24	Relatief	1,50	4,50	Ja
127	Keizershof 144	17,24	Relatief	1,50	4,50	Ja
128	Keizershof 146	17,24	Relatief	1,50	4,50	Ja
019	Keizershof 16	17,57	Relatief	1,50	4,50	Ja
019a	Keizershof 16	17,52	Relatief	1,50	4,50	Ja
018	Keizershof 18	17,56	Relatief	1,50	4,50	Ja
018a	Keizershof 18	17,52	Relatief	1,50	4,50	Ja
044	Keizershof 2	17,50	Relatief	1,50	4,50	Ja
011a	Keizershof 20	17,56	Relatief	1,50	4,50	Ja
011	Keizershof 20	17,53	Relatief	1,50	4,50	Ja
003	Keizershof 22	17,49	Relatief	1,50	4,50	Ja
003b	Keizershof 22	17,51	Relatief	1,50	4,50	Ja
003a	Keizershof 22	17,48	Relatief	1,50	4,50	Ja
016a	Keizershof 24	17,52	Relatief	1,50	4,50	Ja
016	Keizershof 24	17,50	Relatief	1,50	4,50	Ja
017a	Keizershof 26	17,53	Relatief	1,50	4,50	Ja
017	Keizershof 26	17,50	Relatief	1,50	4,50	Ja
100	Keizershof 27	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja
022a	Keizershof 28	17,51	Relatief	1,50	4,50	Ja
022	Keizershof 28	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m031) Variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
101	Keizershof 29	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja
046a	Keizershof 3	17,42	Relatief	1,50	4,50	Ja
045	Keizershof 3	17,42	Relatief	1,50	4,50	Ja
023a	Keizershof 30	17,51	Relatief	1,50	4,50	Ja
023	Keizershof 30	17,55	Relatief	1,50	4,50	Ja
102	Keizershof 31	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja
024	Keizershof 32	17,56	Relatief	1,50	4,50	Ja
103	Keizershof 33	17,55	Relatief	1,50	4,50	Ja
034a	Keizershof 34	17,58	Relatief	1,50	4,50	Ja
034	Keizershof 34	17,57	Relatief	1,50	4,50	Ja
104	Keizershof 35	17,57	Relatief	1,50	4,50	Ja
034b	Keizershof 36	17,56	Relatief	1,50	4,50	Ja
035a	Keizershof 36	17,57	Relatief	1,50	4,50	Ja
035	Keizershof 36	17,59	Relatief	1,50	4,50	Ja
105	Keizershof 37	17,58	Relatief	1,50	4,50	Ja
036	Keizershof 38	17,59	Relatief	1,50	4,50	Ja
036a	Keizershof 38	17,58	Relatief	1,50	4,50	Ja
106	Keizershof 39	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja
043	Keizershof 4	17,51	Relatief	1,50	4,50	Ja
037	Keizershof 40	17,61	Relatief	1,50	4,50	Ja
107	Keizershof 41	17,50	Relatief	1,50	4,50	Ja
108	Keizershof 43	17,47	Relatief	1,50	4,50	Ja
109	Keizershof 45	17,44	Relatief	1,50	4,50	Ja
110	Keizershof 47	17,43	Relatief	1,50	4,50	Ja
111	Keizershof 49	17,38	Relatief	1,50	4,50	Ja
047	Keizershof 5	17,43	Relatief	1,50	4,50	Ja
112	Keizershof 51	17,35	Relatief	1,50	4,50	Ja
113	Keizershof 53	17,33	Relatief	1,50	4,50	Ja
042	Keizershof 6	17,53	Relatief	1,50	4,50	Ja
048	Keizershof 7	17,43	Relatief	1,50	4,50	Ja
041	Keizershof 8	17,54	Relatief	1,50	4,50	Ja
167	Meerijlaan 18	17,71	Relatief	1,50	4,50	Ja
013	Meerijlaan 20	17,46	Relatief	1,50	4,50	Ja
159	Molvense erven 136	17,52	Relatief	1,50	4,50	Ja
158	Molvense erven 138	17,41	Relatief	1,50	4,50	Ja
157	Molvense erven 140	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
156	Molvense erven 142	17,40	Relatief	1,50	4,50	Ja
155	Molvense erven 144	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
154	Molvense erven 146	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
153	Molvense erven 148	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
152	Molvense erven 150	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
151	Molvense erven 152	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
150	Molvense erven 154	17,40	Relatief	1,50	4,50	Ja
149	Molvense erven 156	17,39	Relatief	1,50	4,50	Ja
148	Molvense erven 158	17,38	Relatief	1,50	4,50	Ja
147	Molvense erven 196	17,37	Relatief	1,50	4,50	Ja
146	Molvense erven 198	17,36	Relatief	1,50	4,50	Ja
145	Molvense erven 202	17,35	Relatief	1,50	4,50	Ja
144	Molvense erven 204	17,34	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m031) Variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

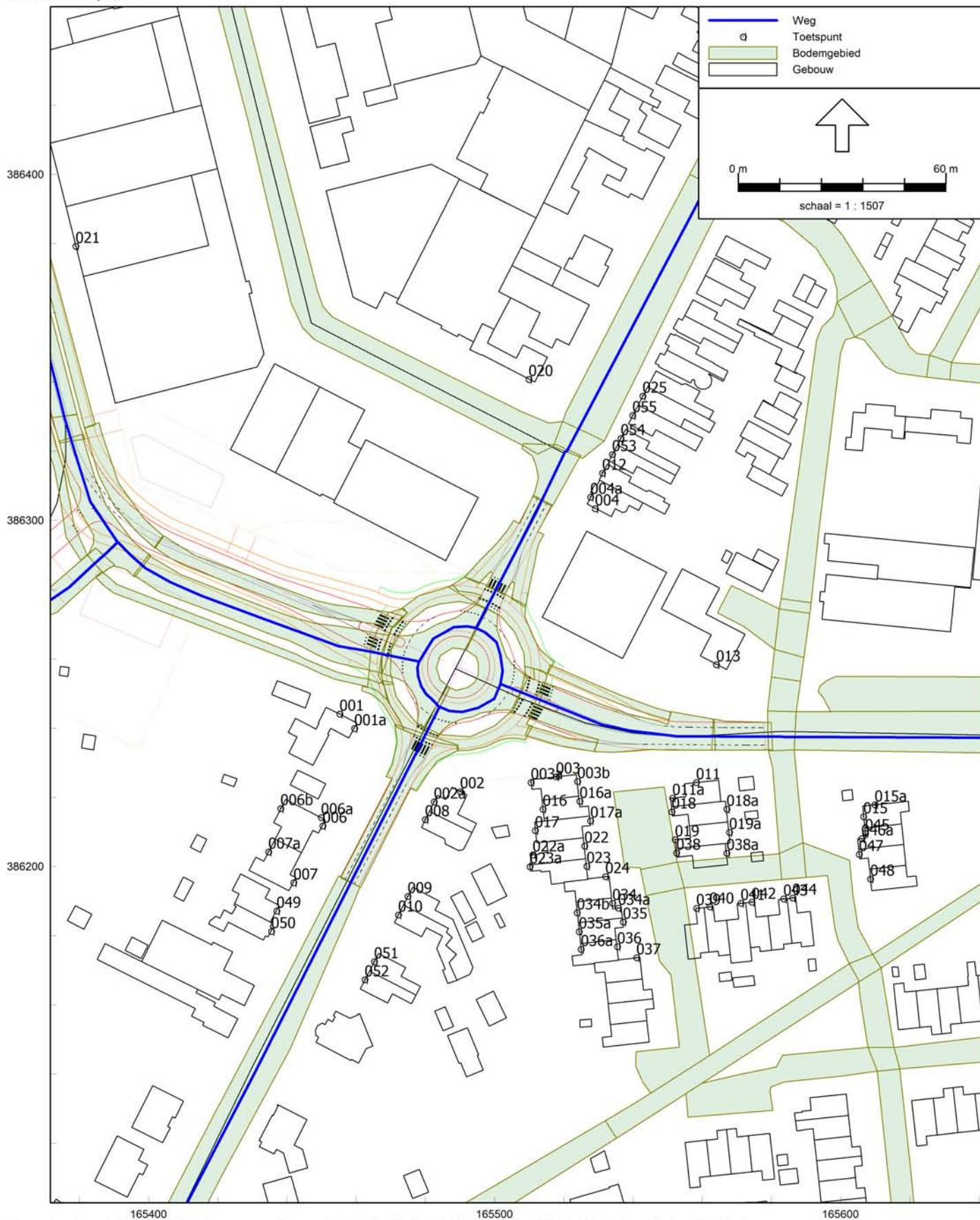
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
143	Molvense erven 206	17,34	Relatief	1,50	4,50	Ja
142	Molvense erven 208	17,28	Relatief	1,50	4,50	Ja
141	Molvense erven 246	17,18	Relatief	1,50	4,50	Ja
140	Molvense erven 248	17,19	Relatief	1,50	4,50	Ja
055	Opwettenseweg 101	17,25	Relatief	1,50	4,50	Ja
054	Opwettenseweg 103	17,28	Relatief	1,50	4,50	Ja
053	Opwettenseweg 105	17,30	Relatief	1,50	4,50	Ja
012	Opwettenseweg 107	17,32	Relatief	1,50	4,50	Ja
004	Opwettenseweg 109	17,36	Relatief	1,50	4,50	Ja
004a	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	17,35	Relatief	1,50	4,50	Ja
002	Opwettenseweg 111	17,45	Relatief	1,50	4,50	Ja
002a	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	17,44	Relatief	1,50	4,50	Ja
008	Opwettenseweg 113	17,47	Relatief	1,50	4,50	Ja
009	Opwettenseweg 115	17,62	Relatief	1,50	4,50	Ja
010	Opwettenseweg 117	17,67	Relatief	1,50	4,50	Ja
051	Opwettenseweg 119	17,77	Relatief	1,50	4,50	Ja
052	Opwettenseweg 121	17,81	Relatief	1,50	4,50	Ja
001	Opwettenseweg 78	17,35	Relatief	1,50	4,50	Ja
001a	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	17,37	Relatief	1,50	4,50	Ja
006	Opwettenseweg 78a	17,57	Relatief	1,50	4,50	Ja
006b	Opwettenseweg 78a	17,52	Relatief	1,50	4,50	Ja
006a	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	17,56	Relatief	1,50	4,50	Ja
007a	Opwettenseweg 78b	17,60	Relatief	1,50	4,50	Ja
007	Opwettenseweg 78b	17,66	Relatief	1,50	4,50	Ja
049	Opwettenseweg 78c	17,71	Relatief	1,50	4,50	Ja
050	Opwettenseweg 78d	17,74	Relatief	1,50	4,50	Ja
025	Opwettenseweg 99	17,23	Relatief	1,50	4,50	Ja
135	Pieterveld 10	17,48	Relatief	1,50	4,50	Ja
134	Pieterveld 12	17,44	Relatief	1,50	4,50	Ja
133	Pieterveld 14	17,41	Relatief	1,50	4,50	Ja
132	Pieterveld 16	17,37	Relatief	1,50	4,50	Ja
131	Pieterveld 18	17,34	Relatief	1,50	4,50	Ja
139	Pieterveld 2	17,48	Relatief	1,50	4,50	Ja
138	Pieterveld 4	17,49	Relatief	1,50	4,50	Ja
137	Pieterveld 6	17,51	Relatief	1,50	4,50	Ja
136	Pieterveld 8	17,51	Relatief	1,50	4,50	Ja
005	Spegelt 1	17,21	Relatief	1,50	4,50	Ja
005a	Spegelt 1	17,22	Relatief	1,50	4,50	Ja



23 okt 2015, 08:08

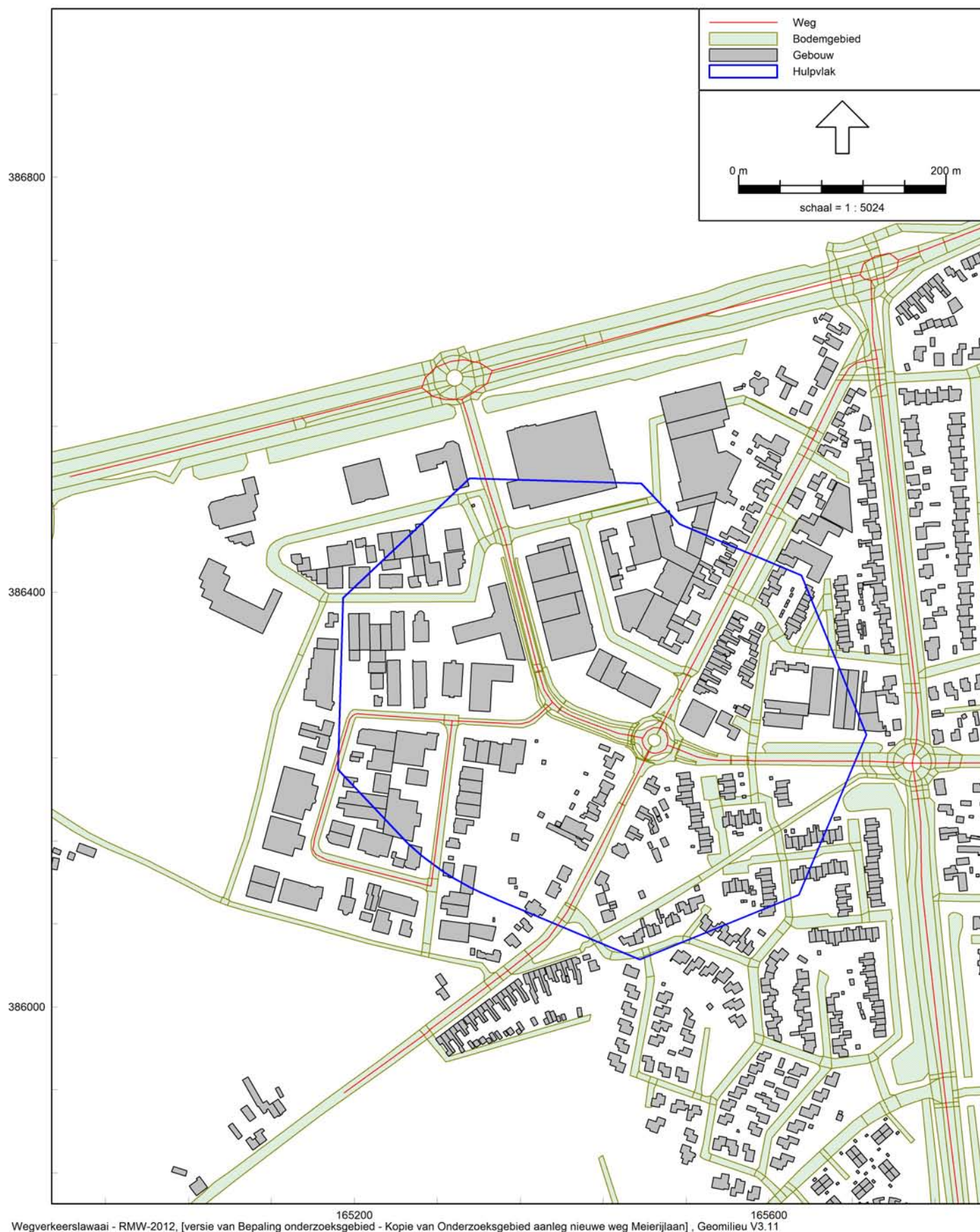


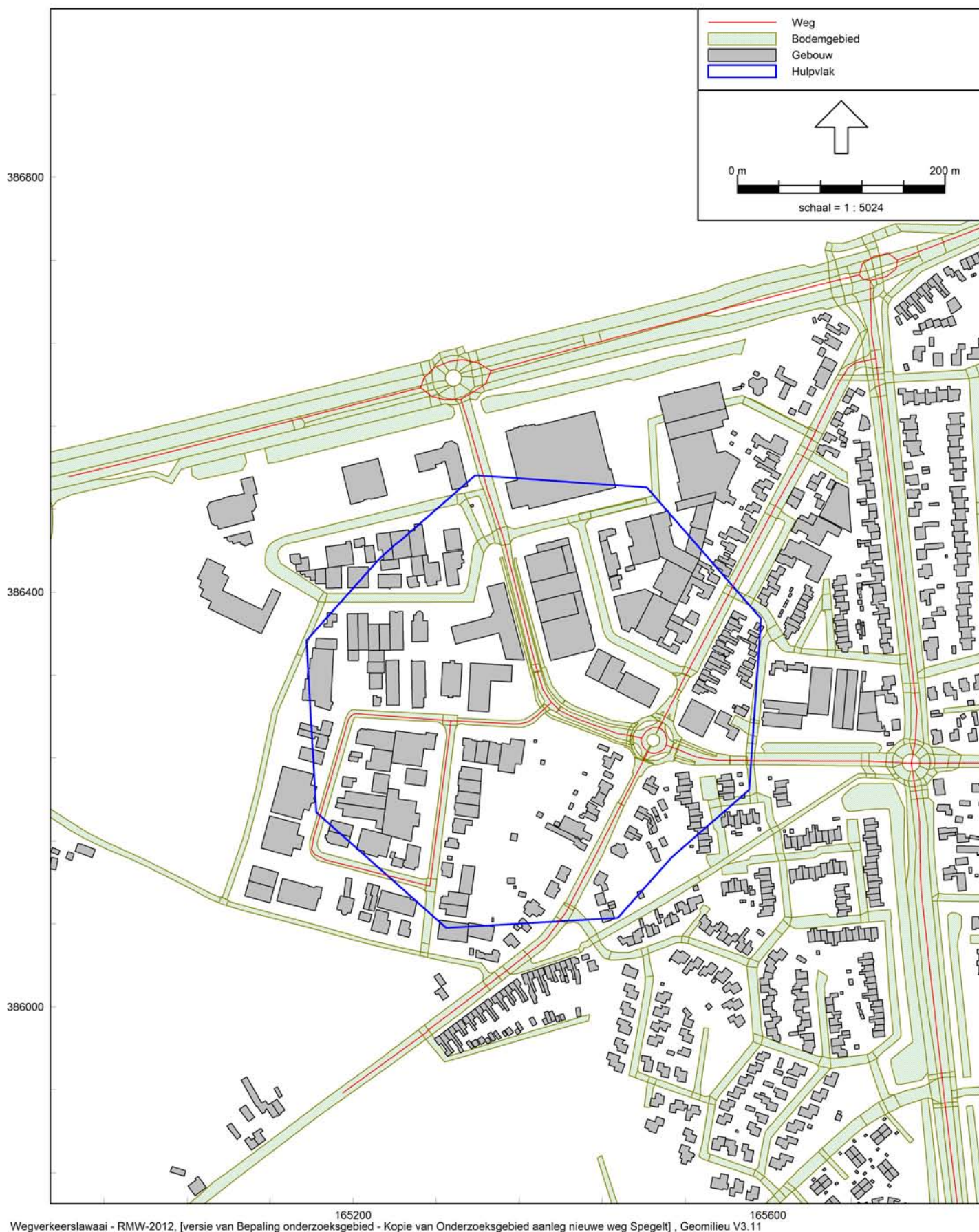
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van ontwerp Bestemmingsplan (jan 2016) - Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D], Geomilieu V3.11

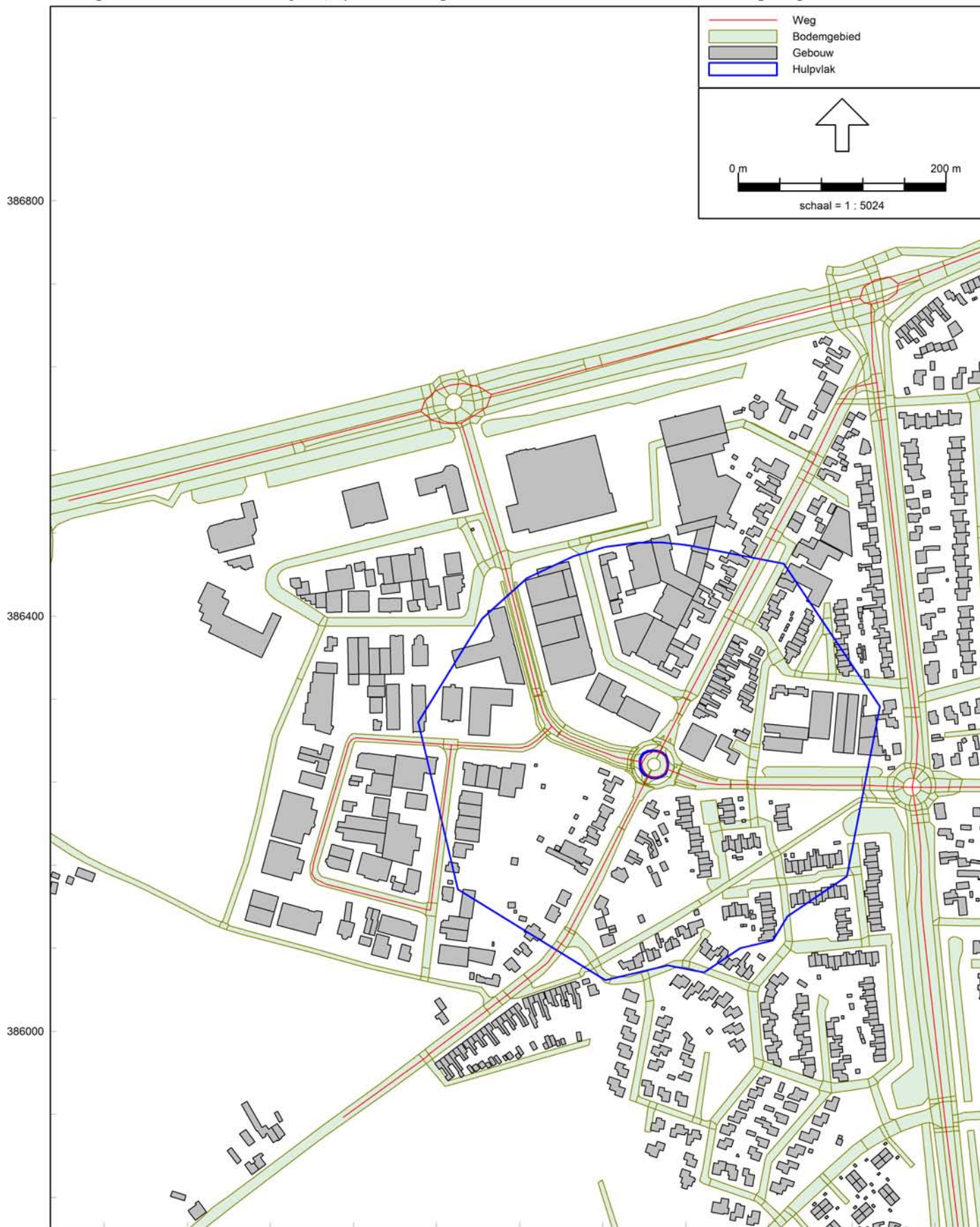


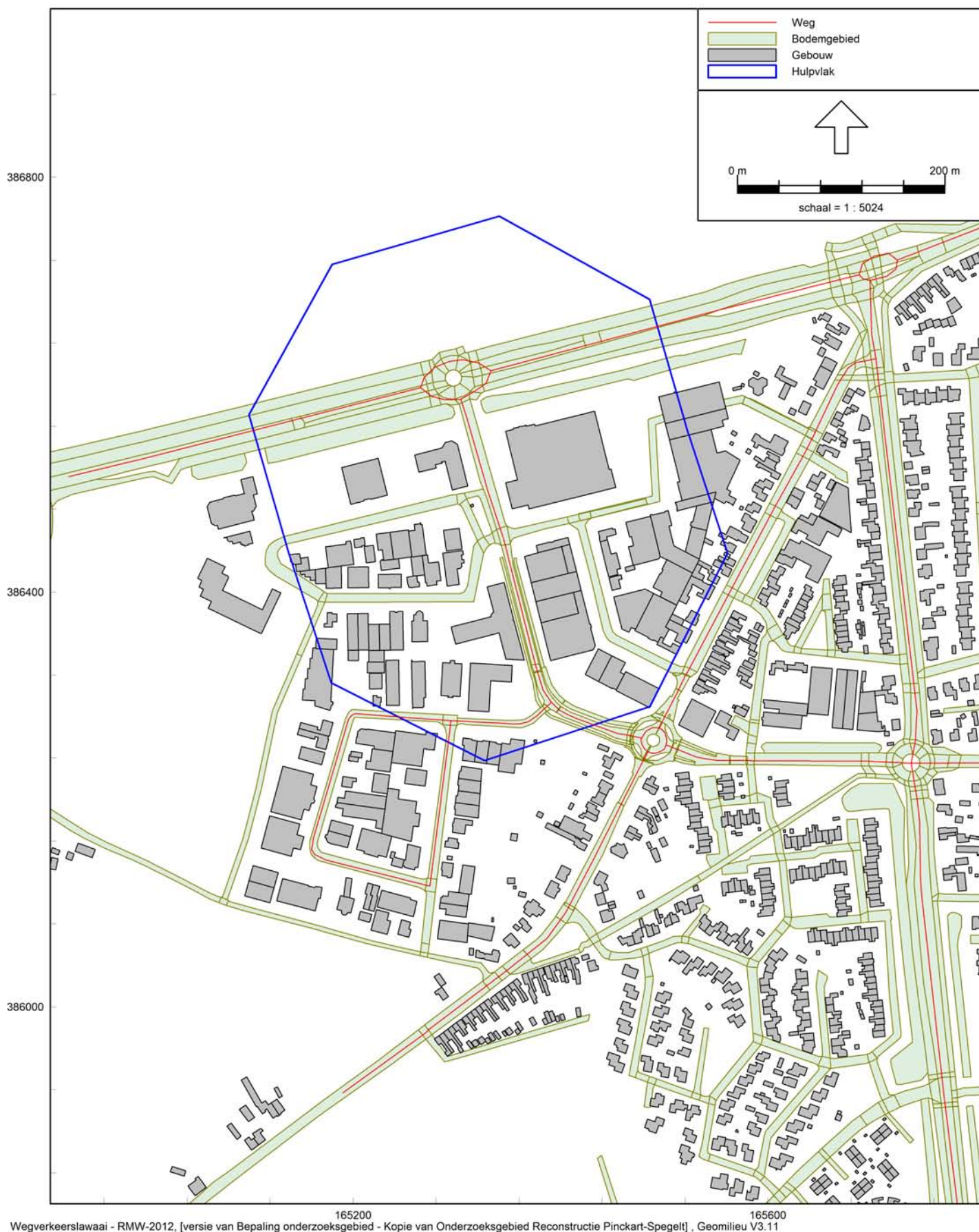
Bijlage 5

Onderzoeksgebied



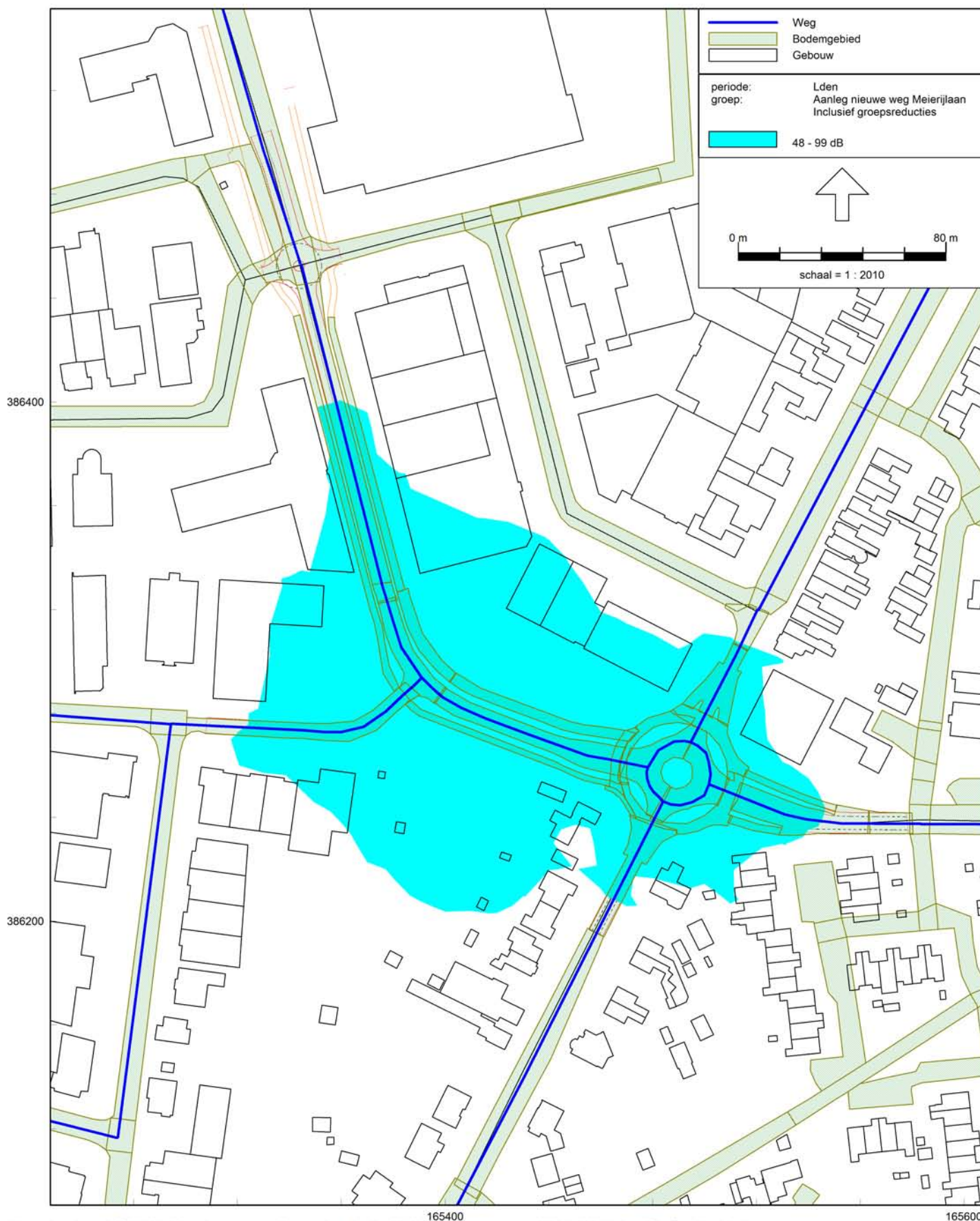


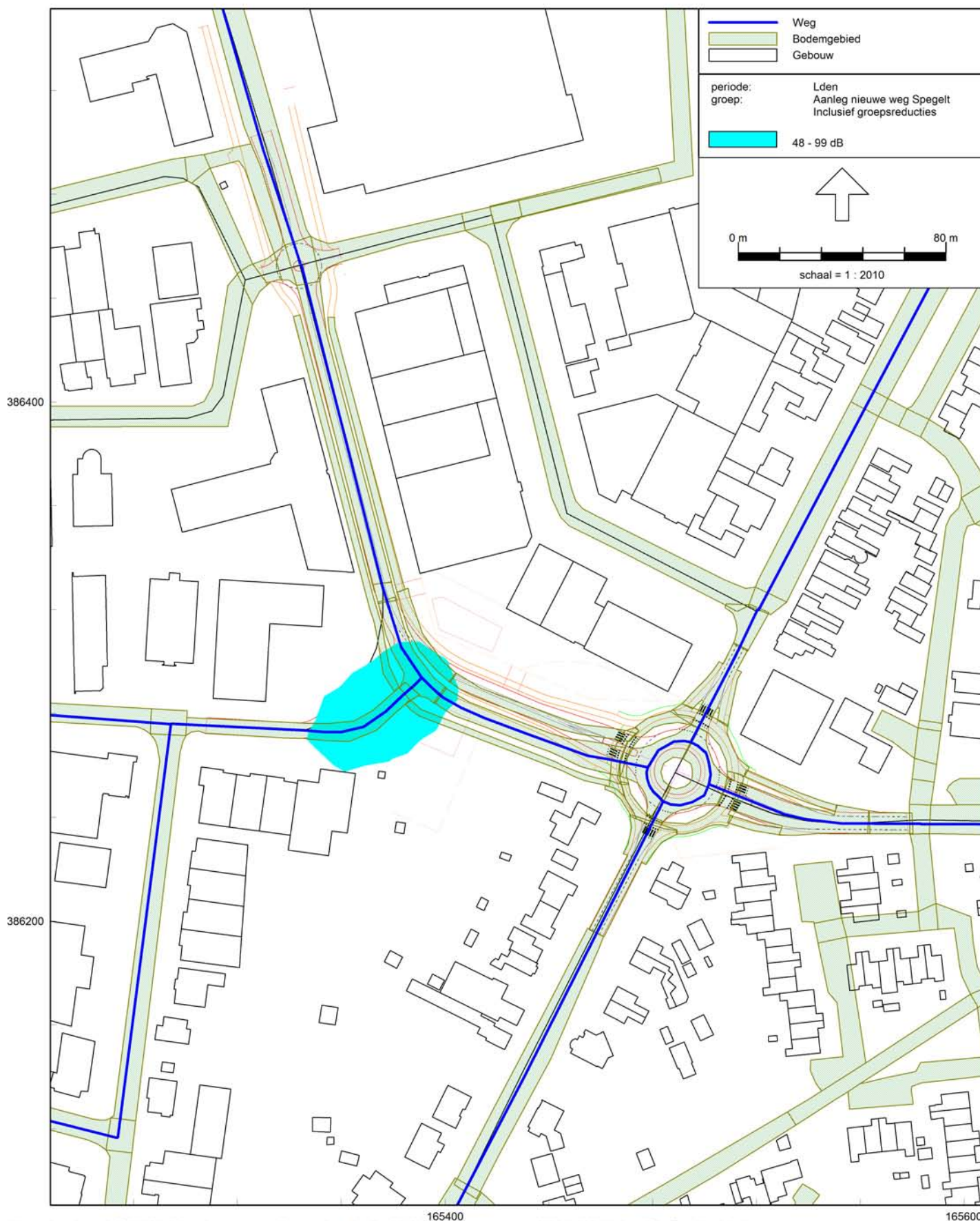


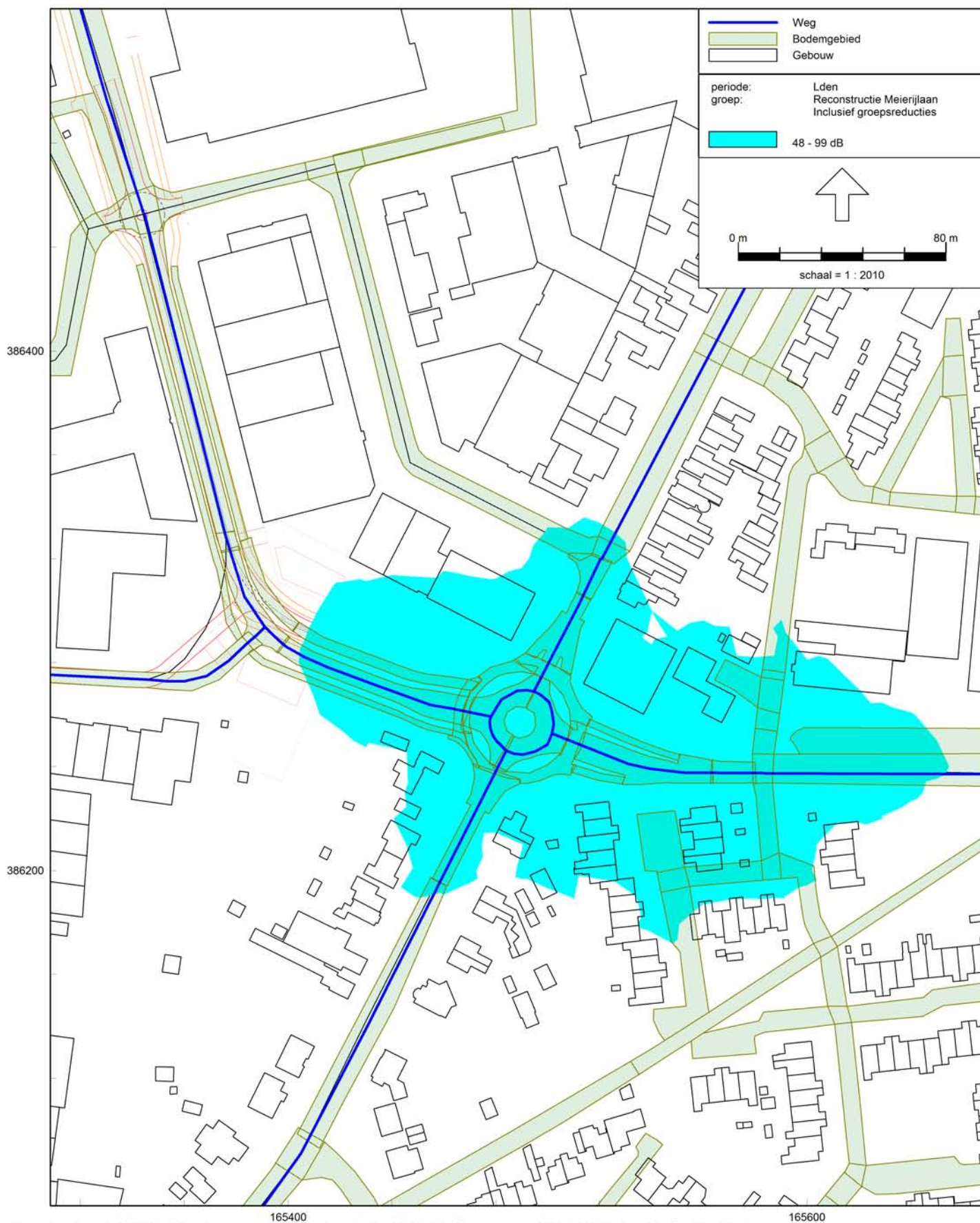


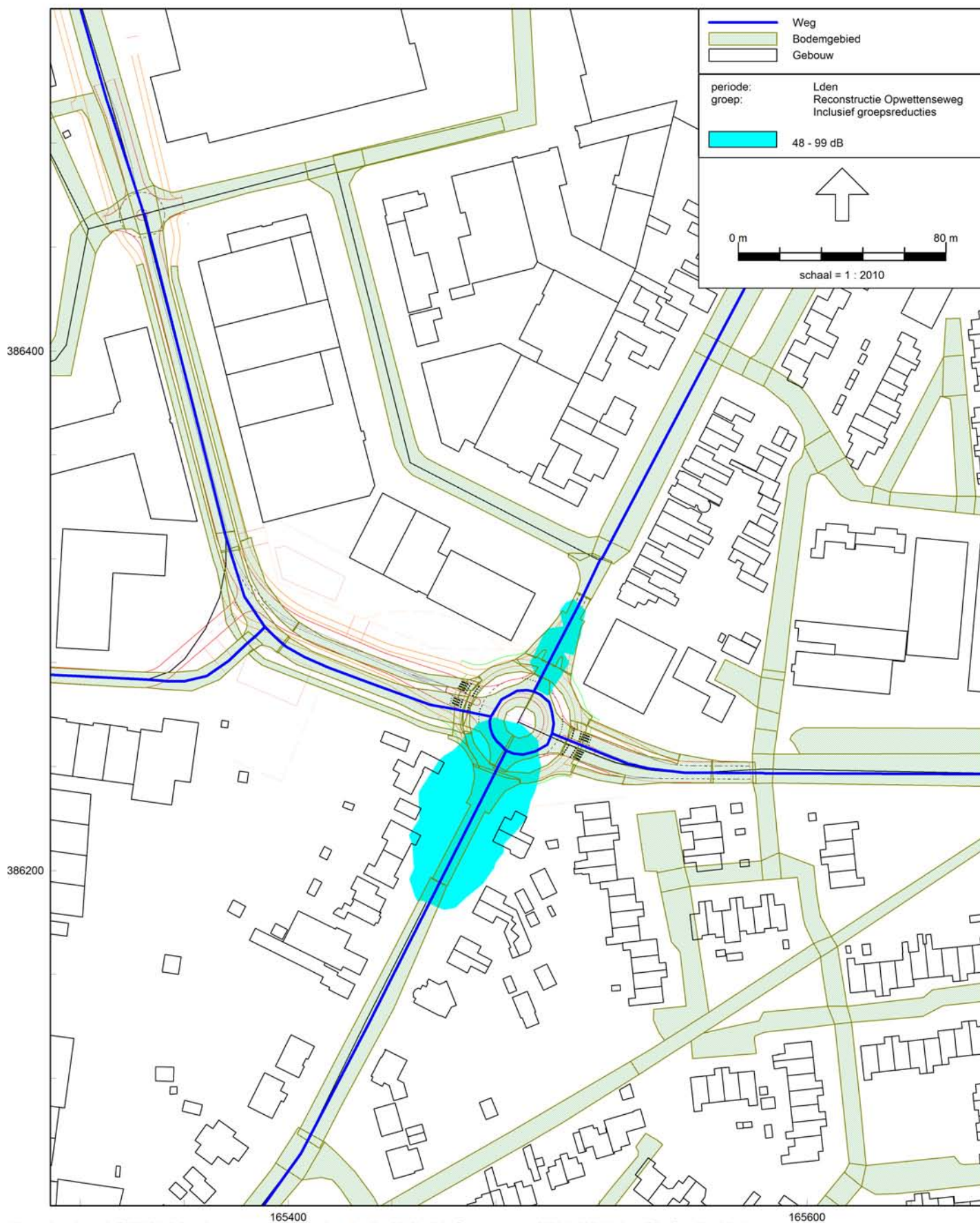
Bijlage 6

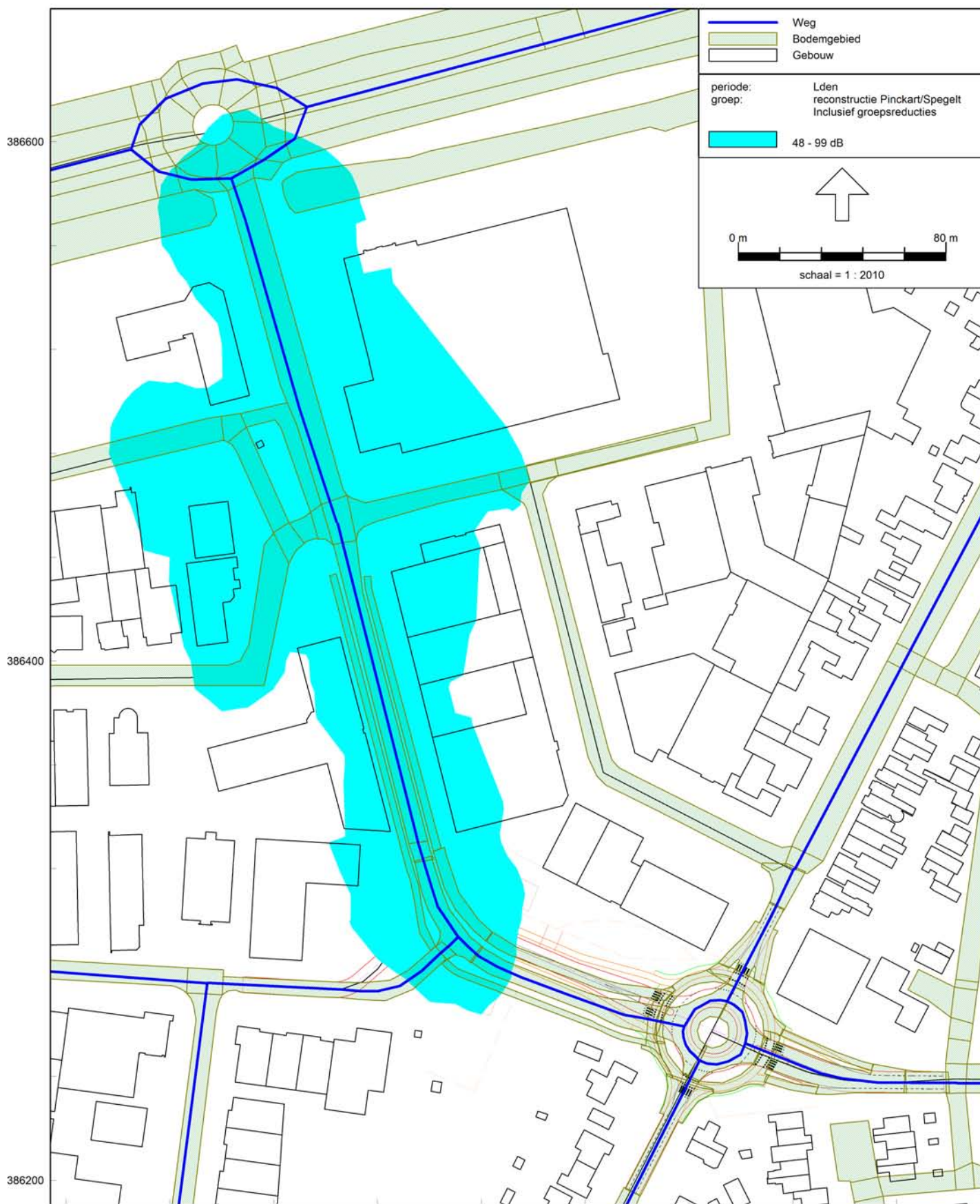
Lden contour 48 dB 2026











Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van ontwerp Bestemmingsplan (jan 2016) - Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 7

Berekeningsresultaten 2015

Berekeningsresultaten Meierijlaan (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	43,5	40,5	35,2	44,5
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	44,1	41,2	35,9	45,1
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	43,4	40,5	35,1	44,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	44,8	41,9	36,6	45,9
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	45,3	42,4	37,0	46,3
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	46,9	43,9	38,5	47,9
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	37,8	34,8	29,5	38,8
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	39,4	36,5	31,1	40,5
003_A	Keizershof 22	1,50	51,0	48,0	42,6	52,0
003_B	Keizershof 22	4,50	51,5	48,6	43,2	52,5
003a_A	Keizershof 22	1,50	42,6	39,7	34,3	43,6
003a_B	Keizershof 22	4,50	43,7	40,8	35,4	44,7
003b_A	Keizershof 22	1,50	50,1	47,2	41,8	51,1
003b_B	Keizershof 22	4,50	50,7	47,7	42,4	51,7
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	37,8	34,9	29,5	38,8
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	41,0	38,0	32,6	42,0
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	36,9	34,0	28,6	37,9
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	39,0	36,1	30,7	40,0
005_A	Spegelt 1	1,50	29,6	26,7	21,3	30,6
005_B	Spegelt 1	4,50	35,1	32,2	26,8	36,1
005a_A	Spegelt 1	1,50	31,0	28,0	22,7	32,0
005a_B	Spegelt 1	4,50	34,8	31,9	26,6	35,9
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	38,3	35,4	30,0	39,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	40,0	37,1	31,8	41,1
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	39,6	36,7	31,4	40,7
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	41,1	38,2	32,8	42,1
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	22,9	19,8	14,7	23,9
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	29,2	26,1	21,0	30,2
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	35,0	32,1	26,7	36,0
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	36,6	33,7	28,4	37,7
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	24,7	21,6	16,4	25,7
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	29,1	26,0	20,9	30,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	38,7	35,8	30,4	39,7
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	40,2	37,3	31,9	41,2
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	34,7	31,8	26,4	35,8
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	35,6	32,7	27,4	36,7
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	33,2	30,3	24,9	34,2
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	34,3	31,3	26,0	35,3
011_A	Keizershof 20	1,50	53,2	50,3	44,9	54,2
011_B	Keizershof 20	4,50	53,5	50,6	45,2	54,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	50,6	47,7	42,3	51,6
011a_B	Keizershof 20	4,50	51,2	48,3	42,9	52,2
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	33,9	31,0	25,6	34,9
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	36,0	33,1	27,7	37,0
013_A	Meierijlaan 20	1,50	50,4	47,5	42,1	51,4
013_B	Meierijlaan 20	4,50	51,2	48,3	42,9	52,2
015_A	Keizershof 1	1,50	44,8	41,8	36,5	45,8
015_B	Keizershof 1	4,50	47,6	44,7	39,4	48,7
015a_A	Keizershof 1	1,50	50,8	47,8	42,5	51,8
015a_B	Keizershof 1	4,50	51,6	48,6	43,3	52,6
016_A	Keizershof 24	1,50	35,6	32,8	27,4	36,7
016_B	Keizershof 24	4,50	37,8	34,9	29,5	38,8
016a_A	Keizershof 24	1,50	49,3	46,4	41,0	50,3
016a_B	Keizershof 24	4,50	50,1	47,2	41,8	51,1
017_A	Keizershof 26	1,50	39,1	36,2	30,8	40,1
017_B	Keizershof 26	4,50	41,1	38,2	32,8	42,1
017a_A	Keizershof 26	1,50	46,2	43,3	37,9	47,2
017a_B	Keizershof 26	4,50	47,5	44,5	39,2	48,5
018_A	Keizershof 18	1,50	46,4	43,5	38,1	47,4
018_B	Keizershof 18	4,50	47,4	44,5	39,1	48,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	47,0	44,1	38,8	48,1
018a_B	Keizershof 18	4,50	48,6	45,7	40,3	49,6
019_A	Keizershof 16	1,50	44,4	41,5	36,1	45,4
019_B	Keizershof 16	4,50	46,0	43,1	37,7	47,0
019a_A	Keizershof 16	1,50	43,5	40,6	35,2	44,5
019a_B	Keizershof 16	4,50	46,7	43,8	38,4	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meerijlaan (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	33,4	30,5	25,1	34,5
020_B	Cockeveld 2	4,50	35,7	32,8	27,4	36,7
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	27,0	24,1	18,7	28,0
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	29,2	26,2	20,9	30,2
022_A	Keizershof 28	1,50	43,1	40,2	34,8	44,1
022_B	Keizershof 28	4,50	44,9	42,0	36,6	46,0
022a_A	Keizershof 28	1,50	38,6	35,7	30,3	39,6
022a_B	Keizershof 28	4,50	40,5	37,5	32,2	41,5
023_A	Keizershof 30	1,50	43,2	40,3	34,9	44,2
023_B	Keizershof 30	4,50	45,1	42,2	36,9	46,2
023a_A	Keizershof 30	1,50	35,7	32,8	27,4	36,7
023a_B	Keizershof 30	4,50	37,3	34,3	29,0	38,3
024_A	Keizershof 32	1,50	43,7	40,8	35,4	44,7
024_B	Keizershof 32	4,50	45,6	42,7	37,3	46,6
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	31,6	28,7	23,4	32,6
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	34,1	31,1	25,8	35,1
034_A	Keizershof 34	1,50	42,0	39,0	33,7	43,0
034_B	Keizershof 34	4,50	44,0	41,1	35,8	45,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
034a_B	Keizershof 34	4,50	44,0	41,1	35,7	45,0
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,5	22,4	17,2	26,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	29,4	26,4	21,1	30,4
035_A	Keizershof 36	1,50	39,8	36,9	31,5	40,8
035_B	Keizershof 36	4,50	41,7	38,8	33,4	42,7
035a_A	Keizershof 36	1,50	25,6	22,6	17,4	26,6
035a_B	Keizershof 36	4,50	29,9	26,9	21,6	30,9
036_A	Keizershof 38	1,50	35,7	32,8	27,4	36,7
036_B	Keizershof 38	4,50	37,5	34,6	29,2	38,5
036a_A	Keizershof 38	1,50	26,3	23,3	18,0	27,3
036a_B	Keizershof 38	4,50	29,8	26,9	21,5	30,8
037_A	Keizershof 40	1,50	38,4	35,5	30,1	39,4
037_B	Keizershof 40	4,50	40,4	37,5	32,1	41,4
038_A	Keizershof 14	1,50	43,7	40,8	35,4	44,8
038_B	Keizershof 14	4,50	45,5	42,5	37,2	46,5
038a_A	Keizershof 14	1,50	40,4	37,5	32,1	41,5
038a_B	Keizershof 14	4,50	44,2	41,3	35,9	45,2
039_A	Keizershof 12	1,50	40,9	38,0	32,6	41,9
039_B	Keizershof 12	4,50	43,0	40,1	34,7	44,0
040_A	Keizershof 10	1,50	40,0	37,1	31,7	41,0
040_B	Keizershof 10	4,50	42,9	40,0	34,6	43,9
041_A	Keizershof 8	1,50	40,2	37,3	31,9	41,2
041_B	Keizershof 8	4,50	43,8	40,9	35,5	44,8
042_A	Keizershof 6	1,50	41,2	38,3	32,9	42,2
042_B	Keizershof 6	4,50	44,3	41,4	36,0	45,3
043_A	Keizershof 4	1,50	42,4	39,5	34,1	43,4
043_B	Keizershof 4	4,50	45,0	42,0	36,7	46,0
044_A	Keizershof 2	1,50	42,6	39,7	34,3	43,6
044_B	Keizershof 2	4,50	45,1	42,2	36,9	46,2
045_A	Keizershof 3	1,50	45,1	42,2	36,8	46,1
045_B	Keizershof 3	4,50	47,7	44,8	39,4	48,7
046a_A	Keizershof 3	1,50	45,2	42,3	36,9	46,2
046a_B	Keizershof 3	4,50	47,9	45,0	39,6	48,9
047_A	Keizershof 5	1,50	42,0	39,0	33,6	43,0
047_B	Keizershof 5	4,50	44,5	41,6	36,2	45,5
048_A	Keizershof 7	1,50	39,4	36,4	31,1	40,4
048_B	Keizershof 7	4,50	41,6	38,6	33,3	42,6
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	34,4	31,5	26,1	35,5
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	35,9	33,0	27,6	36,9
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	33,4	30,4	25,1	34,4
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	34,4	31,4	26,1	35,4
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	30,8	27,9	22,5	31,8
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	32,4	29,5	24,1	33,5
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	30,5	27,6	22,2	31,5
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	32,5	29,6	24,3	33,5
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	33,6	30,7	25,3	34,6
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	35,7	32,8	27,4	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meerijlaan (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	32,5	29,6	24,2	33,5
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	34,9	31,9	26,6	35,9
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	31,8	28,8	23,5	32,8
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	34,1	31,1	25,8	35,1
100_A	Keizershof 27	1,50	42,1	39,0	33,8	43,1
100_B	Keizershof 27	4,50	43,7	40,6	35,4	44,7
101_A	Keizershof 29	1,50	41,5	38,5	33,2	42,5
101_B	Keizershof 29	4,50	43,0	39,9	34,7	44,0
102_A	Keizershof 31	1,50	38,9	35,8	30,6	39,9
102_B	Keizershof 31	4,50	40,2	37,2	32,0	41,2
103_A	Keizershof 33	1,50	39,2	36,2	31,0	40,2
103_B	Keizershof 33	4,50	40,8	37,7	32,5	41,8
104_A	Keizershof 35	1,50	38,6	35,6	30,3	39,6
104_B	Keizershof 35	4,50	40,0	37,0	31,7	41,0
105_A	Keizershof 37	1,50	38,2	35,2	30,0	39,3
105_B	Keizershof 37	4,50	39,6	36,6	31,4	40,6
106_A	Keizershof 39	1,50	33,9	30,8	25,7	34,9
106_B	Keizershof 39	4,50	35,5	32,4	27,3	36,5
107_A	Keizershof 41	1,50	33,8	30,7	25,5	34,8
107_B	Keizershof 41	4,50	35,5	32,4	27,2	36,5
108_A	Keizershof 43	1,50	35,0	31,9	26,7	36,0
108_B	Keizershof 43	4,50	36,2	33,1	27,9	37,2
109_A	Keizershof 45	1,50	35,2	32,2	26,9	36,2
109_B	Keizershof 45	4,50	36,1	33,1	27,9	37,1
110_A	Keizershof 47	1,50	34,6	31,6	26,3	35,6
110_B	Keizershof 47	4,50	35,6	32,5	27,3	36,6
111_A	Keizershof 49	1,50	31,6	28,5	23,4	32,6
111_B	Keizershof 49	4,50	32,0	28,9	23,8	33,0
112_A	Keizershof 51	1,50	34,0	31,0	25,7	35,0
112_B	Keizershof 51	4,50	34,4	31,3	26,2	35,4
113_A	Keizershof 53	1,50	33,6	30,6	25,4	34,6
113_B	Keizershof 53	4,50	33,9	30,8	25,6	34,9
114_A	Keizershof 118	1,50	27,2	24,1	19,0	28,2
114_B	Keizershof 118	4,50	27,7	24,5	19,5	28,7
115_A	Keizershof 120	1,50	21,8	18,6	13,5	22,8
115_B	Keizershof 120	4,50	24,5	21,4	16,3	25,5
116_A	Keizershof 122	1,50	27,3	24,2	19,1	28,3
116_B	Keizershof 122	4,50	28,4	25,3	20,2	29,4
117_A	Keizershof 124	1,50	26,4	23,2	18,1	27,3
117_B	Keizershof 124	4,50	27,2	24,1	19,0	28,2
118_A	Keizershof 126	1,50	27,9	24,8	19,6	28,9
118_B	Keizershof 126	4,50	28,7	25,5	20,4	29,6
119_A	Keizershof 128	1,50	27,1	24,1	18,9	28,1
119_B	Keizershof 128	4,50	27,9	24,8	19,6	28,9
120_A	Keizershof 130	1,50	27,6	24,5	19,3	28,6
120_B	Keizershof 130	4,50	28,3	25,2	20,1	29,3
121_A	Keizershof 132	1,50	28,2	25,2	20,0	29,2
121_B	Keizershof 132	4,50	28,9	25,8	20,7	29,9
122_A	Keizershof 134	1,50	28,6	25,6	20,4	29,6
122_B	Keizershof 134	4,50	29,3	26,2	21,1	30,3
123_A	Keizershof 136	1,50	27,2	24,1	18,9	28,2
123_B	Keizershof 136	4,50	27,8	24,7	19,5	28,8
124_A	Keizershof 138	1,50	27,1	24,1	18,9	28,1
124_B	Keizershof 138	4,50	27,7	24,6	19,4	28,7
125_A	Keizershof 140	1,50	26,6	23,6	18,4	27,6
125_B	Keizershof 140	4,50	27,2	24,1	19,0	28,2
126_A	Keizershof 142	1,50	27,3	24,3	19,0	28,3
126_B	Keizershof 142	4,50	27,8	24,8	19,6	28,8
127_A	Keizershof 144	1,50	23,7	20,6	15,4	24,7
127_B	Keizershof 144	4,50	24,4	21,3	16,2	25,4
128_A	Keizershof 146	1,50	27,6	24,6	19,4	28,6
128_B	Keizershof 146	4,50	28,1	25,1	19,9	29,1
129_A	Culenhof 2	1,50	23,4	20,3	15,1	24,4
129_B	Culenhof 2	4,50	24,0	20,9	15,7	24,9
130_A	Culenhof 4	1,50	25,8	22,8	17,6	26,8
130_B	Culenhof 4	4,50	24,3	21,1	16,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meerijlaan (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	22,3	19,2	14,0	23,3
131_B	Pieterveld 18	4,50	23,2	20,1	14,9	24,2
132_A	Pieterveld 16	1,50	21,6	18,6	13,3	22,6
132_B	Pieterveld 16	4,50	22,5	19,4	14,2	23,5
133_A	Pieterveld 14	1,50	20,4	17,4	12,2	21,4
133_B	Pieterveld 14	4,50	21,3	18,2	13,1	22,3
134_A	Pieterveld 12	1,50	20,1	17,1	11,9	21,1
134_B	Pieterveld 12	4,50	21,1	18,0	12,9	22,1
135_A	Pieterveld 10	1,50	20,0	17,0	11,8	21,0
135_B	Pieterveld 10	4,50	21,0	17,9	12,8	22,0
136_A	Pieterveld 8	1,50	19,8	16,7	11,5	20,8
136_B	Pieterveld 8	4,50	20,7	17,6	12,4	21,7
137_A	Pieterveld 6	1,50	19,4	16,4	11,2	20,4
137_B	Pieterveld 6	4,50	20,4	17,2	12,1	21,4
138_A	Pieterveld 4	1,50	19,1	16,1	10,9	20,1
138_B	Pieterveld 4	4,50	20,0	16,9	11,8	21,0
139_A	Pieterveld 2	1,50	19,0	16,0	10,8	20,0
139_B	Pieterveld 2	4,50	19,9	16,8	11,7	20,9
140_A	Molvense erven 248	1,50	12,8	9,7	4,6	13,8
140_B	Molvense erven 248	4,50	15,8	12,7	7,5	16,8
141_A	Molvense erven 246	1,50	17,3	14,2	9,0	18,3
141_B	Molvense erven 246	4,50	23,1	20,1	14,9	24,2
142_A	Molvense erven 208	1,50	23,5	20,6	15,2	24,5
142_B	Molvense erven 208	4,50	24,4	21,4	16,2	25,4
143_A	Molvense erven 206	1,50	23,3	20,3	15,0	24,3
143_B	Molvense erven 206	4,50	24,2	21,2	16,0	25,2
144_A	Molvense erven 204	1,50	24,1	21,1	15,8	25,1
144_B	Molvense erven 204	4,50	25,0	21,9	16,7	26,0
145_A	Molvense erven 202	1,50	25,0	22,0	16,7	26,0
145_B	Molvense erven 202	4,50	25,8	22,7	17,5	26,8
146_A	Molvense erven 198	1,50	24,7	21,7	16,4	25,7
146_B	Molvense erven 198	4,50	25,4	22,4	17,1	26,4
147_A	Molvense erven 196	1,50	25,0	22,0	16,7	26,0
147_B	Molvense erven 196	4,50	25,8	22,8	17,5	26,8
148_A	Molvense erven 158	1,50	25,8	22,9	17,6	26,9
148_B	Molvense erven 158	4,50	27,1	24,1	18,8	28,1
149_A	Molvense erven 156	1,50	26,6	23,7	18,3	27,6
149_B	Molvense erven 156	4,50	27,7	24,6	19,4	28,7
150_A	Molvense erven 154	1,50	19,0	15,8	10,8	20,0
150_B	Molvense erven 154	4,50	23,5	20,3	15,3	24,5
151_A	Molvense erven 152	1,50	27,3	24,4	19,0	28,3
151_B	Molvense erven 152	4,50	28,5	25,4	20,2	29,5
152_A	Molvense erven 150	1,50	27,7	24,8	19,4	28,8
152_B	Molvense erven 150	4,50	28,8	25,8	20,6	29,8
153_A	Molvense erven 148	1,50	28,3	25,3	20,0	29,3
153_B	Molvense erven 148	4,50	28,9	26,0	20,7	30,0
154_A	Molvense erven 146	1,50	29,0	26,1	20,7	30,0
154_B	Molvense erven 146	4,50	29,6	26,6	21,3	30,6
155_A	Molvense erven 144	1,50	28,9	25,9	20,6	29,9
155_B	Molvense erven 144	4,50	29,4	26,4	21,1	30,4
156_A	Molvense erven 142	1,50	14,4	11,1	6,1	15,3
156_B	Molvense erven 142	4,50	16,8	13,4	8,5	17,7
157_A	Molvense erven 140	1,50	29,9	27,0	21,7	31,0
157_B	Molvense erven 140	4,50	30,4	27,4	22,1	31,4
158_A	Molvense erven 138	1,50	29,7	26,8	21,4	30,7
158_B	Molvense erven 138	4,50	30,3	27,3	22,0	31,3
159_A	Molvense erven 136	1,50	30,0	27,1	21,7	31,0
159_B	Molvense erven 136	4,50	30,7	27,7	22,4	31,7
160_A	Geldropsedijk 61	1,50	37,1	34,1	28,8	38,1
160_B	Geldropsedijk 61	4,50	37,7	34,7	29,4	38,7
161_A	Geldropsedijk 59	1,50	37,1	34,1	28,8	38,1
161_B	Geldropsedijk 59	4,50	37,9	34,9	29,6	38,9
162_A	Geldropsedijk 55	1,50	40,4	37,4	32,1	41,4
162_B	Geldropsedijk 55	4,50	41,4	38,4	33,1	42,4
163_A	Geldropsedijk 51	1,50	41,1	38,1	32,8	42,1
163_B	Geldropsedijk 51	4,50	42,1	39,1	33,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meierijlaan (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Meierijlaan
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	43,1	40,1	34,8	44,1
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	44,6	41,5	36,3	45,6
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	47,3	44,2	39,1	48,3
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	48,4	45,3	40,2	49,4
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	47,5	44,4	39,3	48,5
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	49,5	46,4	41,3	50,5
167_A	Meierijlaan 18	1,50	50,5	47,3	42,3	51,5
167_B	Meierijlaan 18	4,50	51,0	47,8	42,8	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opwettenseweg (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	43,7	40,3	35,5	44,6
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	44,6	41,3	36,5	45,6
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	49,1	45,8	40,9	50,1
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	49,9	46,5	41,7	50,9
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	47,0	43,7	38,8	48,0
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	47,6	44,2	39,4	48,5
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	53,1	49,7	44,9	54,0
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	53,3	49,9	45,1	54,3
003_A	Keizershof 22	1,50	41,6	38,3	33,4	42,6
003_B	Keizershof 22	4,50	43,6	40,3	35,4	44,6
003a_A	Keizershof 22	1,50	42,7	39,4	34,5	43,7
003a_B	Keizershof 22	4,50	44,6	41,2	36,4	45,5
003b_A	Keizershof 22	1,50	31,8	28,5	23,6	32,8
003b_B	Keizershof 22	4,50	33,9	30,5	25,7	34,8
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	46,0	42,7	37,9	47,0
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	46,5	43,2	38,3	47,5
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	50,8	47,5	42,6	51,8
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	51,1	47,7	42,9	52,1
005_A	Spegelt 1	1,50	28,7	25,4	20,6	29,7
005_B	Spegelt 1	4,50	30,6	27,2	22,4	31,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	29,6	26,3	21,4	30,6
005a_B	Spegelt 1	4,50	32,7	29,4	24,5	33,7
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	51,2	47,9	43,0	52,2
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	51,7	48,4	43,5	52,7
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	47,8	44,4	39,6	48,8
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	48,5	45,1	40,3	49,5
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,4	24,0	19,2	28,4
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	27,0	23,6	18,8	27,9
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	51,2	47,9	43,0	52,2
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	51,7	48,4	43,5	52,7
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	23,9	20,5	15,7	24,8
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	26,1	22,8	17,9	27,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	53,0	49,7	44,9	54,0
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	53,3	49,9	45,1	54,3
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	50,5	47,1	42,3	51,4
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	51,2	47,9	43,0	52,2
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	50,4	47,1	42,3	51,4
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	51,1	47,8	43,0	52,1
011_A	Keizershof 20	1,50	34,9	31,5	26,7	35,9
011_B	Keizershof 20	4,50	36,4	33,0	28,2	37,3
011a_A	Keizershof 20	1,50	36,2	32,8	28,0	37,1
011a_B	Keizershof 20	4,50	37,9	34,6	29,7	38,9
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	51,4	48,0	43,2	52,4
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	51,7	48,3	43,5	52,6
013_A	Meerijlaan 20	1,50	34,0	30,6	25,8	34,9
013_B	Meerijlaan 20	4,50	35,8	32,4	27,6	36,7
015_A	Keizershof 1	1,50	26,5	23,1	18,3	27,4
015_B	Keizershof 1	4,50	29,3	25,9	21,1	30,3
015a_A	Keizershof 1	1,50	24,0	20,5	15,8	24,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	29,9	26,6	21,8	30,9
016_A	Keizershof 24	1,50	40,3	37,0	32,1	41,3
016_B	Keizershof 24	4,50	42,8	39,5	34,6	43,8
016a_A	Keizershof 24	1,50	31,5	28,1	23,3	32,5
016a_B	Keizershof 24	4,50	33,6	30,2	25,4	34,5
017_A	Keizershof 26	1,50	39,9	36,6	31,7	40,9
017_B	Keizershof 26	4,50	42,2	38,9	34,0	43,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	30,7	27,4	22,6	31,7
017a_B	Keizershof 26	4,50	32,6	29,2	24,4	33,6
018_A	Keizershof 18	1,50	34,1	30,7	25,9	35,0
018_B	Keizershof 18	4,50	36,0	32,7	27,9	37,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	25,2	21,8	17,0	26,2
018a_B	Keizershof 18	4,50	28,1	24,7	19,9	29,1
019_A	Keizershof 16	1,50	33,0	29,7	24,9	34,0
019_B	Keizershof 16	4,50	34,9	31,5	26,7	35,8
019a_A	Keizershof 16	1,50	24,9	21,4	16,7	25,8
019a_B	Keizershof 16	4,50	27,9	24,4	19,7	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opwettenseweg (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	45,3	42,0	37,2	46,3
020_B	Cockeveld 2	4,50	46,2	42,8	38,0	47,2
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	24,4	21,1	16,3	25,4
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	26,1	22,8	17,9	27,1
022_A	Keizershof 28	1,50	26,7	23,3	18,5	27,7
022_B	Keizershof 28	4,50	29,1	25,7	20,9	30,1
022a_A	Keizershof 28	1,50	38,5	35,1	30,3	39,4
022a_B	Keizershof 28	4,50	41,1	37,7	32,9	42,0
023_A	Keizershof 30	1,50	27,8	24,4	19,6	28,8
023_B	Keizershof 30	4,50	30,2	26,8	22,0	31,2
023a_A	Keizershof 30	1,50	35,9	32,6	27,8	36,9
023a_B	Keizershof 30	4,50	39,7	36,3	31,5	40,6
024_A	Keizershof 32	1,50	31,4	28,1	23,2	32,4
024_B	Keizershof 32	4,50	33,0	29,6	24,8	33,9
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	52,3	49,0	44,2	53,3
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	52,6	49,2	44,4	53,5
034_A	Keizershof 34	1,50	29,3	25,9	21,1	30,2
034_B	Keizershof 34	4,50	30,4	27,0	22,2	31,4
034a_A	Keizershof 34	1,50	30,7	27,4	22,5	31,7
034a_B	Keizershof 34	4,50	32,0	28,7	23,9	33,0
034b_A	Keizershof 36	1,50	27,3	23,9	19,1	28,3
034b_B	Keizershof 36	4,50	33,1	29,7	24,9	34,1
035_A	Keizershof 36	1,50	28,9	25,5	20,7	29,9
035_B	Keizershof 36	4,50	30,3	26,9	22,1	31,2
035a_A	Keizershof 36	1,50	27,5	24,1	19,3	28,5
035a_B	Keizershof 36	4,50	33,4	30,0	25,2	34,4
036_A	Keizershof 38	1,50	24,6	21,2	16,4	25,6
036_B	Keizershof 38	4,50	26,9	23,5	18,7	27,8
036a_A	Keizershof 38	1,50	28,7	25,3	20,5	29,6
036a_B	Keizershof 38	4,50	34,5	31,1	26,3	35,5
037_A	Keizershof 40	1,50	29,3	25,9	21,1	30,3
037_B	Keizershof 40	4,50	30,7	27,3	22,5	31,7
038_A	Keizershof 14	1,50	32,0	28,6	23,8	32,9
038_B	Keizershof 14	4,50	33,9	30,5	25,7	34,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	23,4	20,0	15,2	24,3
038a_B	Keizershof 14	4,50	21,2	17,7	13,0	22,1
039_A	Keizershof 12	1,50	29,6	26,2	21,4	30,5
039_B	Keizershof 12	4,50	31,1	27,7	22,9	32,1
040_A	Keizershof 10	1,50	28,0	24,6	19,8	29,0
040_B	Keizershof 10	4,50	29,7	26,3	21,5	30,7
041_A	Keizershof 8	1,50	25,4	22,0	17,2	26,4
041_B	Keizershof 8	4,50	28,0	24,6	19,8	28,9
042_A	Keizershof 6	1,50	26,5	23,1	18,3	27,4
042_B	Keizershof 6	4,50	28,7	25,3	20,5	29,7
043_A	Keizershof 4	1,50	26,9	23,4	18,7	27,8
043_B	Keizershof 4	4,50	29,4	26,0	21,3	30,4
044_A	Keizershof 2	1,50	27,0	23,6	18,8	27,9
044_B	Keizershof 2	4,50	29,5	26,1	21,3	30,4
045_A	Keizershof 3	1,50	26,1	22,7	17,9	27,1
045_B	Keizershof 3	4,50	29,2	25,9	21,1	30,2
046a_A	Keizershof 3	1,50	26,4	23,1	18,3	27,4
046a_B	Keizershof 3	4,50	29,3	25,9	21,1	30,3
047_A	Keizershof 5	1,50	24,6	21,2	16,4	25,6
047_B	Keizershof 5	4,50	27,5	24,1	19,4	28,5
048_A	Keizershof 7	1,50	23,8	20,3	15,6	24,7
048_B	Keizershof 7	4,50	26,7	23,3	18,5	27,6
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	50,9	47,5	42,7	51,9
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	51,4	48,1	43,3	52,4
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	51,6	48,2	43,4	52,5
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	52,0	48,7	43,9	53,0
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	50,5	47,1	42,3	51,4
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	51,2	47,8	43,0	52,2
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	50,5	47,1	42,3	51,4
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	51,2	47,8	43,0	52,2
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	51,8	48,5	43,7	52,8
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	52,1	48,7	43,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opwettenseweg (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	52,0	48,7	43,9	53,0
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	52,3	48,9	44,1	53,3
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	52,2	48,9	44,1	53,2
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	52,5	49,1	44,3	53,5
100_A	Keizershof 27	1,50	20,7	17,2	12,5	21,6
100_B	Keizershof 27	4,50	20,0	16,6	11,8	21,0
101_A	Keizershof 29	1,50	20,1	16,6	11,9	21,0
101_B	Keizershof 29	4,50	19,3	15,8	11,1	20,2
102_A	Keizershof 31	1,50	20,2	16,8	12,0	21,1
102_B	Keizershof 31	4,50	20,8	17,5	12,7	21,8
103_A	Keizershof 33	1,50	18,6	15,2	10,4	19,6
103_B	Keizershof 33	4,50	19,5	16,1	11,3	20,5
104_A	Keizershof 35	1,50	18,1	14,6	9,9	19,0
104_B	Keizershof 35	4,50	18,0	14,5	9,8	18,9
105_A	Keizershof 37	1,50	18,0	14,5	9,8	18,9
105_B	Keizershof 37	4,50	17,7	14,2	9,5	18,6
106_A	Keizershof 39	1,50	17,9	14,4	9,7	18,8
106_B	Keizershof 39	4,50	19,5	16,1	11,3	20,5
107_A	Keizershof 41	1,50	18,1	14,6	9,9	19,0
107_B	Keizershof 41	4,50	20,1	16,7	11,9	21,1
108_A	Keizershof 43	1,50	18,8	15,4	10,6	19,8
108_B	Keizershof 43	4,50	19,9	16,4	11,7	20,8
109_A	Keizershof 45	1,50	18,9	15,5	10,7	19,9
109_B	Keizershof 45	4,50	20,1	16,6	11,9	21,0
110_A	Keizershof 47	1,50	18,4	15,0	10,2	19,4
110_B	Keizershof 47	4,50	18,4	14,9	10,2	19,4
111_A	Keizershof 49	1,50	17,6	14,1	9,3	18,5
111_B	Keizershof 49	4,50	19,6	16,2	11,4	20,6
112_A	Keizershof 51	1,50	16,5	13,0	8,3	17,4
112_B	Keizershof 51	4,50	18,1	14,6	9,9	19,0
113_A	Keizershof 53	1,50	16,8	13,3	8,6	17,8
113_B	Keizershof 53	4,50	17,5	13,9	9,3	18,4
114_A	Keizershof 118	1,50	16,1	12,6	7,9	17,1
114_B	Keizershof 118	4,50	19,1	15,7	10,9	20,0
115_A	Keizershof 120	1,50	15,7	12,2	7,5	16,7
115_B	Keizershof 120	4,50	19,0	15,6	10,8	20,0
116_A	Keizershof 122	1,50	15,5	12,0	7,3	16,4
116_B	Keizershof 122	4,50	18,6	15,3	10,5	19,6
117_A	Keizershof 124	1,50	15,4	11,9	7,2	16,4
117_B	Keizershof 124	4,50	18,9	15,5	10,7	19,8
118_A	Keizershof 126	1,50	15,5	12,0	7,3	16,4
118_B	Keizershof 126	4,50	18,7	15,3	10,5	19,6
119_A	Keizershof 128	1,50	15,2	11,7	7,0	16,2
119_B	Keizershof 128	4,50	18,5	15,1	10,3	19,4
120_A	Keizershof 130	1,50	14,9	11,4	6,7	15,9
120_B	Keizershof 130	4,50	18,2	14,8	10,0	19,1
121_A	Keizershof 132	1,50	15,0	11,5	6,8	15,9
121_B	Keizershof 132	4,50	18,2	14,8	10,0	19,1
122_A	Keizershof 134	1,50	15,0	11,5	6,8	15,9
122_B	Keizershof 134	4,50	17,9	14,5	9,7	18,9
123_A	Keizershof 136	1,50	15,0	11,5	6,8	16,0
123_B	Keizershof 136	4,50	18,3	14,9	10,1	19,3
124_A	Keizershof 138	1,50	15,1	11,5	6,8	16,0
124_B	Keizershof 138	4,50	18,5	15,1	10,3	19,4
125_A	Keizershof 140	1,50	15,7	12,2	7,5	16,6
125_B	Keizershof 140	4,50	18,6	15,2	10,4	19,5
126_A	Keizershof 142	1,50	16,0	12,5	7,8	16,9
126_B	Keizershof 142	4,50	19,3	15,9	11,1	20,3
127_A	Keizershof 144	1,50	15,6	12,1	7,4	16,5
127_B	Keizershof 144	4,50	18,7	15,3	10,5	19,6
128_A	Keizershof 146	1,50	15,5	12,0	7,3	16,4
128_B	Keizershof 146	4,50	19,1	15,7	10,8	20,0
129_A	Culenhof 2	1,50	17,0	13,5	8,8	17,9
129_B	Culenhof 2	4,50	20,0	16,6	11,8	20,9
130_A	Culenhof 4	1,50	16,2	12,7	8,0	17,1
130_B	Culenhof 4	4,50	19,9	16,5	11,7	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opwettenseweg (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	14,5	11,0	6,3	15,4
131_B	Pieterveld 18	4,50	18,2	14,8	10,0	19,1
132_A	Pieterveld 16	1,50	13,3	9,8	5,1	14,2
132_B	Pieterveld 16	4,50	16,4	12,9	8,2	17,3
133_A	Pieterveld 14	1,50	12,3	8,8	4,1	13,3
133_B	Pieterveld 14	4,50	15,9	12,6	7,8	16,9
134_A	Pieterveld 12	1,50	11,3	7,8	3,1	12,2
134_B	Pieterveld 12	4,50	15,7	12,3	7,5	16,7
135_A	Pieterveld 10	1,50	12,2	8,7	4,0	13,1
135_B	Pieterveld 10	4,50	16,5	13,1	8,3	17,5
136_A	Pieterveld 8	1,50	15,8	12,4	7,6	16,7
136_B	Pieterveld 8	4,50	18,8	15,5	10,6	19,8
137_A	Pieterveld 6	1,50	15,2	11,8	7,0	16,2
137_B	Pieterveld 6	4,50	19,0	15,6	10,8	19,9
138_A	Pieterveld 4	1,50	13,5	10,0	5,3	14,4
138_B	Pieterveld 4	4,50	16,6	13,2	8,4	17,5
139_A	Pieterveld 2	1,50	13,6	10,2	5,4	14,6
139_B	Pieterveld 2	4,50	15,1	11,6	6,8	16,0
140_A	Molvense erven 248	1,50	15,4	12,0	7,2	16,4
140_B	Molvense erven 248	4,50	19,6	16,2	11,4	20,6
141_A	Molvense erven 246	1,50	15,8	12,3	7,6	16,8
141_B	Molvense erven 246	4,50	19,7	16,3	11,5	20,7
142_A	Molvense erven 208	1,50	16,0	12,5	7,8	16,9
142_B	Molvense erven 208	4,50	18,9	15,4	10,7	19,8
143_A	Molvense erven 206	1,50	16,4	13,0	8,3	17,4
143_B	Molvense erven 206	4,50	19,1	15,7	10,9	20,1
144_A	Molvense erven 204	1,50	16,2	12,7	8,0	17,1
144_B	Molvense erven 204	4,50	18,8	15,4	10,6	19,8
145_A	Molvense erven 202	1,50	16,3	12,8	8,1	17,2
145_B	Molvense erven 202	4,50	19,2	15,8	11,0	20,1
146_A	Molvense erven 198	1,50	16,5	13,0	8,3	17,4
146_B	Molvense erven 198	4,50	19,4	16,0	11,2	20,4
147_A	Molvense erven 196	1,50	17,2	13,7	9,0	18,1
147_B	Molvense erven 196	4,50	20,1	16,6	11,9	21,0
148_A	Molvense erven 158	1,50	17,3	13,9	9,1	18,3
148_B	Molvense erven 158	4,50	20,4	17,0	12,2	21,3
149_A	Molvense erven 156	1,50	17,1	13,6	8,8	18,0
149_B	Molvense erven 156	4,50	20,1	16,7	11,9	21,1
150_A	Molvense erven 154	1,50	17,3	13,9	9,1	18,3
150_B	Molvense erven 154	4,50	20,5	17,1	12,3	21,5
151_A	Molvense erven 152	1,50	17,4	13,9	9,2	18,3
151_B	Molvense erven 152	4,50	20,4	17,0	12,3	21,4
152_A	Molvense erven 150	1,50	17,1	13,6	8,9	18,1
152_B	Molvense erven 150	4,50	19,6	16,2	11,4	20,6
153_A	Molvense erven 148	1,50	17,6	14,1	9,4	18,6
153_B	Molvense erven 148	4,50	19,5	16,1	11,3	20,5
154_A	Molvense erven 146	1,50	18,3	14,8	10,1	19,2
154_B	Molvense erven 146	4,50	21,3	17,9	13,1	22,3
155_A	Molvense erven 144	1,50	18,7	15,2	10,5	19,6
155_B	Molvense erven 144	4,50	21,7	18,3	13,5	22,7
156_A	Molvense erven 142	1,50	15,6	12,1	7,3	16,5
156_B	Molvense erven 142	4,50	17,8	14,3	9,6	18,7
157_A	Molvense erven 140	1,50	19,6	16,1	11,4	20,5
157_B	Molvense erven 140	4,50	23,0	19,6	14,8	24,0
158_A	Molvense erven 138	1,50	19,9	16,4	11,7	20,8
158_B	Molvense erven 138	4,50	23,3	19,8	15,1	24,2
159_A	Molvense erven 136	1,50	21,5	18,1	13,3	22,4
159_B	Molvense erven 136	4,50	24,0	20,6	15,8	24,9
160_A	Geldropsdijk 61	1,50	20,5	17,0	12,3	21,4
160_B	Geldropsdijk 61	4,50	22,2	18,7	14,0	23,1
161_A	Geldropsdijk 59	1,50	22,5	19,1	14,3	23,5
161_B	Geldropsdijk 59	4,50	24,8	21,4	16,6	25,7
162_A	Geldropsdijk 55	1,50	24,2	20,8	16,1	25,2
162_B	Geldropsdijk 55	4,50	26,1	22,7	17,9	27,1
163_A	Geldropsdijk 51	1,50	23,8	20,3	15,6	24,7
163_B	Geldropsdijk 51	4,50	26,0	22,6	17,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Opwettenseweg
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	24,3	20,9	16,1	25,3
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	25,3	21,9	17,1	26,3
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	24,9	21,5	16,7	25,9
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	25,7	22,3	17,6	26,7
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	21,7	18,3	13,5	22,6
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	24,8	21,4	16,6	25,7
167_A	Meierijlaan 18	1,50	25,6	22,2	17,4	26,6
167_B	Meierijlaan 18	4,50	27,4	24,0	19,2	28,4

Berekeningsresultaten Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	31,7	28,4	23,5	32,7
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	32,9	29,4	24,6	33,8
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	19,6	15,8	11,4	20,5
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	20,6	16,8	12,3	21,4
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	29,5	26,1	21,2	30,4
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	30,5	27,0	22,3	31,4
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	29,5	26,0	21,3	30,4
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	31,1	27,6	22,9	32,0
003_A	Keizershof 22	1,50	30,3	26,9	22,1	31,3
003_B	Keizershof 22	4,50	31,3	27,8	23,1	32,2
003a_A	Keizershof 22	1,50	30,9	27,5	22,7	31,9
003a_B	Keizershof 22	4,50	32,0	28,5	23,8	32,9
003b_A	Keizershof 22	1,50	19,4	15,8	11,2	20,3
003b_B	Keizershof 22	4,50	20,7	17,1	12,5	21,6
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	25,4	21,7	17,2	26,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	28,7	25,2	20,5	29,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	26,9	23,2	18,7	27,8
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	29,9	26,3	21,6	30,8
005_A	Spegelt 1	1,50	45,6	42,2	37,4	46,6
005_B	Spegelt 1	4,50	46,6	43,2	38,5	47,6
005a_A	Spegelt 1	1,50	35,7	32,3	27,5	36,6
005a_B	Spegelt 1	4,50	36,2	32,8	28,0	37,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	19,6	15,8	11,4	20,5
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	20,6	16,8	12,4	21,5
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	29,0	25,5	20,8	29,9
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	31,8	28,4	23,6	32,8
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	34,1	30,7	25,8	35,0
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	34,5	31,1	26,3	35,5
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	20,7	16,9	12,4	21,5
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	21,2	17,4	13,0	22,1
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	34,1	30,7	25,9	35,0
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	34,5	31,1	26,3	35,5
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	29,1	25,6	20,9	30,1
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	30,9	27,3	22,7	31,8
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	26,8	23,1	18,5	27,7
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	29,0	25,4	20,8	29,9
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	25,9	22,2	17,7	26,8
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	27,4	23,8	19,3	28,4
011_A	Keizershof 20	1,50	29,6	26,2	21,4	30,5
011_B	Keizershof 20	4,50	29,8	26,3	21,6	30,7
011a_A	Keizershof 20	1,50	29,1	25,7	20,9	30,1
011a_B	Keizershof 20	4,50	30,2	26,7	22,0	31,1
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	27,1	23,4	18,9	28,0
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	29,8	26,2	21,5	30,7
013_A	Meerijlaan 20	1,50	24,6	21,0	16,4	25,5
013_B	Meerijlaan 20	4,50	28,8	25,3	20,6	29,7
015_A	Keizershof 1	1,50	25,9	22,4	17,7	26,8
015_B	Keizershof 1	4,50	27,0	23,5	18,8	27,9
015a_A	Keizershof 1	1,50	23,0	19,3	14,8	23,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	27,2	23,7	19,0	28,2
016_A	Keizershof 24	1,50	28,8	25,3	20,6	29,8
016_B	Keizershof 24	4,50	30,4	26,9	22,2	31,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	19,2	15,6	11,0	20,1
016a_B	Keizershof 24	4,50	20,5	16,9	12,3	21,4
017_A	Keizershof 26	1,50	29,1	25,6	20,9	30,0
017_B	Keizershof 26	4,50	30,3	26,8	22,1	31,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	16,9	13,1	8,7	17,8
017a_B	Keizershof 26	4,50	18,0	14,1	9,8	18,8
018_A	Keizershof 18	1,50	27,5	23,9	19,2	28,4
018_B	Keizershof 18	4,50	28,8	25,2	20,6	29,8
018a_A	Keizershof 18	1,50	16,8	13,1	8,6	17,7
018a_B	Keizershof 18	4,50	16,0	12,3	7,8	16,9
019_A	Keizershof 16	1,50	26,3	22,7	18,0	27,2
019_B	Keizershof 16	4,50	27,3	23,7	19,1	28,2
019a_A	Keizershof 16	1,50	16,8	13,0	8,5	17,6
019a_B	Keizershof 16	4,50	17,9	14,3	9,8	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	26,3	22,6	18,1	27,2
020_B	Cockeveld 2	4,50	29,3	25,7	21,1	30,2
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	49,4	45,9	41,1	50,3
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	50,2	46,7	42,0	51,1
022_A	Keizershof 28	1,50	18,1	14,4	9,9	19,0
022_B	Keizershof 28	4,50	19,9	16,2	11,7	20,8
022a_A	Keizershof 28	1,50	26,5	23,0	18,3	27,4
022a_B	Keizershof 28	4,50	28,9	25,3	20,7	29,8
023_A	Keizershof 30	1,50	20,0	16,4	11,7	20,9
023_B	Keizershof 30	4,50	21,2	17,5	13,0	22,1
023a_A	Keizershof 30	1,50	26,4	22,8	18,2	27,3
023a_B	Keizershof 30	4,50	28,9	25,3	20,7	29,8
024_A	Keizershof 32	1,50	23,1	19,5	14,9	24,0
024_B	Keizershof 32	4,50	24,8	21,1	16,5	25,6
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	26,8	23,1	18,6	27,7
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	28,4	24,8	20,2	29,3
034_A	Keizershof 34	1,50	17,9	14,1	9,7	18,8
034_B	Keizershof 34	4,50	19,4	15,6	11,2	20,3
034a_A	Keizershof 34	1,50	21,7	18,1	13,5	22,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	23,2	19,5	15,0	24,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	22,8	19,1	14,6	23,7
034b_B	Keizershof 36	4,50	25,6	21,9	17,4	26,5
035_A	Keizershof 36	1,50	19,6	15,8	11,4	20,5
035_B	Keizershof 36	4,50	21,3	17,4	13,1	22,1
035a_A	Keizershof 36	1,50	22,9	19,2	14,7	23,8
035a_B	Keizershof 36	4,50	26,1	22,4	17,9	27,0
036_A	Keizershof 38	1,50	17,4	13,7	9,2	18,3
036_B	Keizershof 38	4,50	19,3	15,5	11,1	20,2
036a_A	Keizershof 38	1,50	24,4	20,7	16,2	25,3
036a_B	Keizershof 38	4,50	27,3	23,6	19,1	28,2
037_A	Keizershof 40	1,50	21,0	17,3	12,8	21,9
037_B	Keizershof 40	4,50	23,8	20,0	15,6	24,7
038_A	Keizershof 14	1,50	24,9	21,2	16,7	25,8
038_B	Keizershof 14	4,50	26,7	22,9	18,5	27,6
038a_A	Keizershof 14	1,50	17,3	13,8	9,1	18,3
038a_B	Keizershof 14	4,50	14,7	10,8	6,5	15,5
039_A	Keizershof 12	1,50	23,5	19,8	15,2	24,4
039_B	Keizershof 12	4,50	24,9	21,2	16,7	25,8
040_A	Keizershof 10	1,50	23,9	20,3	15,7	24,8
040_B	Keizershof 10	4,50	24,9	21,2	16,7	25,8
041_A	Keizershof 8	1,50	21,9	18,2	13,6	22,8
041_B	Keizershof 8	4,50	23,8	20,1	15,6	24,7
042_A	Keizershof 6	1,50	22,3	18,6	14,1	23,2
042_B	Keizershof 6	4,50	24,3	20,6	16,1	25,2
043_A	Keizershof 4	1,50	22,3	18,5	14,0	23,1
043_B	Keizershof 4	4,50	24,2	20,4	15,9	25,1
044_A	Keizershof 2	1,50	22,7	18,9	14,4	23,5
044_B	Keizershof 2	4,50	24,9	21,3	16,7	25,8
045_A	Keizershof 3	1,50	25,9	22,3	17,6	26,8
045_B	Keizershof 3	4,50	26,9	23,3	18,6	27,8
046a_A	Keizershof 3	1,50	24,7	21,2	16,5	25,6
046a_B	Keizershof 3	4,50	26,4	22,8	18,2	27,3
047_A	Keizershof 5	1,50	25,9	22,4	17,7	26,8
047_B	Keizershof 5	4,50	25,9	22,3	17,7	26,8
048_A	Keizershof 7	1,50	23,4	19,9	15,2	24,3
048_B	Keizershof 7	4,50	23,2	19,4	15,0	24,1
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	21,6	17,9	13,4	22,5
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	23,7	20,0	15,5	24,6
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	22,3	18,5	14,0	23,1
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	24,4	20,7	16,2	25,3
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	25,7	21,9	17,5	26,6
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	26,5	22,8	18,3	27,4
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	25,8	22,2	17,6	26,7
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	28,2	24,5	20,0	29,1
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	27,0	23,3	18,8	27,9
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	29,6	26,0	21,4	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	27,1	23,4	18,9	28,0
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	29,2	25,6	20,9	30,1
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	26,8	23,1	18,6	27,7
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	28,5	24,9	20,3	29,4
100_A	Keizershof 27	1,50	18,7	15,1	10,5	19,6
100_B	Keizershof 27	4,50	19,6	16,0	11,4	20,5
101_A	Keizershof 29	1,50	19,6	16,0	11,4	20,5
101_B	Keizershof 29	4,50	20,7	17,2	12,5	21,6
102_A	Keizershof 31	1,50	17,4	13,7	9,2	18,3
102_B	Keizershof 31	4,50	19,6	16,1	11,4	20,5
103_A	Keizershof 33	1,50	17,6	13,9	9,4	18,5
103_B	Keizershof 33	4,50	18,7	15,1	10,5	19,6
104_A	Keizershof 35	1,50	17,9	14,1	9,6	18,7
104_B	Keizershof 35	4,50	18,5	14,8	10,3	19,4
105_A	Keizershof 37	1,50	17,7	13,9	9,5	18,6
105_B	Keizershof 37	4,50	18,4	14,6	10,2	19,3
106_A	Keizershof 39	1,50	18,0	14,2	9,7	18,8
106_B	Keizershof 39	4,50	16,9	13,3	8,7	17,8
107_A	Keizershof 41	1,50	18,1	14,3	9,9	19,0
107_B	Keizershof 41	4,50	18,4	14,8	10,2	19,3
108_A	Keizershof 43	1,50	18,6	14,8	10,3	19,4
108_B	Keizershof 43	4,50	17,9	14,3	9,7	18,8
109_A	Keizershof 45	1,50	18,4	14,8	10,2	19,3
109_B	Keizershof 45	4,50	18,1	14,4	9,8	19,0
110_A	Keizershof 47	1,50	17,2	13,5	9,0	18,1
110_B	Keizershof 47	4,50	17,1	13,3	8,9	18,0
111_A	Keizershof 49	1,50	16,5	12,7	8,3	17,4
111_B	Keizershof 49	4,50	16,1	12,2	7,9	16,9
112_A	Keizershof 51	1,50	17,4	13,6	9,2	18,3
112_B	Keizershof 51	4,50	16,5	12,7	8,3	17,4
113_A	Keizershof 53	1,50	17,6	13,8	9,4	18,5
113_B	Keizershof 53	4,50	17,4	13,6	9,2	18,3
114_A	Keizershof 118	1,50	17,0	13,2	8,8	17,9
114_B	Keizershof 118	4,50	17,1	13,4	8,9	18,0
115_A	Keizershof 120	1,50	13,3	9,5	5,1	14,2
115_B	Keizershof 120	4,50	13,5	9,6	5,3	14,3
116_A	Keizershof 122	1,50	14,0	10,2	5,8	14,9
116_B	Keizershof 122	4,50	14,7	10,8	6,5	15,5
117_A	Keizershof 124	1,50	13,5	9,6	5,3	14,3
117_B	Keizershof 124	4,50	14,3	10,5	6,2	15,2
118_A	Keizershof 126	1,50	13,3	9,4	5,0	14,1
118_B	Keizershof 126	4,50	14,6	10,7	6,3	15,4
119_A	Keizershof 128	1,50	13,9	10,1	5,7	14,8
119_B	Keizershof 128	4,50	15,4	11,6	7,2	16,3
120_A	Keizershof 130	1,50	14,1	10,2	5,9	14,9
120_B	Keizershof 130	4,50	15,4	11,6	7,2	16,3
121_A	Keizershof 132	1,50	13,1	9,2	4,8	13,9
121_B	Keizershof 132	4,50	14,5	10,7	6,3	15,4
122_A	Keizershof 134	1,50	14,4	10,6	6,2	15,3
122_B	Keizershof 134	4,50	15,7	11,8	7,5	16,6
123_A	Keizershof 136	1,50	14,6	10,7	6,4	15,4
123_B	Keizershof 136	4,50	15,8	12,0	7,6	16,7
124_A	Keizershof 138	1,50	14,8	11,0	6,6	15,7
124_B	Keizershof 138	4,50	16,0	12,1	7,8	16,9
125_A	Keizershof 140	1,50	14,7	10,8	6,5	15,5
125_B	Keizershof 140	4,50	15,9	12,1	7,8	16,8
126_A	Keizershof 142	1,50	14,3	10,4	6,1	15,2
126_B	Keizershof 142	4,50	15,6	11,8	7,4	16,5
127_A	Keizershof 144	1,50	15,2	11,3	7,0	16,1
127_B	Keizershof 144	4,50	16,3	12,4	8,1	17,1
128_A	Keizershof 146	1,50	14,9	11,0	6,7	15,7
128_B	Keizershof 146	4,50	16,0	12,1	7,8	16,9
129_A	Culenhof 2	1,50	15,2	11,4	7,0	16,1
129_B	Culenhof 2	4,50	16,4	12,6	8,2	17,3
130_A	Culenhof 4	1,50	15,2	11,3	6,9	16,0
130_B	Culenhof 4	4,50	17,1	13,2	8,8	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	13,8	10,0	5,6	14,7
131_B	Pieterveld 18	4,50	15,9	12,1	7,7	16,8
132_A	Pieterveld 16	1,50	11,5	7,7	3,2	12,3
132_B	Pieterveld 16	4,50	13,0	9,2	4,8	13,8
133_A	Pieterveld 14	1,50	9,8	5,9	1,6	10,7
133_B	Pieterveld 14	4,50	11,5	7,6	3,3	12,3
134_A	Pieterveld 12	1,50	7,5	3,6	-0,7	8,4
134_B	Pieterveld 12	4,50	9,0	5,1	0,8	9,9
135_A	Pieterveld 10	1,50	8,8	5,0	0,6	9,7
135_B	Pieterveld 10	4,50	10,1	6,3	1,9	11,0
136_A	Pieterveld 8	1,50	9,5	5,6	1,3	10,4
136_B	Pieterveld 8	4,50	11,1	7,2	2,9	11,9
137_A	Pieterveld 6	1,50	10,6	6,8	2,4	11,5
137_B	Pieterveld 6	4,50	11,7	7,7	3,5	12,5
138_A	Pieterveld 4	1,50	9,0	5,2	0,8	9,9
138_B	Pieterveld 4	4,50	10,3	6,4	2,1	11,2
139_A	Pieterveld 2	1,50	11,5	7,7	3,3	12,4
139_B	Pieterveld 2	4,50	12,6	8,7	4,4	13,5
140_A	Molvense erven 248	1,50	14,2	10,5	6,0	15,1
140_B	Molvense erven 248	4,50	16,6	12,8	8,4	17,4
141_A	Molvense erven 246	1,50	17,2	13,4	9,0	18,1
141_B	Molvense erven 246	4,50	19,5	15,7	11,3	20,4
142_A	Molvense erven 208	1,50	15,9	12,1	7,7	16,8
142_B	Molvense erven 208	4,50	18,4	14,6	10,2	19,3
143_A	Molvense erven 206	1,50	16,1	12,3	7,9	17,0
143_B	Molvense erven 206	4,50	17,7	13,9	9,5	18,6
144_A	Molvense erven 204	1,50	15,1	11,3	6,9	16,0
144_B	Molvense erven 204	4,50	16,4	12,5	8,2	17,3
145_A	Molvense erven 202	1,50	15,1	11,3	6,9	16,0
145_B	Molvense erven 202	4,50	16,6	12,7	8,3	17,4
146_A	Molvense erven 198	1,50	15,9	12,2	7,7	16,8
146_B	Molvense erven 198	4,50	17,4	13,5	9,2	18,2
147_A	Molvense erven 196	1,50	16,3	12,4	8,0	17,1
147_B	Molvense erven 196	4,50	17,6	13,7	9,4	18,4
148_A	Molvense erven 158	1,50	17,1	13,2	8,8	17,9
148_B	Molvense erven 158	4,50	18,4	14,5	10,2	19,3
149_A	Molvense erven 156	1,50	16,4	12,6	8,2	17,3
149_B	Molvense erven 156	4,50	17,8	13,9	9,6	18,6
150_A	Molvense erven 154	1,50	16,9	13,1	8,7	17,8
150_B	Molvense erven 154	4,50	18,3	14,4	10,1	19,2
151_A	Molvense erven 152	1,50	16,4	12,5	8,1	17,2
151_B	Molvense erven 152	4,50	17,7	13,8	9,5	18,6
152_A	Molvense erven 150	1,50	16,1	12,2	7,8	16,9
152_B	Molvense erven 150	4,50	17,4	13,6	9,2	18,3
153_A	Molvense erven 148	1,50	16,4	12,6	8,2	17,3
153_B	Molvense erven 148	4,50	17,8	14,0	9,6	18,7
154_A	Molvense erven 146	1,50	16,3	12,5	8,1	17,2
154_B	Molvense erven 146	4,50	17,8	14,0	9,6	18,7
155_A	Molvense erven 144	1,50	16,2	12,3	8,0	17,0
155_B	Molvense erven 144	4,50	17,7	13,8	9,5	18,5
156_A	Molvense erven 142	1,50	14,1	10,2	5,8	14,9
156_B	Molvense erven 142	4,50	15,5	11,6	7,3	16,4
157_A	Molvense erven 140	1,50	17,0	13,2	8,8	17,9
157_B	Molvense erven 140	4,50	18,4	14,6	10,2	19,3
158_A	Molvense erven 138	1,50	17,0	13,1	8,7	17,8
158_B	Molvense erven 138	4,50	18,4	14,6	10,2	19,3
159_A	Molvense erven 136	1,50	17,3	13,5	9,1	18,2
159_B	Molvense erven 136	4,50	18,8	15,0	10,6	19,7
160_A	Geldropsedijk 61	1,50	19,0	15,2	10,8	19,9
160_B	Geldropsedijk 61	4,50	20,5	16,7	12,3	21,4
161_A	Geldropsedijk 59	1,50	18,9	15,1	10,7	19,8
161_B	Geldropsedijk 59	4,50	20,4	16,6	12,2	21,3
162_A	Geldropsedijk 55	1,50	20,8	17,1	12,6	21,7
162_B	Geldropsedijk 55	4,50	22,0	18,3	13,8	22,9
163_A	Geldropsedijk 51	1,50	20,8	17,1	12,6	21,7
163_B	Geldropsedijk 51	4,50	21,9	18,2	13,7	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spegelt
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	22,7	19,0	14,4	23,6
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	23,8	20,2	15,6	24,7
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	23,8	20,3	15,6	24,8
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	24,8	21,2	16,6	25,7
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	13,8	10,0	5,6	14,7
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	14,7	10,9	6,5	15,6
167_A	Meierijlaan 18	1,50	22,6	19,1	14,4	23,5
167_B	Meierijlaan 18	4,50	24,1	20,5	15,9	25,0

Bijlage 8

Berekeningsresultaten 2026

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2015	Huidig 2015	Var 1 2026		Var 1 - Huidig
			Lden	Startpunt	Lden		
001_A	Opwettenseweg 78	1,5	44,5	48	54,1		6,1
001_B	Opwettenseweg 78	4,5	45,1	48	55		7
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,5	44,4	48	54,5		6,5
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,5	45,9	48	55,7		7,7
002_A	Opwettenseweg 111	1,5	46,3	48	55,5		7,5
002_B	Opwettenseweg 111	4,5	47,9	47,9	56,7		8,8
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,5	38,8	48	51,1		3,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,5	40,5	48	52,4		4,4
003_A	Keizershof 22	1,5	52	52	59,1		7,1
003_B	Keizershof 22	4,5	52,5	52,5	59,7		7,2
003a_A	Keizershof 22	1,5	43,6	48	53,1		5,1
003a_B	Keizershof 22	4,5	44,7	48	54,4		6,4
003b_A	Keizershof 22	1,5	51,1	51,1	57,7		6,6
003b_B	Keizershof 22	4,5	51,7	51,7	58,2		6,5
004_A	Opwettenseweg 109	1,5	38,8	48	48,3		0,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,5	42	48	50,7		2,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,5	37,9	48	48,5		0,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,5	40	48	50,5		2,5
005_A	Spegelt 1	1,5	30,6	48	39,8		-8,2
005_B	Spegelt 1	4,5	36,1	48	42,8		-5,2
005a_A	Spegelt 1	1,5	32	48	39,3		-8,7
005a_B	Spegelt 1	4,5	35,9	48	42,5		-5,5
006_A	Opwettenseweg 78a	1,5	39,3	48	48,3		0,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,5	41,1	48	50,1		2,1
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,5	40,7	48	49,7		1,7
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,5	42,1	48	51,1		3,1
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,5	23,9	48	28,9		-19,1
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,5	30,2	48	32,5		-15,5
007_A	Opwettenseweg 78B	1,5	36	48	45,5		-2,5
007_B	Opwettenseweg 78B	4,5	37,7	48	47,1		-0,9
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,5	25,7	48	30		-18
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,5	30,1	48	32,5		-15,5
008_A	Opwettenseweg 113	1,5	39,7	48	49,6		1,6
008_B	Opwettenseweg 113	4,5	41,2	48	51,3		3,3
009_A	Opwettenseweg 115	1,5	35,8	48	44,3		-3,7
009_B	Opwettenseweg 115	4,5	36,7	48	45,8		-2,2
010_A	Opwettenseweg 117	1,5	34,2	48	42,9		-5,1
010_B	Opwettenseweg 117	4,5	35,3	48	44,5		-3,5
011_A	Keizershof 20	1,5	54,2	54,2	60,4		6,2
011_B	Keizershof 20	4,5	54,5	54,5	60,6		6,1
011a_A	Keizershof 20	1,5	51,6	51,6	58,5		6,9
011a_B	Keizershof 20	4,5	52,2	52,2	59,1		6,9
012_A	Opwettenseweg 107	1,5	34,9	48	45,1		-2,9
012_B	Opwettenseweg 107	4,5	37	48	46,9		-1,1
013_A	Meerijlaan 20	1,5	51,4	51,4	57,3		5,9
013_B	Meerijlaan 20	4,5	52,2	52,2	58		5,8
015_A	Keizershof 1	1,5	45,8	48	47,4		-0,6
015_B	Keizershof 1	4,5	48,7	48,7	50,3		1,6
015a_A	Keizershof 1	1,5	51,8	51,8	36,9		-14,9
015a_B	Keizershof 1	4,5	52,6	52,6	50,2		-2,4
016_A	Keizershof 24	1,5	36,7	48	48,5		0,5
016_B	Keizershof 24	4,5	38,8	48	50,5		2,5
016a_A	Keizershof 24	1,5	50,3	50,3	56,9		6,6
016a_B	Keizershof 24	4,5	51,1	51,1	57,6		6,5
017_A	Keizershof 26	1,5	40,1	48	49,4		1,4
017_B	Keizershof 26	4,5	42,1	48	51,4		3,4
017a_A	Keizershof 26	1,5	47,2	48	53,7		5,7
017a_B	Keizershof 26	4,5	48,5	48,5	55		6,5
018_A	Keizershof 18	1,5	47,4	48	54,4		6,4
018_B	Keizershof 18	4,5	48,4	48,4	55,6		7,2
018a_A	Keizershof 18	1,5	48,1	48,1	52,8		4,7
018a_B	Keizershof 18	4,5	49,6	49,6	52,4		2,8
019_A	Keizershof 16	1,5	45,4	48	52,5		4,5
019_B	Keizershof 16	4,5	47	48	54,1		6,1
019a_A	Keizershof 16	1,5	44,5	48	48,3		0,3
019a_B	Keizershof 16	4,5	47,7	48	49,3		1,3
020_A	Cockeveld 2	1,5	34,5	48	44,7		-3,3
020_B	Cockeveld 2	4,5	36,7	48	46,4		-1,6
					36,2		
					37,3		
022_A	Keizershof 28	1,5	44,1	48	50,4		2,4
022_B	Keizershof 28	4,5	46	48	52,3		4,3
022a_A	Keizershof 28	1,5	39,6	48	48,7		0,7
022a_B	Keizershof 28	4,5	41,5	48	50,6		2,6
023_A	Keizershof 30	1,5	44,2	48	50,8		2,8
023_B	Keizershof 30	4,5	46,2	48	52,7		4,7
023a_A	Keizershof 30	1,5	36,7	48	45,8		-2,2
023a_B	Keizershof 30	4,5	38,3	48	48,2		0,2
024_A	Keizershof 32	1,5	44,7	48	51,4		3,4
024_B	Keizershof 32	4,5	46,6	48	53,3		5,3
025_A	Opwettenseweg 99	1,5	32,6	48	41,9		-6,1
025_B	Opwettenseweg 99	4,5	35,1	48	43,6		-4,4
034_A	Keizershof 34	1,5	43	48	49,8		1,8
034_B	Keizershof 34	4,5	45	48	51,9		3,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2015	Huidig 2015	Var 1 2026		Var 1 - Huidig
			Lden	Startpunt	Lden	Verschil	
034a_A	Keizershof 34	1,5	42,9	48	49,9		1,9
034a_B	Keizershof 34	4,5	45	48	52		4
034b_A	Keizershof 36	1,5	26,5	48	32,5		-15,5
034b_B	Keizershof 36	4,5	30,4	48	37,1		-10,9
035_A	Keizershof 36	1,5	40,8	48	47,3		-0,7
035_B	Keizershof 36	4,5	42,7	48	49,1		1,1
035a_A	Keizershof 36	1,5	26,6	48	33,3		-14,7
035a_B	Keizershof 36	4,5	30,9	48	38,8		-9,2
036_A	Keizershof 38	1,5	36,7	48	42,7		-5,3
036_B	Keizershof 38	4,5	38,5	48	44,4		-3,6
036a_A	Keizershof 38	1,5	27,3	48	34,3		-13,7
036a_B	Keizershof 38	4,5	30,8	48	39,1		-8,9
037_A	Keizershof 40	1,5	39,4	48	45,8		-2,2
037_B	Keizershof 40	4,5	41,4	48	47,5		-0,5
038_A	Keizershof 14	1,5	44,8	48	51,8		3,8
038_B	Keizershof 14	4,5	46,5	48	53,5		5,5
038a_A	Keizershof 14	1,5	41,5	48	38,2		-9,8
038a_B	Keizershof 14	4,5	45,2	48	35,4		-12,6
039_A	Keizershof 12	1,5	41,9	48	47,8		-0,2
039_B	Keizershof 12	4,5	44	48	49,5		1,5
040_A	Keizershof 10	1,5	41	48	46,5		-1,5
040_B	Keizershof 10	4,5	43,9	48	48		0
041_A	Keizershof 8	1,5	41,2	48	45,1		-2,9
041_B	Keizershof 8	4,5	44,8	48	47,4		-0,6
042_A	Keizershof 6	1,5	42,2	48	45,3		-2,7
042_B	Keizershof 6	4,5	45,3	48	47,9		-0,1
043_A	Keizershof 4	1,5	43,4	48	43,5		-4,5
043_B	Keizershof 4	4,5	46	48	47,8		-0,2
044_A	Keizershof 2	1,5	43,6	48	44		-4
044_B	Keizershof 2	4,5	46,2	48	47,5		-0,5
045_A	Keizershof 3	1,5	46,1	48	48,2		0,2
045_B	Keizershof 3	4,5	48,7	48,7	51,1		2,4
046a_A	Keizershof 3	1,5	46,2	48	48,4		0,4
046a_B	Keizershof 3	4,5	48,9	48,9	51,5		2,6
047_A	Keizershof 5	1,5	43	48	44,5		-3,5
047_B	Keizershof 5	4,5	45,5	48	47,5		-0,5
048_A	Keizershof 7	1,5	40,4	48	42,7		-5,3
048_B	Keizershof 7	4,5	42,6	48	45,4		-2,6
049_A	Opwettenseweg 78c	1,5	35,5	48	44,7		-3,3
049_B	Opwettenseweg 78c	4,5	36,9	48	46,1		-1,9
050_A	Opwettenseweg 78d	1,5	34,4	48	44		-4
050_B	Opwettenseweg 78d	4,5	35,4	48	45,1		-2,9
051_A	Opwettenseweg 119	1,5	31,8	48	41,8		-6,2
051_B	Opwettenseweg 119	4,5	33,5	48	43,5		-4,5
052_A	Opwettenseweg 121	1,5	31,5	48	41,8		-6,2
052_B	Opwettenseweg 121	4,5	33,5	48	43,3		-4,7
053_A	Opwettenseweg 105	1,5	34,6	48	44,5		-3,5
053_B	Opwettenseweg 105	4,5	36,7	48	46,4		-1,6
054_A	Opwettenseweg 103	1,5	33,5	48	43,5		-4,5
054_B	Opwettenseweg 103	4,5	35,9	48	45,4		-2,6
055_A	Opwettenseweg 101	1,5	32,8	48	42,3		-5,7
055_B	Opwettenseweg 101	4,5	35,1	48	44,1		-3,9
100_A	Keizershof 27	1,5	43,1	48	25,8		-22,2
100_B	Keizershof 27	4,5	44,7	48	26,8		-21,2
101_A	Keizershof 29	1,5	42,5	48	27,5		-20,5
101_B	Keizershof 29	4,5	44	48	28,8		-19,2
102_A	Keizershof 31	1,5	39,9	48	27,6		-20,4
102_B	Keizershof 31	4,5	41,2	48	32,4		-15,6
103_A	Keizershof 33	1,5	40,2	48	28,6		-19,4
103_B	Keizershof 33	4,5	41,8	48	34,6		-13,4
104_A	Keizershof 35	1,5	39,6	48	21,5		-26,5
104_B	Keizershof 35	4,5	41	48	24,9		-23,1
105_A	Keizershof 37	1,5	39,3	48	22,5		-25,5
105_B	Keizershof 37	4,5	40,6	48	25,8		-22,2
106_A	Keizershof 39	1,5	34,9	48	27,4		-20,6
106_B	Keizershof 39	4,5	36,5	48	32,9		-15,1
107_A	Keizershof 41	1,5	34,8	48	30		-18
107_B	Keizershof 41	4,5	36,5	48	30,5		-17,5
108_A	Keizershof 43	1,5	36	48	28,2		-19,8
108_B	Keizershof 43	4,5	37,2	48	29,8		-18,2
109_A	Keizershof 45	1,5	36,2	48	27		-21
109_B	Keizershof 45	4,5	37,1	48	26,7		-21,3
110_A	Keizershof 47	1,5	35,6	48	24,5		-23,5
110_B	Keizershof 47	4,5	36,6	48	25,6		-22,4
111_A	Keizershof 49	1,5	32,6	48	21,2		-26,8
111_B	Keizershof 49	4,5	33	48	21,6		-26,4
112_A	Keizershof 51	1,5	35	48	20,6		-27,4
112_B	Keizershof 51	4,5	35,4	48	21,5		-26,5
113_A	Keizershof 53	1,5	34,6	48	21,2		-26,8
113_B	Keizershof 53	4,5	34,9	48	23,1		-24,9
114_A	Keizershof 118	1,5	28,2	48	23,6		-24,4
114_B	Keizershof 118	4,5	28,7	48	24,6		-23,4
115_A	Keizershof 120	1,5	22,8	48	17,3		-30,7
115_B	Keizershof 120	4,5	25,5	48	16,7		-31,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2015	Huidig 2015	Var 1 2026		Var 1 - Huidig
			Lden	Startpunt	Lden	Verschil	
116_A	Keizershof 122	1,5	28,3	48	13,5		-34,5
116_B	Keizershof 122	4,5	29,4	48	14,7		-33,3
117_A	Keizershof 124	1,5	27,3	48	3,3		-44,7
117_B	Keizershof 124	4,5	28,2	48	4,2		-43,8
118_A	Keizershof 126	1,5	28,9	48	14		-34
118_B	Keizershof 126	4,5	29,6	48	15,1		-32,9
119_A	Keizershof 128	1,5	28,1	48	15,2		-32,8
119_B	Keizershof 128	4,5	28,9	48	16,1		-31,9
120_A	Keizershof 130	1,5	28,6	48	16,6		-31,4
120_B	Keizershof 130	4,5	29,3	48	17,6		-30,4
121_A	Keizershof 132	1,5	29,2	48	16,9		-31,1
121_B	Keizershof 132	4,5	29,9	48	18		-30
122_A	Keizershof 134	1,5	29,6	48	16,4		-31,6
122_B	Keizershof 134	4,5	30,3	48	17,3		-30,7
123_A	Keizershof 136	1,5	28,2	48	14,5		-33,5
123_B	Keizershof 136	4,5	28,8	48	15,5		-32,5
124_A	Keizershof 138	1,5	28,1	48	10,7		-37,3
124_B	Keizershof 138	4,5	28,7	48	11,5		-36,5
125_A	Keizershof 140	1,5	27,6	48	12		-36
125_B	Keizershof 140	4,5	28,2	48	13		-35
126_A	Keizershof 142	1,5	28,3	48	14,3		-33,7
126_B	Keizershof 142	4,5	28,8	48	15,3		-32,7
127_A	Keizershof 144	1,5	24,7	48	14,7		-33,3
127_B	Keizershof 144	4,5	25,4	48	15,4		-32,6
128_A	Keizershof 146	1,5	28,6	48	14,3		-33,7
128_B	Keizershof 146	4,5	29,1	48	15,1		-32,9
129_A	Culenhof 2	1,5	24,4	48	18		-30
129_B	Culenhof 2	4,5	24,9	48	18,1		-29,9
130_A	Culenhof 4	1,5	26,8	48	18,5		-29,5
130_B	Culenhof 4	4,5	25,2	48	19,3		-28,7
131_A	Pieterveld 18	1,5	23,3	48	14,8		-33,2
131_B	Pieterveld 18	4,5	24,2	48	16,6		-31,4
132_A	Pieterveld 16	1,5	22,6	48	12		-36
132_B	Pieterveld 16	4,5	23,5	48	13,2		-34,8
133_A	Pieterveld 14	1,5	21,4	48	9		-39
133_B	Pieterveld 14	4,5	22,3	48	10,1		-37,9
134_A	Pieterveld 12	1,5	21,1	48	-2,3		-50,3
134_B	Pieterveld 12	4,5	22,1	48	-1,5		-49,5
135_A	Pieterveld 10	1,5	21	48	6,1		-41,9
135_B	Pieterveld 10	4,5	22	48	6,9		-41,1
136_A	Pieterveld 8	1,5	20,8	48	6,2		-41,8
136_B	Pieterveld 8	4,5	21,7	48	7		-41
137_A	Pieterveld 6	1,5	20,4	48	--		#WAARDE!
137_B	Pieterveld 6	4,5	21,4	48	--		#WAARDE!
138_A	Pieterveld 4	1,5	20,1	48	--		#WAARDE!
138_B	Pieterveld 4	4,5	21	48	--		#WAARDE!
139_A	Pieterveld 2	1,5	20	48	9,1		-38,9
139_B	Pieterveld 2	4,5	20,9	48	9,9		-38,1
140_A	Molvense erven 248	1,5	13,8	48	14,9		-33,1
140_B	Molvense erven 248	4,5	16,8	48	16,5		-31,5
141_A	Molvense erven 246	1,5	18,3	48	13,4		-34,6
141_B	Molvense erven 246	4,5	24,2	48	14,5		-33,5
142_A	Molvense erven 208	1,5	24,5	48	14,4		-33,6
142_B	Molvense erven 208	4,5	25,4	48	15,9		-32,1
143_A	Molvense erven 206	1,5	24,3	48	17,3		-30,7
143_B	Molvense erven 206	4,5	25,2	48	20,4		-27,6
144_A	Molvense erven 204	1,5	25,1	48	16,4		-31,6
144_B	Molvense erven 204	4,5	26	48	18,6		-29,4
145_A	Molvense erven 202	1,5	26	48	15,5		-32,5
145_B	Molvense erven 202	4,5	26,8	48	17,1		-30,9
146_A	Molvense erven 198	1,5	25,7	48	17,7		-30,3
146_B	Molvense erven 198	4,5	26,4	48	19,5		-28,5
147_A	Molvense erven 196	1,5	26	48	17		-31
147_B	Molvense erven 196	4,5	26,8	48	20		-28
148_A	Molvense erven 158	1,5	26,9	48	18,5		-29,5
148_B	Molvense erven 158	4,5	28,1	48	20,2		-27,8
149_A	Molvense erven 156	1,5	27,6	48	19		-29
149_B	Molvense erven 156	4,5	28,7	48	21,6		-26,4
150_A	Molvense erven 154	1,5	20	48	19,7		-28,3
150_B	Molvense erven 154	4,5	24,5	48	22,3		-25,7
151_A	Molvense erven 152	1,5	28,3	48	20		-28
151_B	Molvense erven 152	4,5	29,5	48	22,5		-25,5
152_A	Molvense erven 150	1,5	28,8	48	19,9		-28,1
152_B	Molvense erven 150	4,5	29,8	48	21,9		-26,1
153_A	Molvense erven 148	1,5	29,3	48	20,5		-27,5
153_B	Molvense erven 148	4,5	30	48	22,6		-25,4
154_A	Molvense erven 146	1,5	30	48	20,1		-27,9
154_B	Molvense erven 146	4,5	30,6	48	22,6		-25,4
155_A	Molvense erven 144	1,5	29,9	48	20,1		-27,9
155_B	Molvense erven 144	4,5	30,4	48	21,8		-26,2
156_A	Molvense erven 142	1,5	15,3	48	15,4		-32,6
156_B	Molvense erven 142	4,5	17,7	48	18,9		-29,1
157_A	Molvense erven 140	1,5	31	48	21,1		-26,9
157_B	Molvense erven 140	4,5	31,4	48	23,6		-24,4

			Huidig 2015	Huidig 2015	Var 1 2026		Var 1 - Huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt	Lden		Verschil
158_A	Molvense erven 138	1,5	30,7	48	21,2		-26,8
158_B	Molvense erven 138	4,5	31,3	48	22,5		-25,5
159_A	Molvense erven 136	1,5	31	48	22,7		-25,3
159_B	Molvense erven 136	4,5	31,7	48	24,6		-23,4
160_A	Geldropsedijk 61	1,5	38,1	48	31,1		-16,9
160_B	Geldropsedijk 61	4,5	38,7	48	31,4		-16,6
161_A	Geldropsedijk 59	1,5	38,1	48	31,1		-16,9
161_B	Geldropsedijk 59	4,5	38,9	48	31,4		-16,6
162_A	Geldropsedijk 55	1,5	41,4	48	32,3		-15,7
162_B	Geldropsedijk 55	4,5	42,4	48	32,8		-15,2
163_A	Geldropsedijk 51	1,5	42,1	48	35,3		-12,7
163_B	Geldropsedijk 51	4,5	43,1	48	35,6		-12,4
164_A	Geldropsedijk 47	1,5	44,1	48	39		-9
164_B	Geldropsedijk 47	4,5	45,6	48	39,2		-8,8
165_A	Geldropsedijk 43	1,5	48,3	48,3	38,3		-10
165_B	Geldropsedijk 43	4,5	49,4	49,4	39,1		-10,3
166_A	Geldropsedijk 50	1,5	48,5	48,5	31,8		-16,7
166_B	Geldropsedijk 50	4,5	50,5	50,5	36,7		-13,8
167_A	Meierijlaan 18	1,5	51,5	51,5	38,8		-12,7
167_B	Meierijlaan 18	4,5	52	52	39,3		-12,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2015 Lden	Huidig 2015 Startpunt	Var 3 2026 Lden	Var 3 - Huidig Verschil
001_A	Opwettenseweg 78	1,5	44,6	48	40,5	-7,5
001_B	Opwettenseweg 78	4,5	45,6	48	41,1	-6,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,5	50,1	50,1	46,8	-3,3
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,5	50,9	50,9	47,3	-3,6
002_A	Opwettenseweg 111	1,5	48	48	44,9	-3,1
002_B	Opwettenseweg 111	4,5	48,5	48,5	45	-3,5
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,5	54	54	51,1	-2,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,5	54,3	54,3	51	-3,3
003_A	Keizershof 22	1,5	42,6	48	38,5	-9,5
003_B	Keizershof 22	4,5	44,6	48	40,4	-7,6
003a_A	Keizershof 22	1,5	43,7	48	39,9	-8,1
003a_B	Keizershof 22	4,5	45,5	48	41,6	-6,4
003b_A	Keizershof 22	1,5	32,8	48	29,4	-18,6
003b_B	Keizershof 22	4,5	34,8	48	31	-17
004_A	Opwettenseweg 109	1,5	47	48	38,8	-9,2
004_B	Opwettenseweg 109	4,5	47,5	48	39,7	-8,3
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,5	51,8	51,8	40	-11,8
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,5	52,1	52,1	41	-11,1
005_A	Spegelt 1	1,5	29,7	48	24,2	-23,8
005_B	Spegelt 1	4,5	31,5	48	25,1	-22,9
005a_A	Spegelt 1	1,5	30,6	48	25,1	-22,9
005a_B	Spegelt 1	4,5	33,7	48	27,8	-20,2
006_A	Opwettenseweg 78a	1,5	52,2	52,2	48,1	-4,1
006_B	Opwettenseweg 78a	4,5	52,7	52,7	48,4	-4,3
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,5	48,8	48,8	45,7	-3,1
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,5	49,5	49,5	46,3	-3,2
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,5	28,4	48	23,5	-24,5
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,5	27,9	48	16,6	-31,4
007_A	Opwettenseweg 78B	1,5	52,2	52,2	44,1	-8,1
007_B	Opwettenseweg 78B	4,5	52,7	52,7	45	-7,7
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,5	24,8	48	17,8	-30,2
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,5	27,1	48	19,7	-28,3
008_A	Opwettenseweg 113	1,5	54	54	50,9	-3,1
008_B	Opwettenseweg 113	4,5	54,3	54,3	50,9	-3,4
009_A	Opwettenseweg 115	1,5	51,4	51,4	46,2	-5,2
009_B	Opwettenseweg 115	4,5	52,2	52,2	46,8	-5,4
010_A	Opwettenseweg 117	1,5	51,4	51,4	45	-6,4
010_B	Opwettenseweg 117	4,5	52,1	52,1	45,7	-6,4
011_A	Keizershof 20	1,5	35,9	48	30,4	-17,6
011_B	Keizershof 20	4,5	37,3	48	31,5	-16,5
011a_A	Keizershof 20	1,5	37,1	48	30,6	-17,4
011a_B	Keizershof 20	4,5	38,9	48	32,4	-15,6
012_A	Opwettenseweg 107	1,5	52,4	52,4	36	-16,4
012_B	Opwettenseweg 107	4,5	52,6	52,6	37,1	-15,5
013_A	Meerijlaan 20	1,5	34,9	48	31,4	-16,6
013_B	Meerijlaan 20	4,5	36,7	48	33,1	-14,9
015_A	Keizershof 1	1,5	27,4	48	17,5	-30,5
015_B	Keizershof 1	4,5	30,3	48	19,4	-28,6
015a_A	Keizershof 1	1,5	24,9	48	16,4	-31,6
015a_B	Keizershof 1	4,5	30,9	48	22,7	-25,3
016_A	Keizershof 24	1,5	41,3	48	36,9	-11,1
016_B	Keizershof 24	4,5	43,8	48	39,1	-8,9
016a_A	Keizershof 24	1,5	32,5	48	29	-19
016a_B	Keizershof 24	4,5	34,5	48	30,7	-17,3
017_A	Keizershof 26	1,5	40,9	48	36	-12
017_B	Keizershof 26	4,5	43,2	48	38	-10
017a_A	Keizershof 26	1,5	31,7	48	28,2	-19,8
017a_B	Keizershof 26	4,5	33,6	48	29,7	-18,3
018_A	Keizershof 18	1,5	35	48	27,5	-20,5
018_B	Keizershof 18	4,5	37	48	29,4	-18,6
018a_A	Keizershof 18	1,5	26,2	48	17,4	-30,6
018a_B	Keizershof 18	4,5	29,1	48	19,9	-28,1
019_A	Keizershof 16	1,5	34	48	25,5	-22,5
019_B	Keizershof 16	4,5	35,8	48	27,4	-20,6
019a_A	Keizershof 16	1,5	25,8	48	18,4	-29,6
019a_B	Keizershof 16	4,5	28,8	48	20,6	-27,4
020_A	Cockeveld 2	1,5	46,3	48	33,3	-14,7
020_B	Cockeveld 2	4,5	47,2	48	35,3	-12,7
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,5	25,4	48	20,6	-27,4
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,5	27,1	48	21,4	-26,6
022_A	Keizershof 28	1,5	27,7	48	20,6	-27,4
022_A	Opwettenseweg 105	1,5	52,8	52,8	22,3	-30,5
022_B	Keizershof 28	4,5	30,1	48	34,2	-13,8
022_B	Opwettenseweg 105	4,5	53	53	37,3	-15,7
022a_A	Keizershof 28	1,5	39,4	48	21	-27
022a_B	Keizershof 28	4,5	42	48	23,2	-24,8
023_A	Keizershof 30	1,5	28,8	48	31,2	-16,8
023_A	Opwettenseweg 103	1,5	53	53	36	-17
023_B	Keizershof 30	4,5	31,2	48	27	-21
023_B	Opwettenseweg 103	4,5	53,3	53,3	28,7	-24,6
023a_A	Keizershof 30	1,5	36,9	48	32,8	-15,2
023a_B	Keizershof 30	4,5	40,6	48	34,3	-13,7
024_A	Keizershof 32	1,5	32,4	48	25,9	-22,1
024_A	Opwettenseweg 101	1,5	53,2	53,2	27,2	-26

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2015 Lden	Huidig 2015 Startpunt	Var 3 2026 Lden	Var 3 - Huidig Verschil
024_B	Keizershof 32	4,5	33,9	48	26,4	-21,6
024_B	Opwettenseweg 101	4,5	53,5	53,5	27,8	-25,7
025_A	Opwettenseweg 99	1,5	53,3	53,3	21,1	-32,2
025_B	Opwettenseweg 99	4,5	53,5	53,5	27,2	-26,3
034_A	Keizershof 34	1,5	30,2	48	24,3	-23,7
034_B	Keizershof 34	4,5	31,4	48	25,3	-22,7
034a_A	Keizershof 34	1,5	31,7	48	20,8	-27,2
034a_B	Keizershof 34	4,5	33	48	26,6	-21,4
034b_A	Keizershof 36	1,5	28,3	48	13,7	-34,3
034b_B	Keizershof 36	4,5	34,1	48	15,8	-32,2
035_A	Keizershof 36	1,5	29,9	48	22,9	-25,1
035_B	Keizershof 36	4,5	31,2	48	29,4	-18,6
035a_A	Keizershof 36	1,5	28,5	48	25,4	-22,6
035a_B	Keizershof 36	4,5	34,4	48	26,2	-21,8
036_A	Keizershof 38	1,5	25,6	48	25,8	-22,2
036_B	Keizershof 38	4,5	27,8	48	27,7	-20,3
036a_A	Keizershof 38	1,5	29,6	48	9,8	-38,2
036a_B	Keizershof 38	4,5	35,5	48	11,2	-36,8
037_A	Keizershof 40	1,5	30,3	48	22,6	-25,4
037_B	Keizershof 40	4,5	31,7	48	24	-24
038_A	Keizershof 14	1,5	32,9	48	21,3	-26,7
038_B	Keizershof 14	4,5	34,8	48	22,7	-25,3
038a_A	Keizershof 14	1,5	24,3	48	18,7	-29,3
038a_B	Keizershof 14	4,5	22,1	48	22,3	-25,7
039_A	Keizershof 12	1,5	30,5	48	21,5	-26,5
039_B	Keizershof 12	4,5	32,1	48	23,2	-24,8
040_A	Keizershof 10	1,5	29	48	21,9	-26,1
040_B	Keizershof 10	4,5	30,7	48	24,3	-23,7
041_A	Keizershof 8	1,5	26,4	48	22	-26
041_B	Keizershof 8	4,5	28,9	48	23,8	-24,2
042_A	Keizershof 6	1,5	27,4	48	18,8	-29,2
042_B	Keizershof 6	4,5	29,7	48	20,8	-27,2
043_A	Keizershof 4	1,5	27,8	48	20	-28
043_B	Keizershof 4	4,5	30,4	48	21,8	-26,2
044_A	Keizershof 2	1,5	27,9	48	16,6	-31,4
044_B	Keizershof 2	4,5	30,4	48	20,1	-27,9
045_A	Keizershof 3	1,5	27,1	48	15,9	-32,1
045_B	Keizershof 3	4,5	30,2	48	19,7	-28,3
046a_A	Keizershof 3	1,5	27,4	48	41,3	-6,7
046a_B	Keizershof 3	4,5	30,3	48	42,8	-5,2
047_A	Keizershof 5	1,5	25,6	48	39,8	-8,2
047_B	Keizershof 5	4,5	28,5	48	41,5	-6,5
048_A	Keizershof 7	1,5	24,7	48	40,9	-7,1
048_B	Keizershof 7	4,5	27,6	48	42,4	-5,6
049_A	Opwettenseweg 78c	1,5	51,9	51,9	39,8	-12,1
049_B	Opwettenseweg 78c	4,5	52,4	52,4	41,7	-10,7
050_A	Opwettenseweg 78d	1,5	52,5	52,5	34,9	-17,6
050_B	Opwettenseweg 78d	4,5	53	53	36,4	-16,6
051_A	Opwettenseweg 119	1,5	51,4	51,4	33,6	-17,8
051_B	Opwettenseweg 119	4,5	52,2	52,2	35,3	-16,9
052_A	Opwettenseweg 121	1,5	51,4	51,4	33,1	-18,3
052_B	Opwettenseweg 121	4,5	52,2	52,2	34,8	-17,4
100_A	Keizershof 27	1,5	21,6	48	10,4	-37,6
100_B	Keizershof 27	4,5	21	48	10,4	-37,6
101_A	Keizershof 29	1,5	21	48	8,7	-39,3
101_B	Keizershof 29	4,5	20,2	48	8,7	-39,3
102_A	Keizershof 31	1,5	21,1	48	8	-40
102_B	Keizershof 31	4,5	21,8	48	13,1	-34,9
103_A	Keizershof 33	1,5	19,6	48	6,7	-41,3
103_B	Keizershof 33	4,5	20,5	48	7,9	-40,1
104_A	Keizershof 35	1,5	19	48	7,4	-40,6
104_B	Keizershof 35	4,5	18,9	48	7,7	-40,3
105_A	Keizershof 37	1,5	18,9	48	7,7	-40,3
105_B	Keizershof 37	4,5	18,6	48	7,5	-40,5
106_A	Keizershof 39	1,5	18,8	48	7,9	-40,1
106_B	Keizershof 39	4,5	20,5	48	7,1	-40,9
107_A	Keizershof 41	1,5	19	48	8,1	-39,9
107_B	Keizershof 41	4,5	21,1	48	7,7	-40,3
108_A	Keizershof 43	1,5	19,8	48	9,4	-38,6
108_B	Keizershof 43	4,5	20,8	48	7,6	-40,4
109_A	Keizershof 45	1,5	19,9	48	9,4	-38,6
109_B	Keizershof 45	4,5	21	48	9,1	-38,9
110_A	Keizershof 47	1,5	19,4	48	6,6	-41,4
110_B	Keizershof 47	4,5	19,4	48	6,6	-41,4
111_A	Keizershof 49	1,5	18,5	48	6,9	-41,1
111_B	Keizershof 49	4,5	20,6	48	4,6	-43,4
112_A	Keizershof 51	1,5	17,4	48	7,7	-40,3
112_B	Keizershof 51	4,5	19	48	6,4	-41,6
113_A	Keizershof 53	1,5	17,8	48	8,7	-39,3
113_B	Keizershof 53	4,5	18,4	48	7,3	-40,7
114_A	Keizershof 118	1,5	17,1	48	6,2	-41,8
114_B	Keizershof 118	4,5	20	48	5,5	-42,5
115_A	Keizershof 120	1,5	16,7	48	2,2	-45,8
115_B	Keizershof 120	4,5	20	48	2,1	-45,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2015 Lden	Huidig 2015 Startpunt	Var 3 2026 Lden	Var 3 - Huidig Verschil
116_A	Keizershof 122	1,5	16,4	48	2,7	-45,3
116_B	Keizershof 122	4,5	19,6	48	2,9	-45,1
117_A	Keizershof 124	1,5	16,4	48	3,2	-44,8
117_B	Keizershof 124	4,5	19,8	48	3,8	-44,2
118_A	Keizershof 126	1,5	16,4	48	3,6	-44,4
118_B	Keizershof 126	4,5	19,6	48	4,3	-43,7
119_A	Keizershof 128	1,5	16,2	48	1,6	-46,4
119_B	Keizershof 128	4,5	19,4	48	2,5	-45,5
120_A	Keizershof 130	1,5	15,9	48	1,4	-46,6
120_B	Keizershof 130	4,5	19,1	48	2,3	-45,7
121_A	Keizershof 132	1,5	15,9	48	2,1	-45,9
121_B	Keizershof 132	4,5	19,1	48	3	-45
122_A	Keizershof 134	1,5	15,9	48	1,1	-46,9
122_B	Keizershof 134	4,5	18,9	48	1,9	-46,1
123_A	Keizershof 136	1,5	16	48	0,5	-47,5
123_B	Keizershof 136	4,5	19,3	48	1,2	-46,8
124_A	Keizershof 138	1,5	16	48	2,9	-45,1
124_B	Keizershof 138	4,5	19,4	48	3,7	-44,3
125_A	Keizershof 140	1,5	16,6	48	3,3	-44,7
125_B	Keizershof 140	4,5	19,5	48	4	-44
126_A	Keizershof 142	1,5	16,9	48	1,4	-46,6
126_B	Keizershof 142	4,5	20,3	48	2,4	-45,6
127_A	Keizershof 144	1,5	16,5	48	1,4	-46,6
127_B	Keizershof 144	4,5	19,6	48	2,3	-45,7
128_A	Keizershof 146	1,5	16,4	48	2,5	-45,5
128_B	Keizershof 146	4,5	20	48	3,4	-44,6
129_A	Culenhof 2	1,5	17,9	48	5,7	-42,3
129_B	Culenhof 2	4,5	20,9	48	7,3	-40,7
130_A	Culenhof 4	1,5	17,1	48	5,6	-42,4
130_B	Culenhof 4	4,5	20,8	48	7,8	-40,2
131_A	Pieterveld 18	1,5	15,4	48	1,7	-46,3
131_B	Pieterveld 18	4,5	19,1	48	5,2	-42,8
132_A	Pieterveld 16	1,5	14,2	48	1,3	-46,7
132_B	Pieterveld 16	4,5	17,3	48	2,4	-45,6
133_A	Pieterveld 14	1,5	13,3	48	-1,6	-49,6
133_B	Pieterveld 14	4,5	16,9	48	-0,1	-48,1
134_A	Pieterveld 12	1,5	12,2	48	-2,8	-50,8
134_B	Pieterveld 12	4,5	16,7	48	-1,9	-49,9
135_A	Pieterveld 10	1,5	13,1	48	-10,2	-58,2
135_B	Pieterveld 10	4,5	17,5	48	-9,3	-57,3
136_A	Pieterveld 8	1,5	16,7	48	-11,5	-59,5
136_B	Pieterveld 8	4,5	19,8	48	-10,4	-58,4
137_A	Pieterveld 6	1,5	16,2	48	--	#WAARDE!
137_B	Pieterveld 6	4,5	19,9	48	--	#WAARDE!
138_A	Pieterveld 4	1,5	14,4	48	1,9	-46,1
138_B	Pieterveld 4	4,5	17,5	48	3,3	-44,7
139_A	Pieterveld 2	1,5	14,6	48	-2	-50
139_B	Pieterveld 2	4,5	16	48	-1,3	-49,3
140_A	Molvense erven 248	1,5	16,4	48	0,9	-47,1
140_B	Molvense erven 248	4,5	20,6	48	2,3	-45,7
141_A	Molvense erven 246	1,5	16,8	48	3	-45
141_B	Molvense erven 246	4,5	20,7	48	5	-43
142_A	Molvense erven 208	1,5	16,9	48	3,3	-44,7
142_B	Molvense erven 208	4,5	19,8	48	4,5	-43,5
143_A	Molvense erven 206	1,5	17,4	48	3,2	-44,8
143_B	Molvense erven 206	4,5	20,1	48	4,6	-43,4
144_A	Molvense erven 204	1,5	17,1	48	2,9	-45,1
144_B	Molvense erven 204	4,5	19,8	48	4,2	-43,8
145_A	Molvense erven 202	1,5	17,2	48	2,7	-45,3
145_B	Molvense erven 202	4,5	20,1	48	4,5	-43,5
146_A	Molvense erven 198	1,5	17,4	48	5,3	-42,7
146_B	Molvense erven 198	4,5	20,4	48	6,8	-41,2
147_A	Molvense erven 196	1,5	18,1	48	6,7	-41,3
147_B	Molvense erven 196	4,5	21	48	8,1	-39,9
148_A	Molvense erven 158	1,5	18,3	48	7	-41
148_B	Molvense erven 158	4,5	21,3	48	8,3	-39,7
149_A	Molvense erven 156	1,5	18	48	6,2	-41,8
149_B	Molvense erven 156	4,5	21,1	48	7,6	-40,4
150_A	Molvense erven 154	1,5	18,3	48	5,6	-42,4
150_B	Molvense erven 154	4,5	21,5	48	7,1	-40,9
151_A	Molvense erven 152	1,5	18,3	48	6,4	-41,6
151_B	Molvense erven 152	4,5	21,4	48	7,9	-40,1
152_A	Molvense erven 150	1,5	18,1	48	5,7	-42,3
152_B	Molvense erven 150	4,5	20,6	48	7,2	-40,8
153_A	Molvense erven 148	1,5	18,6	48	5,4	-42,6
153_B	Molvense erven 148	4,5	20,5	48	7	-41
154_A	Molvense erven 146	1,5	19,2	48	5,4	-42,6
154_B	Molvense erven 146	4,5	22,3	48	7	-41
155_A	Molvense erven 144	1,5	19,6	48	5,4	-42,6
155_B	Molvense erven 144	4,5	22,7	48	6,8	-41,2
156_A	Molvense erven 142	1,5	16,5	48	2,7	-45,3
156_B	Molvense erven 142	4,5	18,7	48	4,7	-43,3
157_A	Molvense erven 140	1,5	20,5	48	5,8	-42,2
157_B	Molvense erven 140	4,5	24	48	7,8	-40,2

			Huidig 2015	Huidig 2015	Var 3 2026	Var 3 - Huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt	Lden	Verschil
158_A	Molvense erven 138	1,5	20,8	48	5,8	-42,2
158_B	Molvense erven 138	4,5	24,2	48	7,7	-40,3
159_A	Molvense erven 136	1,5	22,4	48	6,1	-41,9
159_B	Molvense erven 136	4,5	24,9	48	7,5	-40,5
160_A	Geldropsedijk 61	1,5	21,4	48	10	-38
160_B	Geldropsedijk 61	4,5	23,1	48	11,1	-36,9
161_A	Geldropsedijk 59	1,5	23,5	48	10,7	-37,3
161_B	Geldropsedijk 59	4,5	25,7	48	12,6	-35,4
162_A	Geldropsedijk 55	1,5	25,2	48	13,7	-34,3
162_B	Geldropsedijk 55	4,5	27,1	48	16,3	-31,7
163_A	Geldropsedijk 51	1,5	24,7	48	16,4	-31,6
163_B	Geldropsedijk 51	4,5	27	48	18	-30
164_A	Geldropsedijk 47	1,5	25,3	48	17,5	-30,5
164_B	Geldropsedijk 47	4,5	26,3	48	19,3	-28,7
165_A	Geldropsedijk 43	1,5	25,9	48	17,8	-30,2
165_B	Geldropsedijk 43	4,5	26,7	48	19,4	-28,6
166_A	Geldropsedijk 50	1,5	22,6	48	15,6	-32,4
166_B	Geldropsedijk 50	4,5	25,7	48	18,5	-29,5
167_A	Meerijlaan 18	1,5	26,6	48	20,3	-27,7
167_B	Meerijlaan 18	4,5	28,4	48	20,6	-27,4

			Huidig 2015	Huidig 2015	Var 1 2026	Var 1 - Huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt	Lden	Verschil
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,5	50,3	50,3	60,3	10
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,5	51,1	51,1	60,9	9,8

Berekeningsresultaten Geldropsedijk (Meerijlaan – Arnold Pootlaan) incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2015 [dB] Incl. aftrek	Uitgangspunt	Lden 2026 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
100	Keizershof 27	1,5	47,3	48	50,6	2,6
		4,5	49	49	52,4	3,4
101	Keizershof 29	1,5	47,2	48	50,7	2,7
		4,5	49	49	52,4	3,4
102	Keizershof 31	1,5	46,5	48	50,1	2,1
		4,5	48,4	48,4	52	3,6
103	Keizershof 33	1,5	46,4	48	49,8	1,8
		4,5	48,2	48,2	51,7	3,5
104	Keizershof 35	1,5	47,3	48	51	3
		4,5	49,1	49,1	52,7	3,6
105	Keizershof 37	1,5	47,3	48	51,1	3,1
		4,5	49	49	52,8	3,8
106	Keizershof 39	1,5	46,7	48	50,7	2,7
		4,5	48,6	48,6	52,5	3,9
107	Keizershof 41	1,5	46,1	48	50,1	2,1
		4,5	48	48	52	4
108	Keizershof 43	1,5	46,1	48	49,9	1,9
		4,5	48	48	51,8	3,8
109	Keizershof 45	1,5	46,9	48	50,8	2,8
		4,5	48,7	48,7	52,6	3,9
110	Keizershof 47	1,5	46,9	48	50,9	2,9
		4,5	48,7	48,7	52,6	3,9
111	Keizershof 49	1,5	46,1	48	50,3	2,3
		4,5	48,1	48,1	52,1	4
112	Keizershof 51	1,5	46,2	48	50,1	2,1
		4,5	48,1	48,1	51,9	3,8
113	Keizershof 53	1,5	47,1	48	51,1	3,1
		4,5	48,9	48,9	52,8	3,9
114	Keizershof 118	1,5	45,9	48	50	2
		4,5	47,7	48	51,7	3,7
115	Keizershof 120	1,5	44,4	48	48,5	0,5
		4,5	46,3	48	50,3	2,3
116	Keizershof 122	1,5	44,7	48	48,8	0,8
		4,5	46,5	48	50,6	2,6
117	Keizershof 124	1,5	44,5	48	48,5	0,5
		4,5	46,3	48	50,3	2,3
118	Keizershof 126	1,5	44,5	48	48,4	0,4
		4,5	46,3	48	50,2	2,2
119	Keizershof 128	1,5	44,8	48	48,7	0,7
		4,5	46,5	48	50,5	2,5
120	Keizershof 130	1,5	44,8	48	48,7	0,7
		4,5	46,6	48	50,4	2,4

121	Keizershof 132	1,5	44,8	48	48,6	0,6
		4,5	46,6	48	50,4	2,4
122	Keizershof 134	1,5	44,6	48	48,5	0,5
		4,5	46,5	48	50,3	2,3
123	Keizershof 136	1,5	45,7	48	49,6	1,6
		4,5	47,5	48	51,3	3,3
124	Keizershof 138	1,5	45,8	48	49,6	1,6
		4,5	47,5	48	51,3	3,3
125	Keizershof 140	1,5	45,8	48	49,6	1,6
		4,5	47,6	48	51,3	3,3
126	Keizershof 142	1,5	45,8	48	49,6	1,6
		4,5	47,6	48	51,3	3,3
127	Keizershof 144	1,5	45,6	48	49,5	1,5
		4,5	47,4	48	51,2	3,2
128	Keizershof 146	1,5	45,7	48	49,5	1,5
		4,5	47,5	48	51,2	3,2
129	Culenhof 2	1,5	43,6	48	47,4	-0,6
		4,5	45,2	48	49	1
130	Culenhof 4	1,5	43,2	48	47	-1
		4,5	45,6	48	49,4	1,4
131	Pieterveld 18	1,5	44,6	48	48,5	0,5
		4,5	46,5	48	50,4	2,4
132	Pieterveld 16	1,5	46,7	48	50,5	2,5
		4,5	48,6	48,6	52,3	3,7
133	Pieterveld 14	1,5	47,6	48	51,4	3,4
		4,5	49,3	49,3	53	3,7
134	Pieterveld 12	1,5	47,6	48	51,4	3,4
		4,5	49,3	49,3	53,1	3,8
135	Pieterveld 10	1,5	47,6	48	51,4	3,4
		4,5	49,4	49,4	53,1	3,7
136	Pieterveld 8	1,5	47,6	48	51,5	3,5
		4,5	49,4	49,4	53,1	3,7
137	Pieterveld 6	1,5	47,7	48	51,5	3,5
		4,5	49,4	49,4	53,2	3,8
138	Pieterveld 4	1,5	47,7	48	51,5	3,5
		4,5	49,4	49,4	53,2	3,8
139	Pieterveld 2	1,5	47,6	48	51,5	3,5
		4,5	49,4	49,4	53,1	3,7
140	Molvense erven 248	1,5	45,9	48	50	2
		4,5	47,9	48	51,8	3,8
141	Molvense erven 246	1,5	47,4	48	51,3	3,3
		4,5	49,2	49,2	53	3,8
142	Molvense erven 208	1,5	45,2	48	49,2	1,2
		4,5	47,6	48	51,5	3,5
143	Molvense erven 206	1,5	45,7	48	49,7	1,7
		4,5	47,8	48	51,6	3,6
144	Molvense erven 204	1,5	45,4	48	49,4	1,4
		4,5	47,4	48	51,3	3,3

145	Molvense erven 202	1,5	45,3	48	49,2	1,2
		4,5	47,2	48	51,1	3,1
146	Molvense erven 198	1,5	45,4	48	49,4	1,4
		4,5	47,4	48	51,3	3,3
147	Molvense erven 196	1,5	45,3	48	49,3	1,3
		4,5	47,2	48	51,1	3,1
148	Molvense erven 158	1,5	45,5	48	49,5	1,5
		4,5	47,5	48	51,4	3,4
149	Molvense erven 156	1,5	45,4	48	49,4	1,4
		4,5	47,4	48	51,2	3,2
150	Molvense erven 154	1,5	45,2	48	49,2	1,2
		4,5	47,1	48	51	3
151	Molvense erven 152	1,5	45,6	48	49,5	1,5
		4,5	47,6	48	51,4	3,4
152	Molvense erven 150	1,5	45,6	48	49,5	1,5
		4,5	47,5	48	51,4	3,4
153	Molvense erven 148	1,5	45,6	48	49,4	1,4
		4,5	47,5	48	51,3	3,3
154	Molvense erven 146	1,5	45,4	48	49,2	1,2
		4,5	47,4	48	51,1	3,1
155	Molvense erven 144	1,5	45,2	48	49,1	1,1
		4,5	47,2	48	50,9	2,9
156	Molvense erven 142	1,5	44,9	48	48,8	0,8
		4,5	46,9	48	50,6	2,6
157	Molvense erven 140	1,5	45,4	48	49,2	1,2
		4,5	47,4	48	51,1	3,1
158	Molvense erven 138	1,5	45,3	48	49	1
		4,5	47,2	48	50,8	2,8
159	Molvense erven 136	1,5	45,8	48	49,4	1,4
		4,5	47,7	48	51,2	3,2
160	Geldropsedijk 61	1,5	52,1	52,1	54,9	2,8
		4,5	52,8	52,8	55,8	3
161	Geldropsedijk 59	1,5	52,2	52,2	55	2,8
		4,5	52,9	52,9	55,8	2,9
162	Geldropsedijk 55	1,5	52,8	52,8	56	3,2
		4,5	53,4	53,4	56,6	3,2
163	Geldropsedijk 51	1,5	53	53	56,2	3,2
		4,5	53,5	53,5	56,8	3,3
164	Geldropsedijk 47	1,5	53	53	56,4	3,4
		4,5	53,6	53,6	56,9	3,3
165	Geldropsedijk 43	1,5	53	53	56	3
		4,5	53,6	53,6	56,5	2,9
166	Geldropsedijk 50	1,5	51,3	51,3	50,1	-1,2
		4,5	51,5	51,5	50,8	-0,7
167	Meerijlaan 18	1,5	54,4	54,4	53	-1,4
		4,5	54,9	54,9	53,8	-1,1

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Meierijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	56,4	53,5	48,1	57,4
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	56,9	54,0	48,6	57,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	47,8	44,9	39,5	48,8
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	48,2	45,3	39,9	49,2
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	48,4	45,5	40,1	49,5
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	50,1	47,1	41,8	51,1
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	48,0	45,1	39,8	49,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	49,8	46,9	41,5	50,8
003_A	Keizershof 22	1,50	46,0	43,1	37,7	47,0
003_B	Keizershof 22	4,50	47,4	44,5	39,1	48,4
003a_A	Keizershof 22	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
003a_B	Keizershof 22	4,50	48,4	45,5	40,1	49,5
003b_A	Keizershof 22	1,50	22,5	19,5	14,2	23,5
003b_B	Keizershof 22	4,50	27,4	24,4	19,1	28,4
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,7	39,8	34,4	43,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	45,0	42,0	36,7	46,0
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	43,2	40,3	34,9	44,2
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	45,4	42,5	37,1	46,4
005_A	Spegelt 1	1,50	48,8	45,8	40,4	49,8
005_B	Spegelt 1	4,50	50,7	47,8	42,4	51,7
005a_A	Spegelt 1	1,50	47,9	45,0	39,6	48,9
005a_B	Spegelt 1	4,50	50,6	47,7	42,3	51,6
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	39,5	36,6	31,2	40,5
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	41,3	38,4	33,0	42,3
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	42,0	39,1	33,7	43,0
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	45,1	42,2	36,9	46,2
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	45,1	42,2	36,8	46,1
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	46,6	43,7	38,3	47,6
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	36,0	33,1	27,7	37,0
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	37,5	34,5	29,2	38,5
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	43,8	40,9	35,5	44,9
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	45,9	42,9	37,5	46,9
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	46,4	43,5	38,1	47,4
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	48,4	45,5	40,1	49,4
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	41,8	38,9	33,5	42,9
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	43,4	40,5	35,1	44,4
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	40,9	38,0	32,6	41,9
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	42,8	39,9	34,5	43,8
011_A	Keizershof 20	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
011_B	Keizershof 20	4,50	44,9	42,0	36,7	46,0
011a_A	Keizershof 20	1,50	45,7	42,8	37,4	46,7
011a_B	Keizershof 20	4,50	46,6	43,6	38,3	47,6
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	41,0	38,1	32,7	42,0
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	43,3	40,4	35,0	44,4
013_A	Meierijlaan 20	1,50	39,2	36,3	30,9	40,3
013_B	Meierijlaan 20	4,50	42,3	39,4	34,0	43,3
015_A	Keizershof 1	1,50	36,0	33,1	27,8	37,1
015_B	Keizershof 1	4,50	39,8	36,8	31,5	40,8
015a_A	Keizershof 1	1,50	31,1	28,1	22,8	32,1
015a_B	Keizershof 1	4,50	40,1	37,2	31,8	41,1
016_A	Keizershof 24	1,50	46,0	43,1	37,7	47,0
016_B	Keizershof 24	4,50	47,6	44,6	39,3	48,6
016a_A	Keizershof 24	1,50	24,2	21,2	15,9	25,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,7	26,8	21,4	30,8
017_A	Keizershof 26	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
017_B	Keizershof 26	4,50	46,4	43,5	38,1	47,4
017a_A	Keizershof 26	1,50	22,5	19,4	14,2	23,5
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,6	25,7	20,4	29,7
018_A	Keizershof 18	1,50	43,3	40,4	35,0	44,3
018_B	Keizershof 18	4,50	44,4	41,5	36,1	45,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	21,6	18,6	13,3	22,6
018a_B	Keizershof 18	4,50	23,3	20,3	15,0	24,3
019_A	Keizershof 16	1,50	42,2	39,3	33,9	43,2
019_B	Keizershof 16	4,50	43,2	40,3	35,0	44,3
019a_A	Keizershof 16	1,50	22,0	18,9	13,7	23,0
019a_B	Keizershof 16	4,50	23,4	20,4	15,2	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Meierijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	38,4	35,5	30,1	39,4
020_B	Cockeveld 2	4,50	41,4	38,5	33,1	42,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	44,7	41,8	36,4	45,7
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	46,5	43,5	38,2	47,5
022_A	Keizershof 28	1,50	12,2	9,1	4,0	13,2
022_B	Keizershof 28	4,50	15,4	12,3	7,2	16,4
022a_A	Keizershof 28	1,50	40,7	37,8	32,4	41,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	43,7	40,7	35,4	44,7
023_A	Keizershof 30	1,50	38,3	35,4	30,0	39,3
023_B	Keizershof 30	4,50	38,7	35,8	30,4	39,7
023a_A	Keizershof 30	1,50	36,1	33,2	27,8	37,1
023a_B	Keizershof 30	4,50	42,5	39,5	34,1	43,5
024_A	Keizershof 32	1,50	27,9	24,9	19,6	28,9
024_B	Keizershof 32	4,50	31,0	28,0	22,7	32,0
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	38,3	35,4	30,0	39,3
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	40,1	37,2	31,8	41,1
034_A	Keizershof 34	1,50	25,0	21,9	16,7	25,9
034_B	Keizershof 34	4,50	28,9	25,9	20,7	30,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	26,6	23,5	18,3	27,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	30,5	27,5	22,2	31,5
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,5	22,4	17,2	26,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	31,3	28,3	23,0	32,3
035_A	Keizershof 36	1,50	24,7	21,6	16,4	25,7
035_B	Keizershof 36	4,50	29,5	26,5	21,2	30,5
035a_A	Keizershof 36	1,50	26,1	23,0	17,8	27,1
035a_B	Keizershof 36	4,50	29,9	26,9	21,7	30,9
036_A	Keizershof 38	1,50	16,1	13,0	7,8	17,1
036_B	Keizershof 38	4,50	19,7	16,6	11,4	20,6
036a_A	Keizershof 38	1,50	31,2	28,3	22,9	32,2
036a_B	Keizershof 38	4,50	37,0	34,1	28,7	38,0
037_A	Keizershof 40	1,50	24,9	21,9	16,7	25,9
037_B	Keizershof 40	4,50	29,6	26,6	21,3	30,6
038_A	Keizershof 14	1,50	35,8	32,8	27,4	36,8
038_B	Keizershof 14	4,50	37,3	34,3	29,0	38,3
038a_A	Keizershof 14	1,50	26,8	23,9	18,6	27,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	17,3	14,2	9,0	18,3
039_A	Keizershof 12	1,50	37,4	34,5	29,1	38,4
039_B	Keizershof 12	4,50	37,6	34,6	29,3	38,6
040_A	Keizershof 10	1,50	35,6	32,7	27,3	36,6
040_B	Keizershof 10	4,50	36,6	33,7	28,3	37,6
041_A	Keizershof 8	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
041_B	Keizershof 8	4,50	36,6	33,6	28,3	37,6
042_A	Keizershof 6	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
042_B	Keizershof 6	4,50	36,7	33,8	28,4	37,7
043_A	Keizershof 4	1,50	27,4	24,4	19,2	28,4
043_B	Keizershof 4	4,50	30,7	27,7	22,4	31,7
044_A	Keizershof 2	1,50	28,3	25,2	20,0	29,3
044_B	Keizershof 2	4,50	31,1	28,1	22,8	32,1
045_A	Keizershof 3	1,50	33,5	30,6	25,2	34,5
045_B	Keizershof 3	4,50	36,9	33,9	28,6	37,9
046a_A	Keizershof 3	1,50	35,3	32,3	27,0	36,3
046a_B	Keizershof 3	4,50	36,8	33,9	28,5	37,8
047_A	Keizershof 5	1,50	33,2	30,2	24,9	34,2
047_B	Keizershof 5	4,50	30,5	27,5	22,3	31,5
048_A	Keizershof 7	1,50	30,9	28,0	22,6	31,9
048_B	Keizershof 7	4,50	33,8	30,9	25,5	34,8
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	31,7	28,8	23,4	32,8
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	33,4	30,5	25,1	34,5
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	30,4	27,5	22,1	31,4
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	33,3	30,4	25,0	34,3
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	39,3	36,3	30,9	40,3
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	40,5	37,6	32,2	41,5
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	38,3	35,4	30,0	39,4
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	39,7	36,8	31,4	40,7
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	40,3	37,4	32,0	41,3
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	42,5	39,6	34,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Meerijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meerijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	39,4	36,5	31,1	40,4
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	41,6	38,6	33,3	42,6
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	39,3	36,4	31,0	40,3
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	41,0	38,1	32,8	42,1
100_A	Keizershof 27	1,50	26,8	23,9	18,5	27,8
100_B	Keizershof 27	4,50	27,6	24,7	19,3	28,6
101_A	Keizershof 29	1,50	21,4	18,5	13,1	22,4
101_B	Keizershof 29	4,50	22,6	19,6	14,3	23,6
102_A	Keizershof 31	1,50	23,7	20,7	15,4	24,7
102_B	Keizershof 31	4,50	27,9	24,9	19,6	28,9
103_A	Keizershof 33	1,50	26,6	23,6	18,3	27,6
103_B	Keizershof 33	4,50	30,9	28,0	22,6	31,9
104_A	Keizershof 35	1,50	18,9	15,9	10,7	19,9
104_B	Keizershof 35	4,50	23,1	20,1	14,8	24,1
105_A	Keizershof 37	1,50	19,0	15,9	10,7	20,0
105_B	Keizershof 37	4,50	22,2	19,2	14,0	23,3
106_A	Keizershof 39	1,50	26,4	23,4	18,1	27,4
106_B	Keizershof 39	4,50	30,4	27,5	22,1	31,4
107_A	Keizershof 41	1,50	23,6	20,6	15,3	24,6
107_B	Keizershof 41	4,50	28,8	25,9	20,5	29,8
108_A	Keizershof 43	1,50	26,9	23,9	18,6	27,9
108_B	Keizershof 43	4,50	28,9	26,0	20,6	29,9
109_A	Keizershof 45	1,50	25,5	22,6	17,2	26,5
109_B	Keizershof 45	4,50	26,9	24,0	18,6	27,9
110_A	Keizershof 47	1,50	23,9	20,9	15,6	24,9
110_B	Keizershof 47	4,50	25,2	22,2	16,9	26,2
111_A	Keizershof 49	1,50	18,5	15,4	10,3	19,5
111_B	Keizershof 49	4,50	20,4	17,4	12,2	21,4
112_A	Keizershof 51	1,50	18,9	15,8	10,7	19,9
112_B	Keizershof 51	4,50	21,4	18,4	13,2	22,4
113_A	Keizershof 53	1,50	19,5	16,4	11,2	20,5
113_B	Keizershof 53	4,50	21,7	18,7	13,4	22,7
114_A	Keizershof 118	1,50	23,1	20,1	14,9	24,1
114_B	Keizershof 118	4,50	23,3	20,3	15,1	24,3
115_A	Keizershof 120	1,50	11,7	8,6	3,4	12,7
115_B	Keizershof 120	4,50	12,3	9,3	4,1	13,3
116_A	Keizershof 122	1,50	5,9	2,9	-2,3	6,9
116_B	Keizershof 122	4,50	12,1	9,1	3,8	13,1
117_A	Keizershof 124	1,50	13,6	10,6	5,4	14,6
117_B	Keizershof 124	4,50	15,1	12,0	6,8	16,1
118_A	Keizershof 126	1,50	15,2	12,1	6,9	16,2
118_B	Keizershof 126	4,50	16,6	13,5	8,3	17,6
119_A	Keizershof 128	1,50	15,3	12,2	7,0	16,3
119_B	Keizershof 128	4,50	16,9	13,8	8,6	17,9
120_A	Keizershof 130	1,50	15,5	12,4	7,2	16,4
120_B	Keizershof 130	4,50	17,4	14,4	9,2	18,4
121_A	Keizershof 132	1,50	17,0	13,9	8,8	18,0
121_B	Keizershof 132	4,50	19,0	15,9	10,7	20,0
122_A	Keizershof 134	1,50	10,1	7,1	1,9	11,1
122_B	Keizershof 134	4,50	13,0	9,9	4,7	14,0
123_A	Keizershof 136	1,50	9,0	5,9	0,8	10,0
123_B	Keizershof 136	4,50	11,6	8,5	3,4	12,6
124_A	Keizershof 138	1,50	9,4	6,4	1,2	10,4
124_B	Keizershof 138	4,50	11,5	8,4	3,2	12,5
125_A	Keizershof 140	1,50	16,4	13,3	8,2	17,4
125_B	Keizershof 140	4,50	18,3	15,2	10,0	19,3
126_A	Keizershof 142	1,50	17,2	14,1	9,0	18,2
126_B	Keizershof 142	4,50	19,2	16,2	11,0	20,2
127_A	Keizershof 144	1,50	15,9	12,8	7,6	16,9
127_B	Keizershof 144	4,50	17,4	14,3	9,1	18,4
128_A	Keizershof 146	1,50	14,2	11,1	5,9	15,2
128_B	Keizershof 146	4,50	15,7	12,6	7,5	16,7
129_A	Culenhof 2	1,50	17,9	14,8	9,6	18,9
129_B	Culenhof 2	4,50	20,1	17,1	11,9	21,1
130_A	Culenhof 4	1,50	18,1	15,0	9,8	19,1
130_B	Culenhof 4	4,50	20,4	17,4	12,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Meerijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meerijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	11,9	8,8	3,6	12,9
131_B	Pieterveld 18	4,50	15,8	12,7	7,5	16,8
132_A	Pieterveld 16	1,50	12,1	9,0	3,9	13,1
132_B	Pieterveld 16	4,50	13,3	10,2	5,1	14,3
133_A	Pieterveld 14	1,50	-2,8	-5,9	-11,0	-1,8
133_B	Pieterveld 14	4,50	-0,4	-3,5	-8,6	0,6
134_A	Pieterveld 12	1,50	10,8	7,7	2,5	11,8
134_B	Pieterveld 12	4,50	12,3	9,2	4,1	13,3
135_A	Pieterveld 10	1,50	7,9	4,7	-0,4	8,8
135_B	Pieterveld 10	4,50	9,2	6,1	1,0	10,2
136_A	Pieterveld 8	1,50	--	--	--	--
136_B	Pieterveld 8	4,50	--	--	--	--
137_A	Pieterveld 6	1,50	--	--	--	--
137_B	Pieterveld 6	4,50	--	--	--	--
138_A	Pieterveld 4	1,50	10,6	7,4	2,3	11,5
138_B	Pieterveld 4	4,50	11,7	8,6	3,5	12,7
139_A	Pieterveld 2	1,50	11,1	8,0	2,9	12,1
139_B	Pieterveld 2	4,50	12,2	9,0	4,0	13,2
140_A	Molvense erven 248	1,50	13,5	10,4	5,2	14,5
140_B	Molvense erven 248	4,50	15,5	12,4	7,2	16,5
141_A	Molvense erven 246	1,50	16,3	13,3	8,1	17,3
141_B	Molvense erven 246	4,50	17,7	14,6	9,5	18,7
142_A	Molvense erven 208	1,50	15,6	12,5	7,3	16,6
142_B	Molvense erven 208	4,50	16,9	13,8	8,7	17,9
143_A	Molvense erven 206	1,50	15,6	12,5	7,3	16,6
143_B	Molvense erven 206	4,50	16,9	13,8	8,6	17,9
144_A	Molvense erven 204	1,50	15,6	12,5	7,3	16,6
144_B	Molvense erven 204	4,50	17,1	14,0	8,8	18,1
145_A	Molvense erven 202	1,50	16,0	13,0	7,8	17,0
145_B	Molvense erven 202	4,50	17,6	14,5	9,3	18,6
146_A	Molvense erven 198	1,50	17,6	14,6	9,4	18,6
146_B	Molvense erven 198	4,50	19,1	16,0	10,9	20,1
147_A	Molvense erven 196	1,50	18,4	15,3	10,1	19,4
147_B	Molvense erven 196	4,50	19,9	16,8	11,7	20,9
148_A	Molvense erven 158	1,50	18,7	15,6	10,4	19,7
148_B	Molvense erven 158	4,50	20,4	17,3	12,2	21,4
149_A	Molvense erven 156	1,50	18,5	15,4	10,3	19,5
149_B	Molvense erven 156	4,50	20,5	17,4	12,2	21,5
150_A	Molvense erven 154	1,50	18,7	15,6	10,4	19,7
150_B	Molvense erven 154	4,50	20,3	17,2	12,1	21,3
151_A	Molvense erven 152	1,50	18,3	15,3	10,1	19,3
151_B	Molvense erven 152	4,50	20,4	17,3	12,1	21,4
152_A	Molvense erven 150	1,50	17,9	14,8	9,6	18,9
152_B	Molvense erven 150	4,50	19,8	16,7	11,5	20,8
153_A	Molvense erven 148	1,50	17,9	14,8	9,7	18,9
153_B	Molvense erven 148	4,50	19,9	16,8	11,7	20,9
154_A	Molvense erven 146	1,50	17,5	14,4	9,2	18,5
154_B	Molvense erven 146	4,50	19,5	16,4	11,3	20,5
155_A	Molvense erven 144	1,50	18,1	15,0	9,8	19,1
155_B	Molvense erven 144	4,50	20,1	17,0	11,8	21,1
156_A	Molvense erven 142	1,50	12,6	9,5	4,3	13,6
156_B	Molvense erven 142	4,50	15,3	12,2	7,0	16,3
157_A	Molvense erven 140	1,50	18,6	15,6	10,4	19,6
157_B	Molvense erven 140	4,50	20,6	17,6	12,4	21,6
158_A	Molvense erven 138	1,50	18,3	15,2	10,1	19,3
158_B	Molvense erven 138	4,50	20,4	17,4	12,2	21,4
159_A	Molvense erven 136	1,50	18,8	15,7	10,5	19,8
159_B	Molvense erven 136	4,50	21,1	18,1	12,9	22,1
160_A	Geldropsdijk 61	1,50	21,5	18,4	13,3	22,5
160_B	Geldropsdijk 61	4,50	23,6	20,5	15,3	24,6
161_A	Geldropsdijk 59	1,50	20,8	17,6	12,5	21,8
161_B	Geldropsdijk 59	4,50	23,1	20,0	14,8	24,1
162_A	Geldropsdijk 55	1,50	25,1	22,1	16,8	26,1
162_B	Geldropsdijk 55	4,50	26,9	24,0	18,7	27,9
163_A	Geldropsdijk 51	1,50	26,9	23,9	18,6	27,9
163_B	Geldropsdijk 51	4,50	28,5	25,6	20,3	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	33,8	30,9	25,5	34,8
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	34,0	31,0	25,7	35,0
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	33,4	30,5	25,1	34,4
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	33,8	30,9	25,6	34,9
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	17,6	14,5	9,3	18,6
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	20,1	17,1	11,8	21,1
167_A	Meierijlaan 18	1,50	27,3	24,4	19,0	28,3
167_B	Meierijlaan 18	4,50	31,4	28,4	23,1	32,4

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	27,0	23,7	18,8	28,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	29,9	26,6	21,8	30,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	--	--	--	--
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	--	--	--	--
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	24,8	21,3	16,5	25,7
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	25,8	22,3	17,6	26,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	23,9	20,4	15,7	24,8
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	25,2	21,7	17,0	26,1
003_A	Keizershof 22	1,50	27,9	24,5	19,6	28,8
003_B	Keizershof 22	4,50	28,6	25,1	20,4	29,5
003a_A	Keizershof 22	1,50	27,0	23,6	18,8	28,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	27,8	24,4	19,6	28,8
003b_A	Keizershof 22	1,50	10,8	7,4	2,6	11,8
003b_B	Keizershof 22	4,50	12,2	8,7	3,9	13,1
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	19,3	15,7	11,0	20,2
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	24,5	21,1	16,3	25,4
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	19,3	15,6	11,0	20,2
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	25,0	21,6	16,8	26,0
005_A	Spegelt 1	1,50	44,9	41,5	36,7	45,9
005_B	Spegelt 1	4,50	45,5	42,0	37,3	46,4
005a_A	Spegelt 1	1,50	40,5	37,1	32,3	41,4
005a_B	Spegelt 1	4,50	41,7	38,2	33,5	42,6
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	4,7	0,9	-3,5	5,6
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	5,1	1,3	-3,1	5,9
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	26,2	22,9	18,0	27,2
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	28,5	25,1	20,3	29,4
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	29,0	25,7	20,8	30,0
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	30,9	27,5	22,7	31,9
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	11,1	7,5	2,9	12,0
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	5,9	2,1	-2,3	6,8
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	28,2	24,9	20,0	29,1
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	30,0	26,7	21,8	31,0
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	24,9	21,4	16,7	25,8
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	26,4	23,0	18,2	27,4
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	22,4	19,0	14,2	23,4
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	24,7	21,3	16,5	25,6
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	20,9	17,5	12,7	21,8
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	22,5	19,0	14,3	23,4
011_A	Keizershof 20	1,50	26,6	23,2	18,4	27,5
011_B	Keizershof 20	4,50	27,0	23,6	18,8	28,0
011a_A	Keizershof 20	1,50	27,1	23,7	18,9	28,1
011a_B	Keizershof 20	4,50	27,6	24,1	19,4	28,5
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	19,6	16,0	11,4	20,5
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	24,6	21,3	16,4	25,6
013_A	Meerijlaan 20	1,50	21,6	18,1	13,4	22,5
013_B	Meerijlaan 20	4,50	24,7	21,3	16,5	25,6
015_A	Keizershof 1	1,50	18,8	15,3	10,6	19,7
015_B	Keizershof 1	4,50	21,3	17,9	13,1	22,3
015a_A	Keizershof 1	1,50	15,5	11,9	7,3	16,4
015a_B	Keizershof 1	4,50	22,2	18,8	14,0	23,2
016_A	Keizershof 24	1,50	24,5	21,1	16,3	25,4
016_B	Keizershof 24	4,50	25,7	22,3	17,5	26,7
016a_A	Keizershof 24	1,50	10,0	6,7	1,8	11,0
016a_B	Keizershof 24	4,50	11,7	8,3	3,4	12,6
017_A	Keizershof 26	1,50	25,2	21,8	17,0	26,2
017_B	Keizershof 26	4,50	26,3	22,8	18,1	27,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	9,6	5,8	1,4	10,5
017a_B	Keizershof 26	4,50	11,1	7,4	2,9	12,0
018_A	Keizershof 18	1,50	24,4	21,0	16,2	25,4
018_B	Keizershof 18	4,50	25,2	21,6	17,0	26,1
018a_A	Keizershof 18	1,50	2,9	-0,8	-5,3	3,8
018a_B	Keizershof 18	4,50	3,5	0,1	-4,7	4,5
019_A	Keizershof 16	1,50	21,4	17,9	13,2	22,3
019_B	Keizershof 16	4,50	22,3	18,8	14,1	23,3
019a_A	Keizershof 16	1,50	4,6	0,9	-3,6	5,5
019a_B	Keizershof 16	4,50	7,1	3,7	-1,1	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	18,0	14,3	9,8	18,9
020_B	Cockeveld 2	4,50	21,9	18,4	13,7	22,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	30,1	26,7	21,9	31,0
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	31,8	28,3	23,6	32,7
022_A	Keizershof 28	1,50	15,0	11,7	6,8	16,0
022_B	Keizershof 28	4,50	16,4	13,0	8,2	17,4
022a_A	Keizershof 28	1,50	22,4	19,0	14,2	23,3
022a_B	Keizershof 28	4,50	24,0	20,5	15,8	24,9
023_A	Keizershof 30	1,50	21,1	17,6	12,9	22,0
023_B	Keizershof 30	4,50	21,7	18,2	13,5	22,6
023a_A	Keizershof 30	1,50	21,5	18,1	13,3	22,4
023a_B	Keizershof 30	4,50	23,5	20,1	15,3	24,5
024_A	Keizershof 32	1,50	14,9	11,2	6,7	15,8
024_B	Keizershof 32	4,50	16,8	13,0	8,6	17,7
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	19,1	15,5	10,9	20,0
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	22,1	18,7	13,9	23,1
034_A	Keizershof 34	1,50	14,2	10,4	6,0	15,1
034_B	Keizershof 34	4,50	16,4	12,7	8,2	17,3
034a_A	Keizershof 34	1,50	15,5	11,8	7,3	16,4
034a_B	Keizershof 34	4,50	17,1	13,3	8,9	17,9
034b_A	Keizershof 36	1,50	14,3	10,6	6,1	15,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	17,3	13,7	9,1	18,2
035_A	Keizershof 36	1,50	13,4	9,7	5,2	14,3
035_B	Keizershof 36	4,50	15,6	11,9	7,4	16,5
035a_A	Keizershof 36	1,50	14,5	10,8	6,3	15,4
035a_B	Keizershof 36	4,50	17,1	13,5	8,9	18,0
036_A	Keizershof 38	1,50	14,4	11,1	6,2	15,4
036_B	Keizershof 38	4,50	14,9	11,5	6,7	15,8
036a_A	Keizershof 38	1,50	15,8	12,1	7,6	16,7
036a_B	Keizershof 38	4,50	19,0	15,4	10,8	19,9
037_A	Keizershof 40	1,50	14,0	10,2	5,8	14,9
037_B	Keizershof 40	4,50	16,3	12,6	8,1	17,2
038_A	Keizershof 14	1,50	19,7	16,1	11,4	20,6
038_B	Keizershof 14	4,50	20,8	17,3	12,6	21,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	17,2	13,8	9,0	18,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	2,1	-1,6	-6,1	3,0
039_A	Keizershof 12	1,50	19,0	15,6	10,8	20,0
039_B	Keizershof 12	4,50	20,0	16,5	11,8	20,9
040_A	Keizershof 10	1,50	18,1	14,7	9,9	19,1
040_B	Keizershof 10	4,50	19,3	15,8	11,1	20,3
041_A	Keizershof 8	1,50	14,9	11,4	6,7	15,8
041_B	Keizershof 8	4,50	16,8	13,2	8,6	17,7
042_A	Keizershof 6	1,50	15,4	11,8	7,2	16,3
042_B	Keizershof 6	4,50	17,4	13,8	9,2	18,3
043_A	Keizershof 4	1,50	14,2	10,4	6,0	15,1
043_B	Keizershof 4	4,50	17,9	14,3	9,7	18,8
044_A	Keizershof 2	1,50	14,2	10,5	6,0	15,1
044_B	Keizershof 2	4,50	17,9	14,3	9,7	18,8
045_A	Keizershof 3	1,50	17,0	13,4	8,8	17,9
045_B	Keizershof 3	4,50	16,9	13,3	8,7	17,8
046a_A	Keizershof 3	1,50	17,0	13,5	8,8	17,9
046a_B	Keizershof 3	4,50	17,1	13,5	8,9	18,0
047_A	Keizershof 5	1,50	16,6	13,0	8,3	17,5
047_B	Keizershof 5	4,50	16,2	12,6	8,0	17,1
048_A	Keizershof 7	1,50	15,9	12,4	7,7	16,9
048_B	Keizershof 7	4,50	16,9	13,4	8,7	17,9
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	10,6	6,8	2,4	11,5
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	11,1	7,3	2,9	12,0
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	10,7	7,0	2,5	11,6
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	11,6	7,8	3,3	12,4
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	17,2	13,6	9,0	18,1
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	18,6	14,9	10,3	19,4
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	16,5	12,9	8,3	17,4
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	19,0	15,5	10,8	19,9
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	19,7	16,1	11,5	20,6
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	24,0	20,6	15,8	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	19,9	16,3	11,7	20,8
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	23,3	19,9	15,1	24,3
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	18,7	15,1	10,5	19,6
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	22,4	19,1	14,2	23,4
100_A	Keizershof 27	1,50	10,5	7,0	2,3	11,4
100_B	Keizershof 27	4,50	11,1	7,5	2,9	12,0
101_A	Keizershof 29	1,50	5,1	1,4	-3,1	6,0
101_B	Keizershof 29	4,50	9,0	5,5	0,8	9,9
102_A	Keizershof 31	1,50	11,0	7,4	2,8	11,9
102_B	Keizershof 31	4,50	13,1	9,6	4,9	14,0
103_A	Keizershof 33	1,50	11,0	7,4	2,8	11,9
103_B	Keizershof 33	4,50	14,6	11,2	6,4	15,5
104_A	Keizershof 35	1,50	5,8	2,0	-2,4	6,7
104_B	Keizershof 35	4,50	7,3	3,7	-0,8	8,3
105_A	Keizershof 37	1,50	6,5	2,7	-1,7	7,4
105_B	Keizershof 37	4,50	8,5	4,8	0,3	9,4
106_A	Keizershof 39	1,50	11,5	8,0	3,3	12,4
106_B	Keizershof 39	4,50	15,2	11,7	7,0	16,1
107_A	Keizershof 41	1,50	10,2	6,5	2,0	11,1
107_B	Keizershof 41	4,50	13,0	9,5	4,8	13,9
108_A	Keizershof 43	1,50	11,3	7,7	3,1	12,2
108_B	Keizershof 43	4,50	13,5	10,0	5,3	14,5
109_A	Keizershof 45	1,50	10,5	6,9	2,3	11,4
109_B	Keizershof 45	4,50	10,5	7,0	2,3	11,5
110_A	Keizershof 47	1,50	9,3	5,6	1,1	10,2
110_B	Keizershof 47	4,50	10,1	6,5	1,9	11,0
111_A	Keizershof 49	1,50	5,3	1,5	-2,9	6,2
111_B	Keizershof 49	4,50	6,7	3,0	-1,5	7,6
112_A	Keizershof 51	1,50	5,0	1,1	-3,3	5,8
112_B	Keizershof 51	4,50	7,5	3,8	-0,7	8,4
113_A	Keizershof 53	1,50	8,6	4,8	0,4	9,5
113_B	Keizershof 53	4,50	8,3	4,6	0,1	9,2
114_A	Keizershof 118	1,50	9,7	5,9	1,5	10,6
114_B	Keizershof 118	4,50	9,9	6,1	1,7	10,8
115_A	Keizershof 120	1,50	-5,8	-9,6	-14,0	-4,9
115_B	Keizershof 120	4,50	-1,2	-5,0	-9,4	-0,3
116_A	Keizershof 122	1,50	1,9	-1,9	-6,3	2,8
116_B	Keizershof 122	4,50	3,9	0,1	-4,3	4,8
117_A	Keizershof 124	1,50	2,8	-1,0	-5,4	3,7
117_B	Keizershof 124	4,50	4,2	0,3	-4,0	5,0
118_A	Keizershof 126	1,50	3,6	-0,2	-4,6	4,5
118_B	Keizershof 126	4,50	5,5	1,7	-2,7	6,4
119_A	Keizershof 128	1,50	3,0	-0,8	-5,2	3,9
119_B	Keizershof 128	4,50	4,9	1,1	-3,3	5,8
120_A	Keizershof 130	1,50	4,6	0,8	-3,6	5,5
120_B	Keizershof 130	4,50	6,6	2,8	-1,6	7,5
121_A	Keizershof 132	1,50	3,3	-0,5	-4,9	4,2
121_B	Keizershof 132	4,50	5,6	1,8	-2,6	6,5
122_A	Keizershof 134	1,50	-2,8	-6,6	-11,0	-1,9
122_B	Keizershof 134	4,50	0,7	-3,0	-7,5	1,6
123_A	Keizershof 136	1,50	4,2	0,4	-4,0	5,1
123_B	Keizershof 136	4,50	6,0	2,2	-2,2	6,9
124_A	Keizershof 138	1,50	4,4	0,6	-3,8	5,3
124_B	Keizershof 138	4,50	6,0	2,2	-2,2	6,9
125_A	Keizershof 140	1,50	6,0	2,1	-2,3	6,8
125_B	Keizershof 140	4,50	7,5	3,7	-0,7	8,4
126_A	Keizershof 142	1,50	5,4	1,6	-2,8	6,3
126_B	Keizershof 142	4,50	6,8	3,0	-1,4	7,7
127_A	Keizershof 144	1,50	1,4	-2,5	-6,9	2,2
127_B	Keizershof 144	4,50	2,5	-1,3	-5,7	3,4
128_A	Keizershof 146	1,50	1,9	-1,9	-6,3	2,8
128_B	Keizershof 146	4,50	3,2	-0,6	-5,0	4,1
129_A	Culenhof 2	1,50	5,5	1,7	-2,7	6,4
129_B	Culenhof 2	4,50	7,6	3,8	-0,6	8,5
130_A	Culenhof 4	1,50	5,8	2,0	-2,4	6,7
130_B	Culenhof 4	4,50	7,9	4,0	-0,3	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	2,1	-1,7	-6,1	3,0
131_B	Pieterveld 18	4,50	5,1	1,3	-3,1	6,0
132_A	Pieterveld 16	1,50	1,2	-2,5	-7,0	2,1
132_B	Pieterveld 16	4,50	3,1	-0,7	-5,1	4,0
133_A	Pieterveld 14	1,50	0,5	-3,3	-7,7	1,4
133_B	Pieterveld 14	4,50	2,2	-1,6	-6,0	3,1
134_A	Pieterveld 12	1,50	-1,8	-5,6	-10,0	-0,9
134_B	Pieterveld 12	4,50	-0,1	-4,0	-8,3	0,7
135_A	Pieterveld 10	1,50	-2,3	-6,1	-10,5	-1,4
135_B	Pieterveld 10	4,50	-1,3	-5,2	-9,5	-0,4
136_A	Pieterveld 8	1,50	--	--	--	--
136_B	Pieterveld 8	4,50	--	--	--	--
137_A	Pieterveld 6	1,50	-5,6	-9,4	-13,8	-4,7
137_B	Pieterveld 6	4,50	-4,6	-8,6	-12,8	-3,8
138_A	Pieterveld 4	1,50	2,3	-1,5	-5,9	3,2
138_B	Pieterveld 4	4,50	3,8	-0,1	-4,4	4,6
139_A	Pieterveld 2	1,50	0,1	-3,7	-8,1	1,0
139_B	Pieterveld 2	4,50	1,3	-2,6	-6,9	2,2
140_A	Molvense erven 248	1,50	3,1	-0,6	-5,1	4,0
140_B	Molvense erven 248	4,50	4,7	0,9	-3,5	5,6
141_A	Molvense erven 246	1,50	6,6	2,8	-1,6	7,5
141_B	Molvense erven 246	4,50	8,3	4,5	0,1	9,2
142_A	Molvense erven 208	1,50	5,8	2,0	-2,4	6,7
142_B	Molvense erven 208	4,50	7,7	4,0	-0,5	8,6
143_A	Molvense erven 206	1,50	4,8	1,0	-3,4	5,7
143_B	Molvense erven 206	4,50	6,5	2,7	-1,7	7,4
144_A	Molvense erven 204	1,50	6,4	2,7	-1,8	7,3
144_B	Molvense erven 204	4,50	8,1	4,3	-0,1	9,0
145_A	Molvense erven 202	1,50	6,4	2,6	-1,9	7,3
145_B	Molvense erven 202	4,50	8,0	4,2	-0,2	8,9
146_A	Molvense erven 198	1,50	7,8	4,0	-0,4	8,7
146_B	Molvense erven 198	4,50	9,3	5,5	1,1	10,2
147_A	Molvense erven 196	1,50	7,6	3,9	-0,6	8,5
147_B	Molvense erven 196	4,50	9,1	5,3	0,9	10,0
148_A	Molvense erven 158	1,50	7,2	3,5	-1,0	8,1
148_B	Molvense erven 158	4,50	8,7	4,9	0,5	9,6
149_A	Molvense erven 156	1,50	6,7	3,0	-1,5	7,6
149_B	Molvense erven 156	4,50	8,3	4,5	0,1	9,2
150_A	Molvense erven 154	1,50	7,5	3,8	-0,7	8,4
150_B	Molvense erven 154	4,50	9,1	5,3	0,9	10,0
151_A	Molvense erven 152	1,50	6,9	3,1	-1,3	7,8
151_B	Molvense erven 152	4,50	8,7	4,9	0,5	9,6
152_A	Molvense erven 150	1,50	6,8	3,1	-1,4	7,7
152_B	Molvense erven 150	4,50	8,7	4,9	0,5	9,6
153_A	Molvense erven 148	1,50	7,1	3,4	-1,1	8,0
153_B	Molvense erven 148	4,50	9,1	5,3	0,8	9,9
154_A	Molvense erven 146	1,50	6,4	2,7	-1,8	7,3
154_B	Molvense erven 146	4,50	8,3	4,5	0,1	9,2
155_A	Molvense erven 144	1,50	8,0	4,2	-0,2	8,9
155_B	Molvense erven 144	4,50	10,0	6,3	1,8	10,9
156_A	Molvense erven 142	1,50	0,0	-3,8	-8,2	0,8
156_B	Molvense erven 142	4,50	2,6	-1,3	-5,6	3,4
157_A	Molvense erven 140	1,50	7,6	3,8	-0,7	8,4
157_B	Molvense erven 140	4,50	9,4	5,6	1,2	10,3
158_A	Molvense erven 138	1,50	7,1	3,3	-1,1	8,0
158_B	Molvense erven 138	4,50	9,0	5,2	0,8	9,8
159_A	Molvense erven 136	1,50	7,2	3,4	-1,0	8,1
159_B	Molvense erven 136	4,50	9,0	5,2	0,8	9,8
160_A	Geldropsedijk 61	1,50	9,6	5,8	1,4	10,5
160_B	Geldropsedijk 61	4,50	11,5	7,7	3,3	12,3
161_A	Geldropsedijk 59	1,50	9,5	5,6	1,3	10,3
161_B	Geldropsedijk 59	4,50	11,6	7,8	3,4	12,5
162_A	Geldropsedijk 55	1,50	11,4	7,6	3,2	12,3
162_B	Geldropsedijk 55	4,50	13,6	9,9	5,4	14,5
163_A	Geldropsedijk 51	1,50	11,3	7,6	3,1	12,2
163_B	Geldropsedijk 51	4,50	13,9	10,3	5,7	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	18,4	14,8	10,2	19,3
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	18,6	15,1	10,4	19,6
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	18,4	15,0	10,2	19,4
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	18,8	15,3	10,6	19,8
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	8,9	5,1	0,7	9,8
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	10,8	7,1	2,6	11,7
167_A	Meierijlaan 18	1,50	14,6	11,3	6,3	15,5
167_B	Meierijlaan 18	4,50	16,5	13,2	8,3	17,4

Berekeningsresultaten Reconstructie Meierijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	53,1	50,2	44,8	54,1
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	54,0	51,1	45,7	55,0
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	53,5	50,6	45,2	54,5
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,7	51,8	46,4	55,7
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	54,5	51,5	46,1	55,5
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	50,1	47,2	41,8	51,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	58,1	55,2	49,8	59,1
003_B	Keizershof 22	4,50	58,7	55,8	50,4	59,7
003a_A	Keizershof 22	1,50	52,1	49,2	43,8	53,1
003a_B	Keizershof 22	4,50	53,4	50,4	45,1	54,4
003b_A	Keizershof 22	1,50	56,7	53,8	48,4	57,7
003b_B	Keizershof 22	4,50	57,2	54,2	48,9	58,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,7	46,8	41,4	50,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,5	46,6	41,2	50,5
005_A	Spegelt 1	1,50	38,8	35,9	30,5	39,8
005_B	Spegelt 1	4,50	41,8	38,9	33,5	42,8
005a_A	Spegelt 1	1,50	38,3	35,4	30,0	39,3
005a_B	Spegelt 1	4,50	41,5	38,6	33,2	42,5
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	47,3	44,3	39,0	48,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	49,1	46,2	40,8	50,1
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,7	45,8	40,4	49,7
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	50,1	47,1	41,8	51,1
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,9	24,9	19,6	28,9
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	31,5	28,6	23,3	32,5
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	44,5	41,6	36,2	45,5
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	46,1	43,2	37,8	47,1
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	29,0	26,1	20,7	30,0
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	31,5	28,6	23,3	32,5
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,6	45,7	40,3	49,6
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,3	47,3	42,0	51,3
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	43,3	40,4	35,0	44,3
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	44,8	41,9	36,5	45,8
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	43,5	40,6	35,2	44,5
011_A	Keizershof 20	1,50	59,4	56,5	51,1	60,4
011_B	Keizershof 20	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6
011a_A	Keizershof 20	1,50	57,5	54,5	49,1	58,5
011a_B	Keizershof 20	4,50	58,1	55,2	49,8	59,1
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	44,0	41,1	35,8	45,1
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	45,9	43,0	37,6	46,9
013_A	Meerijlaan 20	1,50	56,3	53,4	48,0	57,3
013_B	Meerijlaan 20	4,50	57,0	54,0	48,7	58,0
015_A	Keizershof 1	1,50	46,4	43,5	38,1	47,4
015_B	Keizershof 1	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
015a_A	Keizershof 1	1,50	35,9	32,9	27,6	36,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	49,2	46,3	40,9	50,2
016_A	Keizershof 24	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
016_B	Keizershof 24	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
016a_A	Keizershof 24	1,50	55,8	52,9	47,5	56,9
016a_B	Keizershof 24	4,50	56,6	53,7	48,4	57,6
017_A	Keizershof 26	1,50	48,4	45,5	40,1	49,4
017_B	Keizershof 26	4,50	50,4	47,5	42,1	51,4
017a_A	Keizershof 26	1,50	52,7	49,8	44,4	53,7
017a_B	Keizershof 26	4,50	54,0	51,0	45,7	55,0
018_A	Keizershof 18	1,50	53,4	50,5	45,1	54,4
018_B	Keizershof 18	4,50	54,6	51,6	46,3	55,6
018a_A	Keizershof 18	1,50	51,8	48,9	43,5	52,8
018a_B	Keizershof 18	4,50	51,3	48,4	43,0	52,4
019_A	Keizershof 16	1,50	51,5	48,6	43,2	52,5
019_B	Keizershof 16	4,50	53,1	50,2	44,8	54,1
019a_A	Keizershof 16	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
019a_B	Keizershof 16	4,50	48,3	45,4	40,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Meierijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	43,7	40,8	35,4	44,7
020_B	Cockeveld 2	4,50	45,4	42,5	37,1	46,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	36,2	33,3	27,9	37,3
022_A	Keizershof 28	1,50	49,4	46,5	41,1	50,4
022_B	Keizershof 28	4,50	51,3	48,4	43,0	52,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	47,7	44,8	39,4	48,7
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,5	46,6	41,3	50,6
023_A	Keizershof 30	1,50	49,8	46,8	41,5	50,8
023_B	Keizershof 30	4,50	51,7	48,8	43,4	52,7
023a_A	Keizershof 30	1,50	44,8	41,9	36,5	45,8
023a_B	Keizershof 30	4,50	47,2	44,3	38,9	48,2
024_A	Keizershof 32	1,50	50,4	47,5	42,1	51,4
024_B	Keizershof 32	4,50	52,3	49,4	44,0	53,3
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	40,9	38,0	32,6	41,9
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	42,6	39,7	34,3	43,6
034_A	Keizershof 34	1,50	48,8	45,9	40,5	49,8
034_B	Keizershof 34	4,50	50,8	47,9	42,5	51,9
034a_A	Keizershof 34	1,50	48,9	46,0	40,6	49,9
034a_B	Keizershof 34	4,50	50,9	48,0	42,6	52,0
034b_A	Keizershof 36	1,50	31,5	28,5	23,2	32,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	36,0	33,1	27,8	37,1
035_A	Keizershof 36	1,50	46,3	43,4	38,0	47,3
035_B	Keizershof 36	4,50	48,1	45,2	39,8	49,1
035a_A	Keizershof 36	1,50	32,3	29,3	24,0	33,3
035a_B	Keizershof 36	4,50	37,7	34,8	29,4	38,8
036_A	Keizershof 38	1,50	41,7	38,8	33,4	42,7
036_B	Keizershof 38	4,50	43,3	40,4	35,0	44,4
036a_A	Keizershof 38	1,50	33,3	30,3	25,0	34,3
036a_B	Keizershof 38	4,50	38,1	35,1	29,8	39,1
037_A	Keizershof 40	1,50	44,8	41,9	36,5	45,8
037_B	Keizershof 40	4,50	46,5	43,6	38,2	47,5
038_A	Keizershof 14	1,50	50,8	47,9	42,5	51,8
038_B	Keizershof 14	4,50	52,5	49,5	44,2	53,5
038a_A	Keizershof 14	1,50	37,2	34,2	28,9	38,2
038a_B	Keizershof 14	4,50	34,4	31,5	26,1	35,4
039_A	Keizershof 12	1,50	46,7	43,8	38,4	47,8
039_B	Keizershof 12	4,50	48,5	45,5	40,2	49,5
040_A	Keizershof 10	1,50	45,5	42,6	37,2	46,5
040_B	Keizershof 10	4,50	47,0	44,0	38,7	48,0
041_A	Keizershof 8	1,50	44,1	41,2	35,8	45,1
041_B	Keizershof 8	4,50	46,4	43,5	38,1	47,4
042_A	Keizershof 6	1,50	44,3	41,4	36,0	45,3
042_B	Keizershof 6	4,50	46,9	44,0	38,6	47,9
043_A	Keizershof 4	1,50	42,5	39,6	34,3	43,5
043_B	Keizershof 4	4,50	46,8	43,8	38,5	47,8
044_A	Keizershof 2	1,50	43,0	40,1	34,7	44,0
044_B	Keizershof 2	4,50	46,5	43,6	38,2	47,5
045_A	Keizershof 3	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
045_B	Keizershof 3	4,50	50,1	47,2	41,8	51,1
046a_A	Keizershof 3	1,50	47,4	44,5	39,1	48,4
046a_B	Keizershof 3	4,50	50,5	47,6	42,2	51,5
047_A	Keizershof 5	1,50	43,5	40,6	35,2	44,5
047_B	Keizershof 5	4,50	46,5	43,6	38,2	47,5
048_A	Keizershof 7	1,50	41,7	38,8	33,4	42,7
048_B	Keizershof 7	4,50	44,4	41,4	36,1	45,4
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	43,7	40,8	35,4	44,7
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	45,1	42,2	36,8	46,1
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	43,0	40,1	34,7	44,0
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	44,1	41,2	35,8	45,1
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	40,8	37,9	32,5	41,8
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	42,5	39,5	34,2	43,5
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	40,8	37,9	32,5	41,8
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	42,3	39,4	34,0	43,3
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	43,5	40,6	35,2	44,5
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	45,4	42,5	37,1	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Meierijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	42,5	39,6	34,2	43,5
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	44,4	41,5	36,1	45,4
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	41,3	38,4	33,0	42,3
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	43,1	40,2	34,8	44,1
100_A	Keizershof 27	1,50	24,8	21,8	16,5	25,8
100_B	Keizershof 27	4,50	25,8	22,9	17,5	26,8
101_A	Keizershof 29	1,50	26,5	23,6	18,3	27,5
101_B	Keizershof 29	4,50	27,8	24,8	19,5	28,8
102_A	Keizershof 31	1,50	26,6	23,6	18,3	27,6
102_B	Keizershof 31	4,50	31,4	28,4	23,1	32,4
103_A	Keizershof 33	1,50	27,6	24,7	19,4	28,6
103_B	Keizershof 33	4,50	33,6	30,7	25,3	34,6
104_A	Keizershof 35	1,50	20,5	17,4	12,3	21,5
104_B	Keizershof 35	4,50	23,9	20,9	15,7	24,9
105_A	Keizershof 37	1,50	21,5	18,4	13,3	22,5
105_B	Keizershof 37	4,50	24,8	21,8	16,5	25,8
106_A	Keizershof 39	1,50	26,4	23,5	18,2	27,4
106_B	Keizershof 39	4,50	31,9	29,0	23,6	32,9
107_A	Keizershof 41	1,50	29,0	26,0	20,7	30,0
107_B	Keizershof 41	4,50	29,5	26,6	21,2	30,5
108_A	Keizershof 43	1,50	27,2	24,2	18,9	28,2
108_B	Keizershof 43	4,50	28,8	25,8	20,5	29,8
109_A	Keizershof 45	1,50	26,0	23,0	17,7	27,0
109_B	Keizershof 45	4,50	25,7	22,7	17,4	26,7
110_A	Keizershof 47	1,50	23,5	20,5	15,3	24,5
110_B	Keizershof 47	4,50	24,6	21,7	16,4	25,6
111_A	Keizershof 49	1,50	20,2	17,1	11,9	21,2
111_B	Keizershof 49	4,50	20,6	17,5	12,3	21,6
112_A	Keizershof 51	1,50	19,7	16,6	11,4	20,6
112_B	Keizershof 51	4,50	20,5	17,5	12,3	21,5
113_A	Keizershof 53	1,50	20,2	17,2	12,0	21,2
113_B	Keizershof 53	4,50	22,1	19,0	13,8	23,1
114_A	Keizershof 118	1,50	22,6	19,5	14,3	23,6
114_B	Keizershof 118	4,50	23,6	20,5	15,3	24,6
115_A	Keizershof 120	1,50	16,3	13,2	8,0	17,3
115_B	Keizershof 120	4,50	15,7	12,6	7,5	16,7
116_A	Keizershof 122	1,50	12,6	9,4	4,3	13,5
116_B	Keizershof 122	4,50	13,7	10,6	5,4	14,7
117_A	Keizershof 124	1,50	2,3	-0,8	-6,0	3,3
117_B	Keizershof 124	4,50	3,2	0,1	-5,0	4,2
118_A	Keizershof 126	1,50	13,0	9,9	4,8	14,0
118_B	Keizershof 126	4,50	14,2	11,0	5,9	15,1
119_A	Keizershof 128	1,50	14,2	11,1	5,9	15,2
119_B	Keizershof 128	4,50	15,1	12,0	6,9	16,1
120_A	Keizershof 130	1,50	15,7	12,5	7,4	16,6
120_B	Keizershof 130	4,50	16,6	13,4	8,3	17,6
121_A	Keizershof 132	1,50	15,9	12,8	7,7	16,9
121_B	Keizershof 132	4,50	17,0	13,9	8,8	18,0
122_A	Keizershof 134	1,50	15,4	12,3	7,2	16,4
122_B	Keizershof 134	4,50	16,3	13,2	8,1	17,3
123_A	Keizershof 136	1,50	13,5	10,4	5,3	14,5
123_B	Keizershof 136	4,50	14,5	11,4	6,3	15,5
124_A	Keizershof 138	1,50	9,8	6,6	1,5	10,7
124_B	Keizershof 138	4,50	10,5	7,4	2,3	11,5
125_A	Keizershof 140	1,50	11,1	7,9	2,8	12,0
125_B	Keizershof 140	4,50	12,1	8,9	3,8	13,0
126_A	Keizershof 142	1,50	13,3	10,2	5,1	14,3
126_B	Keizershof 142	4,50	14,3	11,1	6,1	15,3
127_A	Keizershof 144	1,50	13,7	10,6	5,5	14,7
127_B	Keizershof 144	4,50	14,5	11,3	6,2	15,4
128_A	Keizershof 146	1,50	13,3	10,2	5,1	14,3
128_B	Keizershof 146	4,50	14,1	10,9	5,8	15,1
129_A	Culenhof 2	1,50	17,0	13,9	8,8	18,0
129_B	Culenhof 2	4,50	17,1	14,0	8,9	18,1
130_A	Culenhof 4	1,50	17,5	14,4	9,3	18,5
130_B	Culenhof 4	4,50	18,3	15,2	10,1	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Meerijlaan (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meerijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	13,8	10,7	5,6	14,8
131_B	Pieterveld 18	4,50	15,6	12,5	7,4	16,6
132_A	Pieterveld 16	1,50	11,0	7,9	2,7	12,0
132_B	Pieterveld 16	4,50	12,2	9,0	3,9	13,2
133_A	Pieterveld 14	1,50	8,0	4,9	-0,2	9,0
133_B	Pieterveld 14	4,50	9,1	5,9	0,8	10,1
134_A	Pieterveld 12	1,50	-3,3	-6,5	-11,5	-2,3
134_B	Pieterveld 12	4,50	-2,5	-5,7	-10,7	-1,5
135_A	Pieterveld 10	1,50	5,1	1,9	-3,1	6,1
135_B	Pieterveld 10	4,50	5,9	2,7	-2,3	6,9
136_A	Pieterveld 8	1,50	5,2	2,0	-3,0	6,2
136_B	Pieterveld 8	4,50	6,0	2,8	-2,2	7,0
137_A	Pieterveld 6	1,50	--	--	--	--
137_B	Pieterveld 6	4,50	--	--	--	--
138_A	Pieterveld 4	1,50	--	--	--	--
138_B	Pieterveld 4	4,50	--	--	--	--
139_A	Pieterveld 2	1,50	8,1	4,9	-0,1	9,1
139_B	Pieterveld 2	4,50	8,9	5,8	0,7	9,9
140_A	Molvense erven 248	1,50	13,9	10,9	5,7	14,9
140_B	Molvense erven 248	4,50	15,5	12,4	7,3	16,5
141_A	Molvense erven 246	1,50	12,5	9,3	4,2	13,4
141_B	Molvense erven 246	4,50	13,6	10,4	5,3	14,5
142_A	Molvense erven 208	1,50	13,4	10,3	5,1	14,4
142_B	Molvense erven 208	4,50	14,9	11,8	6,7	15,9
143_A	Molvense erven 206	1,50	16,3	13,3	8,1	17,3
143_B	Molvense erven 206	4,50	19,4	16,4	11,2	20,4
144_A	Molvense erven 204	1,50	15,4	12,3	7,1	16,4
144_B	Molvense erven 204	4,50	17,6	14,5	9,3	18,6
145_A	Molvense erven 202	1,50	14,5	11,5	6,3	15,5
145_B	Molvense erven 202	4,50	16,1	13,0	7,9	17,1
146_A	Molvense erven 198	1,50	16,7	13,6	8,4	17,7
146_B	Molvense erven 198	4,50	18,5	15,4	10,3	19,5
147_A	Molvense erven 196	1,50	16,1	12,9	7,8	17,0
147_B	Molvense erven 196	4,50	19,0	15,9	10,7	20,0
148_A	Molvense erven 158	1,50	17,5	14,4	9,3	18,5
148_B	Molvense erven 158	4,50	19,3	16,1	11,0	20,2
149_A	Molvense erven 156	1,50	18,0	14,9	9,8	19,0
149_B	Molvense erven 156	4,50	20,6	17,6	12,4	21,6
150_A	Molvense erven 154	1,50	18,7	15,6	10,4	19,7
150_B	Molvense erven 154	4,50	21,3	18,3	13,1	22,3
151_A	Molvense erven 152	1,50	19,0	16,0	10,8	20,0
151_B	Molvense erven 152	4,50	21,5	18,4	13,3	22,5
152_A	Molvense erven 150	1,50	18,9	15,9	10,7	19,9
152_B	Molvense erven 150	4,50	20,9	17,9	12,7	21,9
153_A	Molvense erven 148	1,50	19,5	16,4	11,2	20,5
153_B	Molvense erven 148	4,50	21,6	18,5	13,3	22,6
154_A	Molvense erven 146	1,50	19,1	16,0	10,9	20,1
154_B	Molvense erven 146	4,50	21,6	18,5	13,3	22,6
155_A	Molvense erven 144	1,50	19,1	16,0	10,8	20,1
155_B	Molvense erven 144	4,50	20,8	17,7	12,5	21,8
156_A	Molvense erven 142	1,50	14,4	11,3	6,1	15,4
156_B	Molvense erven 142	4,50	17,9	14,8	9,6	18,9
157_A	Molvense erven 140	1,50	20,1	17,1	11,9	21,1
157_B	Molvense erven 140	4,50	22,6	19,5	14,3	23,6
158_A	Molvense erven 138	1,50	20,2	17,1	11,9	21,2
158_B	Molvense erven 138	4,50	21,6	18,5	13,3	22,5
159_A	Molvense erven 136	1,50	21,7	18,7	13,5	22,7
159_B	Molvense erven 136	4,50	23,6	20,5	15,3	24,6
160_A	Geldropsdijk 61	1,50	30,1	27,1	21,8	31,1
160_B	Geldropsdijk 61	4,50	30,4	27,4	22,1	31,4
161_A	Geldropsdijk 59	1,50	30,1	27,2	21,8	31,1
161_B	Geldropsdijk 59	4,50	30,4	27,4	22,1	31,4
162_A	Geldropsdijk 55	1,50	31,3	28,4	23,0	32,3
162_B	Geldropsdijk 55	4,50	31,8	28,8	23,5	32,8
163_A	Geldropsdijk 51	1,50	34,3	31,3	26,0	35,3
163_B	Geldropsdijk 51	4,50	34,6	31,7	26,3	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	38,0	35,0	29,7	39,0
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	38,2	35,2	29,9	39,2
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	37,3	34,3	29,0	38,3
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	38,0	35,1	29,8	39,1
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	30,8	27,8	22,5	31,8
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	35,7	32,8	27,4	36,7
167_A	Meierijlaan 18	1,50	37,8	34,9	29,5	38,8
167_B	Meierijlaan 18	4,50	38,3	35,3	30,0	39,3

Berekeningsresultaten Reconstructie Opwettenseweg (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	39,5	36,1	31,3	40,5
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	40,1	36,8	31,9	41,1
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	45,8	42,5	37,7	46,8
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	46,4	43,0	38,2	47,3
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	43,9	40,5	35,7	44,9
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	44,0	40,7	35,9	45,0
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	50,1	46,7	41,9	51,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	50,1	46,7	41,9	51,0
003_A	Keizershof 22	1,50	37,5	34,2	29,3	38,5
003_B	Keizershof 22	4,50	39,4	36,0	31,2	40,4
003a_A	Keizershof 22	1,50	39,0	35,6	30,8	39,9
003a_B	Keizershof 22	4,50	40,6	37,2	32,4	41,6
003b_A	Keizershof 22	1,50	28,4	25,1	20,2	29,4
003b_B	Keizershof 22	4,50	30,0	26,6	21,8	31,0
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	37,9	34,5	29,7	38,8
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	38,7	35,4	30,6	39,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	39,0	35,7	30,8	40,0
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	40,0	36,6	31,8	41,0
005_A	Spegelt 1	1,50	23,2	19,9	15,0	24,2
005_B	Spegelt 1	4,50	24,1	20,8	16,0	25,1
005a_A	Spegelt 1	1,50	24,1	20,8	15,9	25,1
005a_B	Spegelt 1	4,50	26,8	23,5	18,6	27,8
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	47,1	43,7	38,9	48,1
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	47,4	44,1	39,3	48,4
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	44,7	41,4	36,6	45,7
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	45,4	42,0	37,2	46,3
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	22,5	19,2	14,3	23,5
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	15,7	12,3	7,5	16,6
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	43,1	39,8	35,0	44,1
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	44,0	40,6	35,8	45,0
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	16,8	13,5	8,6	17,8
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	18,7	15,4	10,5	19,7
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	49,9	46,6	41,8	50,9
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	49,9	46,6	41,8	50,9
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	45,3	41,9	37,1	46,2
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	45,8	42,5	37,6	46,8
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	44,0	40,6	35,8	45,0
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	44,7	41,4	36,5	45,7
011_A	Keizershof 20	1,50	29,4	26,1	21,3	30,4
011_B	Keizershof 20	4,50	30,5	27,1	22,3	31,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	29,7	26,4	21,5	30,6
011a_B	Keizershof 20	4,50	31,4	28,1	23,2	32,4
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	35,0	31,7	26,8	36,0
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	36,1	32,8	27,9	37,1
013_A	Meerijlaan 20	1,50	30,5	27,1	22,3	31,4
013_B	Meerijlaan 20	4,50	32,1	28,7	23,9	33,1
015_A	Keizershof 1	1,50	16,5	13,1	8,3	17,5
015_B	Keizershof 1	4,50	18,5	15,0	10,3	19,4
015a_A	Keizershof 1	1,50	15,5	12,0	7,3	16,4
015a_B	Keizershof 1	4,50	21,7	18,4	13,6	22,7
016_A	Keizershof 24	1,50	36,0	32,6	27,8	36,9
016_B	Keizershof 24	4,50	38,1	34,8	29,9	39,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	28,1	24,7	19,9	29,0
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,7	26,4	21,6	30,7
017_A	Keizershof 26	1,50	35,0	31,6	26,8	36,0
017_B	Keizershof 26	4,50	37,1	33,7	28,9	38,0
017a_A	Keizershof 26	1,50	27,3	23,9	19,1	28,2
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,7	25,4	20,6	29,7
018_A	Keizershof 18	1,50	26,5	23,1	18,3	27,5
018_B	Keizershof 18	4,50	28,5	25,1	20,3	29,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	16,4	13,0	8,2	17,4
018a_B	Keizershof 18	4,50	18,9	15,6	10,8	19,9
019_A	Keizershof 16	1,50	24,5	21,1	16,3	25,5
019_B	Keizershof 16	4,50	26,4	23,0	18,2	27,4
019a_A	Keizershof 16	1,50	17,5	14,1	9,3	18,4
019a_B	Keizershof 16	4,50	19,6	16,3	11,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Opwettenseweg (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L&eq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	32,4	29,0	24,2	33,3
020_B	Cockeveld 2	4,50	34,4	31,0	26,2	35,3
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	19,6	16,3	11,4	20,6
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	20,4	17,0	12,2	21,4
022_A	Keizershof 28	1,50	19,7	16,3	11,5	20,6
022_B	Keizershof 28	4,50	21,3	17,9	13,1	22,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	33,2	29,9	25,0	34,2
022a_B	Keizershof 28	4,50	36,3	33,0	28,1	37,3
023_A	Keizershof 30	1,50	20,0	16,7	11,8	21,0
023_B	Keizershof 30	4,50	22,3	18,9	14,1	23,2
023a_A	Keizershof 30	1,50	30,2	26,9	22,1	31,2
023a_B	Keizershof 30	4,50	35,0	31,6	26,8	36,0
024_A	Keizershof 32	1,50	26,1	22,7	17,9	27,0
024_B	Keizershof 32	4,50	27,8	24,4	19,6	28,7
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	31,8	28,5	23,7	32,8
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	33,3	29,9	25,1	34,3
034_A	Keizershof 34	1,50	24,9	21,6	16,8	25,9
034_B	Keizershof 34	4,50	26,3	22,9	18,1	27,2
034a_A	Keizershof 34	1,50	25,5	22,1	17,3	26,4
034a_B	Keizershof 34	4,50	26,9	23,5	18,7	27,8
034b_A	Keizershof 36	1,50	20,1	16,7	11,9	21,1
034b_B	Keizershof 36	4,50	26,2	22,8	18,1	27,2
035_A	Keizershof 36	1,50	23,3	20,0	15,1	24,3
035_B	Keizershof 36	4,50	24,3	20,9	16,1	25,3
035a_A	Keizershof 36	1,50	19,9	16,4	11,7	20,8
035a_B	Keizershof 36	4,50	25,6	22,2	17,4	26,6
036_A	Keizershof 38	1,50	12,8	9,3	4,5	13,7
036_B	Keizershof 38	4,50	14,9	11,4	6,7	15,8
036a_A	Keizershof 38	1,50	21,9	18,5	13,7	22,9
036a_B	Keizershof 38	4,50	28,4	25,0	20,2	29,4
037_A	Keizershof 40	1,50	24,4	21,1	16,2	25,4
037_B	Keizershof 40	4,50	25,3	21,9	17,1	26,2
038_A	Keizershof 14	1,50	24,8	21,5	16,6	25,8
038_B	Keizershof 14	4,50	26,7	23,3	18,5	27,7
038a_A	Keizershof 14	1,50	8,8	5,3	0,6	9,8
038a_B	Keizershof 14	4,50	10,2	6,7	2,0	11,2
039_A	Keizershof 12	1,50	21,6	18,2	13,4	22,6
039_B	Keizershof 12	4,50	23,1	19,6	14,9	24,0
040_A	Keizershof 10	1,50	20,4	17,0	12,2	21,3
040_B	Keizershof 10	4,50	21,8	18,3	13,6	22,7
041_A	Keizershof 8	1,50	17,8	14,3	9,6	18,7
041_B	Keizershof 8	4,50	21,4	17,9	13,2	22,3
042_A	Keizershof 6	1,50	20,5	17,1	12,3	21,5
042_B	Keizershof 6	4,50	22,2	18,8	14,0	23,2
043_A	Keizershof 4	1,50	21,0	17,6	12,8	21,9
043_B	Keizershof 4	4,50	23,3	19,9	15,1	24,3
044_A	Keizershof 2	1,50	21,0	17,7	12,9	22,0
044_B	Keizershof 2	4,50	22,8	19,4	14,7	23,8
045_A	Keizershof 3	1,50	17,8	14,4	9,6	18,8
045_B	Keizershof 3	4,50	19,9	16,5	11,7	20,8
046a_A	Keizershof 3	1,50	19,0	15,6	10,8	20,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	20,9	17,4	12,7	21,8
047_A	Keizershof 5	1,50	15,7	12,2	7,5	16,6
047_B	Keizershof 5	4,50	19,2	15,8	11,0	20,1
048_A	Keizershof 7	1,50	15,0	11,6	6,8	15,9
048_B	Keizershof 7	4,50	18,7	15,3	10,5	19,7
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	40,3	37,0	32,1	41,3
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	41,8	38,4	33,6	42,8
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	38,8	35,5	30,6	39,8
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	40,5	37,2	32,4	41,5
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	39,9	36,6	31,7	40,9
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	41,5	38,1	33,3	42,4
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	38,8	35,5	30,7	39,8
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	40,7	37,3	32,5	41,7
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	33,9	30,6	25,7	34,9
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	35,4	32,1	27,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Opwettenseweg (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	32,6	29,3	24,4	33,6
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	34,4	31,0	26,2	35,3
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	32,2	28,9	24,0	33,1
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	33,8	30,5	25,6	34,8
100_A	Keizershof 27	1,50	9,5	6,0	1,3	10,4
100_B	Keizershof 27	4,50	9,5	6,0	1,3	10,4
101_A	Keizershof 29	1,50	7,8	4,3	-0,5	8,7
101_B	Keizershof 29	4,50	7,8	4,2	-0,4	8,7
102_A	Keizershof 31	1,50	7,1	3,6	-1,1	8,0
102_B	Keizershof 31	4,50	12,1	8,8	3,9	13,1
103_A	Keizershof 33	1,50	5,8	2,3	-2,4	6,7
103_B	Keizershof 33	4,50	7,0	3,5	-1,2	7,9
104_A	Keizershof 35	1,50	6,5	3,0	-1,7	7,4
104_B	Keizershof 35	4,50	6,8	3,3	-1,4	7,7
105_A	Keizershof 37	1,50	6,8	3,3	-1,4	7,7
105_B	Keizershof 37	4,50	6,5	3,0	-1,6	7,5
106_A	Keizershof 39	1,50	7,0	3,5	-1,2	7,9
106_B	Keizershof 39	4,50	6,1	2,6	-2,1	7,1
107_A	Keizershof 41	1,50	7,1	3,6	-1,1	8,1
107_B	Keizershof 41	4,50	6,8	3,3	-1,4	7,7
108_A	Keizershof 43	1,50	8,4	5,0	0,2	9,4
108_B	Keizershof 43	4,50	6,7	3,1	-1,6	7,6
109_A	Keizershof 45	1,50	8,4	5,0	0,2	9,4
109_B	Keizershof 45	4,50	8,1	4,7	-0,1	9,1
110_A	Keizershof 47	1,50	5,7	2,2	-2,5	6,6
110_B	Keizershof 47	4,50	5,6	2,1	-2,6	6,6
111_A	Keizershof 49	1,50	5,9	2,4	-2,3	6,9
111_B	Keizershof 49	4,50	3,6	0,1	-4,6	4,6
112_A	Keizershof 51	1,50	6,7	3,2	-1,5	7,7
112_B	Keizershof 51	4,50	5,5	1,9	-2,8	6,4
113_A	Keizershof 53	1,50	7,7	4,2	-0,5	8,7
113_B	Keizershof 53	4,50	6,4	2,9	-1,8	7,3
114_A	Keizershof 118	1,50	5,3	1,7	-2,9	6,2
114_B	Keizershof 118	4,50	4,6	1,0	-3,6	5,5
115_A	Keizershof 120	1,50	1,3	-2,2	-6,9	2,2
115_B	Keizershof 120	4,50	1,2	-2,4	-7,0	2,1
116_A	Keizershof 122	1,50	1,8	-1,8	-6,4	2,7
116_B	Keizershof 122	4,50	2,0	-1,6	-6,2	2,9
117_A	Keizershof 124	1,50	2,3	-1,3	-5,9	3,2
117_B	Keizershof 124	4,50	2,8	-0,7	-5,4	3,8
118_A	Keizershof 126	1,50	2,6	-0,9	-5,6	3,6
118_B	Keizershof 126	4,50	3,4	-0,3	-4,8	4,3
119_A	Keizershof 128	1,50	0,7	-2,9	-7,5	1,6
119_B	Keizershof 128	4,50	1,5	-2,1	-6,7	2,5
120_A	Keizershof 130	1,50	0,5	-3,1	-7,7	1,4
120_B	Keizershof 130	4,50	1,3	-2,3	-6,9	2,3
121_A	Keizershof 132	1,50	1,1	-2,4	-7,0	2,1
121_B	Keizershof 132	4,50	2,0	-1,5	-6,2	3,0
122_A	Keizershof 134	1,50	0,1	-3,4	-8,1	1,1
122_B	Keizershof 134	4,50	1,0	-2,6	-7,2	1,9
123_A	Keizershof 136	1,50	-0,4	-4,0	-8,6	0,5
123_B	Keizershof 136	4,50	0,3	-3,3	-7,9	1,2
124_A	Keizershof 138	1,50	2,0	-1,6	-6,2	2,9
124_B	Keizershof 138	4,50	2,8	-0,8	-5,4	3,7
125_A	Keizershof 140	1,50	2,3	-1,2	-5,9	3,3
125_B	Keizershof 140	4,50	3,1	-0,5	-5,1	4,0
126_A	Keizershof 142	1,50	0,5	-3,1	-7,7	1,4
126_B	Keizershof 142	4,50	1,5	-2,1	-6,7	2,4
127_A	Keizershof 144	1,50	0,5	-3,1	-7,7	1,4
127_B	Keizershof 144	4,50	1,4	-2,2	-6,8	2,3
128_A	Keizershof 146	1,50	1,6	-1,9	-6,6	2,5
128_B	Keizershof 146	4,50	2,5	-1,1	-5,7	3,4
129_A	Culenhof 2	1,50	4,7	1,2	-3,5	5,7
129_B	Culenhof 2	4,50	6,4	2,9	-1,8	7,3
130_A	Culenhof 4	1,50	4,7	1,2	-3,5	5,6
130_B	Culenhof 4	4,50	6,8	3,4	-1,4	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Opwettenseweg (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	0,8	-2,7	-7,4	1,7
131_B	Pieterveld 18	4,50	4,3	0,8	-3,9	5,2
132_A	Pieterveld 16	1,50	0,4	-3,1	-7,8	1,3
132_B	Pieterveld 16	4,50	1,5	-2,1	-6,7	2,4
133_A	Pieterveld 14	1,50	-2,5	-6,1	-10,8	-1,6
133_B	Pieterveld 14	4,50	-1,1	-4,6	-9,3	-0,1
134_A	Pieterveld 12	1,50	-3,7	-7,3	-11,9	-2,8
134_B	Pieterveld 12	4,50	-2,9	-6,5	-11,1	-1,9
135_A	Pieterveld 10	1,50	-11,1	-14,7	-19,3	-10,2
135_B	Pieterveld 10	4,50	-10,2	-13,9	-18,4	-9,3
136_A	Pieterveld 8	1,50	-12,4	-16,0	-20,6	-11,5
136_B	Pieterveld 8	4,50	-11,4	-15,0	-19,6	-10,4
137_A	Pieterveld 6	1,50	--	--	--	--
137_B	Pieterveld 6	4,50	--	--	--	--
138_A	Pieterveld 4	1,50	1,0	-2,5	-7,2	1,9
138_B	Pieterveld 4	4,50	2,4	-1,1	-5,8	3,3
139_A	Pieterveld 2	1,50	-3,0	-6,5	-11,2	-2,0
139_B	Pieterveld 2	4,50	-2,2	-5,8	-10,4	-1,3
140_A	Molvense erven 248	1,50	0,0	-3,5	-8,2	0,9
140_B	Molvense erven 248	4,50	1,4	-2,1	-6,8	2,3
141_A	Molvense erven 246	1,50	2,0	-1,4	-6,2	3,0
141_B	Molvense erven 246	4,50	4,1	0,6	-4,1	5,0
142_A	Molvense erven 208	1,50	2,4	-1,1	-5,8	3,3
142_B	Molvense erven 208	4,50	3,6	0,1	-4,6	4,5
143_A	Molvense erven 206	1,50	2,3	-1,2	-5,9	3,2
143_B	Molvense erven 206	4,50	3,6	0,1	-4,6	4,6
144_A	Molvense erven 204	1,50	2,0	-1,5	-6,2	2,9
144_B	Molvense erven 204	4,50	3,3	-0,3	-4,9	4,2
145_A	Molvense erven 202	1,50	1,8	-1,7	-6,4	2,7
145_B	Molvense erven 202	4,50	3,6	0,1	-4,6	4,5
146_A	Molvense erven 198	1,50	4,4	0,9	-3,8	5,3
146_B	Molvense erven 198	4,50	5,8	2,3	-2,4	6,8
147_A	Molvense erven 196	1,50	5,7	2,3	-2,5	6,7
147_B	Molvense erven 196	4,50	7,1	3,6	-1,1	8,1
148_A	Molvense erven 158	1,50	6,0	2,5	-2,2	7,0
148_B	Molvense erven 158	4,50	7,3	3,8	-0,9	8,3
149_A	Molvense erven 156	1,50	5,2	1,8	-3,0	6,2
149_B	Molvense erven 156	4,50	6,7	3,1	-1,6	7,6
150_A	Molvense erven 154	1,50	4,7	1,2	-3,5	5,6
150_B	Molvense erven 154	4,50	6,2	2,6	-2,0	7,1
151_A	Molvense erven 152	1,50	5,5	2,0	-2,8	6,4
151_B	Molvense erven 152	4,50	7,0	3,5	-1,2	7,9
152_A	Molvense erven 150	1,50	4,7	1,2	-3,5	5,7
152_B	Molvense erven 150	4,50	6,2	2,7	-2,0	7,2
153_A	Molvense erven 148	1,50	4,5	1,0	-3,7	5,4
153_B	Molvense erven 148	4,50	6,0	2,5	-2,2	7,0
154_A	Molvense erven 146	1,50	4,5	1,0	-3,7	5,4
154_B	Molvense erven 146	4,50	6,1	2,5	-2,1	7,0
155_A	Molvense erven 144	1,50	4,4	0,9	-3,8	5,4
155_B	Molvense erven 144	4,50	5,9	2,4	-2,3	6,8
156_A	Molvense erven 142	1,50	1,8	-1,7	-6,4	2,7
156_B	Molvense erven 142	4,50	3,8	0,2	-4,4	4,7
157_A	Molvense erven 140	1,50	4,9	1,4	-3,3	5,8
157_B	Molvense erven 140	4,50	6,9	3,4	-1,3	7,8
158_A	Molvense erven 138	1,50	4,9	1,4	-3,3	5,8
158_B	Molvense erven 138	4,50	6,8	3,3	-1,4	7,7
159_A	Molvense erven 136	1,50	5,2	1,6	-3,0	6,1
159_B	Molvense erven 136	4,50	6,6	3,1	-1,6	7,5
160_A	Geldropsedijk 61	1,50	9,1	5,5	0,8	10,0
160_B	Geldropsedijk 61	4,50	10,2	6,7	2,0	11,1
161_A	Geldropsedijk 59	1,50	9,8	6,3	1,6	10,7
161_B	Geldropsedijk 59	4,50	11,7	8,2	3,5	12,6
162_A	Geldropsedijk 55	1,50	12,7	9,2	4,5	13,7
162_B	Geldropsedijk 55	4,50	15,4	11,9	7,2	16,3
163_A	Geldropsedijk 51	1,50	15,4	12,0	7,2	16,4
163_B	Geldropsedijk 51	4,50	17,0	13,6	8,8	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Opwettenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	16,5	13,1	8,3	17,5
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	18,3	14,9	10,1	19,3
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	16,9	13,5	8,7	17,8
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	18,4	15,0	10,2	19,4
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	14,6	11,3	6,4	15,6
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	17,5	14,2	9,3	18,5
167_A	Meierijlaan 18	1,50	19,3	15,9	11,1	20,3
167_B	Meierijlaan 18	4,50	19,6	16,3	11,4	20,6

Berekeningsresultaten Reconstructie Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie Pinckart/Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	39,1	36,2	30,8	40,1
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	39,9	37,0	31,6	40,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	21,4	18,4	13,1	22,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	20,9	17,8	12,6	21,9
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	36,0	33,1	27,8	37,1
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	36,4	33,4	28,1	37,4
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	36,1	33,2	27,8	37,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	37,6	34,6	29,3	38,6
003_A	Keizershof 22	1,50	34,3	31,4	26,0	35,3
003_B	Keizershof 22	4,50	34,8	31,9	26,5	35,8
003a_A	Keizershof 22	1,50	35,0	32,1	26,8	36,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	35,7	32,8	27,4	36,7
003b_A	Keizershof 22	1,50	12,6	9,5	4,4	13,6
003b_B	Keizershof 22	4,50	13,8	10,6	5,5	14,7
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	24,4	21,4	16,2	25,4
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	26,1	23,1	17,9	27,1
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	27,2	24,1	18,9	28,2
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	28,7	25,6	20,4	29,7
005_A	Spegelt 1	1,50	41,9	39,0	33,5	42,9
005_B	Spegelt 1	4,50	43,0	40,0	34,7	44,0
005a_A	Spegelt 1	1,50	37,3	34,4	29,0	38,3
005a_B	Spegelt 1	4,50	38,1	35,1	29,8	39,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	21,6	18,6	13,4	22,6
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	24,0	20,9	15,7	25,0
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	28,6	25,6	20,3	29,6
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	37,1	34,2	28,9	38,2
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	40,2	37,3	31,9	41,3
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	22,6	19,5	14,3	23,6
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	21,7	18,6	13,4	22,7
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	41,7	38,8	33,4	42,7
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	41,1	38,2	32,9	42,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	26,4	23,3	18,1	27,4
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	29,5	26,5	21,3	30,5
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	26,2	23,1	17,9	27,2
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	30,9	27,9	22,7	32,0
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	28,4	25,4	20,2	29,4
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	29,4	26,4	21,2	30,4
011_A	Keizershof 20	1,50	31,8	28,8	23,5	32,8
011_B	Keizershof 20	4,50	32,2	29,3	23,9	33,2
011a_A	Keizershof 20	1,50	33,2	30,3	24,9	34,2
011a_B	Keizershof 20	4,50	33,6	30,7	25,3	34,6
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	27,4	24,4	19,2	28,4
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	28,9	25,8	20,6	29,9
013_A	Meerijlaan 20	1,50	24,4	21,3	16,1	25,4
013_B	Meerijlaan 20	4,50	29,6	26,6	21,3	30,6
015_A	Keizershof 1	1,50	28,9	25,9	20,6	29,9
015_B	Keizershof 1	4,50	29,6	26,6	21,3	30,6
015a_A	Keizershof 1	1,50	23,5	20,4	15,2	24,5
015a_B	Keizershof 1	4,50	28,1	25,1	19,8	29,1
016_A	Keizershof 24	1,50	34,2	31,3	25,9	35,2
016_B	Keizershof 24	4,50	35,0	32,0	26,7	36,0
016a_A	Keizershof 24	1,50	11,9	8,8	3,6	12,9
016a_B	Keizershof 24	4,50	13,1	9,9	4,8	14,1
017_A	Keizershof 26	1,50	34,0	31,1	25,8	35,1
017_B	Keizershof 26	4,50	34,5	31,6	26,2	35,5
017a_A	Keizershof 26	1,50	8,1	4,9	-0,2	9,0
017a_B	Keizershof 26	4,50	9,1	5,9	0,8	10,1
018_A	Keizershof 18	1,50	32,6	29,6	24,3	33,6
018_B	Keizershof 18	4,50	33,6	30,7	25,4	34,7
018a_A	Keizershof 18	1,50	13,3	10,2	5,1	14,3
018a_B	Keizershof 18	4,50	7,3	4,1	-0,9	8,3
019_A	Keizershof 16	1,50	30,0	27,0	21,7	31,0
019_B	Keizershof 16	4,50	30,5	27,6	22,3	31,5
019a_A	Keizershof 16	1,50	11,5	8,4	3,3	12,5
019a_B	Keizershof 16	4,50	8,2	5,0	-0,1	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: reconstructie Pinckart/Spegelt
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	27,2	24,2	18,9	28,2
020_B	Cockeveld 2	4,50	29,1	26,0	20,8	30,1
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	59,3	56,4	51,0	60,3
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	59,9	57,0	51,6	60,9
022_A	Keizershof 28	1,50	-0,4	-3,6	-8,7	0,6
022_B	Keizershof 28	4,50	1,3	-1,9	-7,0	2,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	27,3	24,3	19,0	28,3
022a_B	Keizershof 28	4,50	33,9	31,0	25,6	34,9
023_A	Keizershof 30	1,50	0,3	-2,8	-8,0	1,3
023_B	Keizershof 30	4,50	2,2	-0,9	-6,0	3,2
023a_A	Keizershof 30	1,50	26,2	23,2	18,0	27,2
023a_B	Keizershof 30	4,50	30,8	27,8	22,5	31,8
024_A	Keizershof 32	1,50	27,3	24,4	19,0	28,3
024_B	Keizershof 32	4,50	28,0	25,0	19,7	29,0
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	26,9	23,8	18,6	27,9
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	28,9	25,8	20,6	29,9
034_A	Keizershof 34	1,50	16,4	13,3	8,2	17,4
034_B	Keizershof 34	4,50	17,7	14,7	9,5	18,7
034a_A	Keizershof 34	1,50	27,2	24,3	18,9	28,2
034a_B	Keizershof 34	4,50	27,7	24,8	19,4	28,7
034b_A	Keizershof 36	1,50	22,7	19,6	14,4	23,7
034b_B	Keizershof 36	4,50	26,5	23,4	18,2	27,5
035_A	Keizershof 36	1,50	17,8	14,7	9,6	18,8
035_B	Keizershof 36	4,50	19,8	16,7	11,5	20,8
035a_A	Keizershof 36	1,50	23,6	20,5	15,3	24,6
035a_B	Keizershof 36	4,50	28,0	24,9	19,7	29,0
036_A	Keizershof 38	1,50	16,6	13,5	8,3	17,6
036_B	Keizershof 38	4,50	18,0	14,9	9,7	19,0
036a_A	Keizershof 38	1,50	25,8	22,8	17,6	26,8
036a_B	Keizershof 38	4,50	29,4	26,3	21,1	30,4
037_A	Keizershof 40	1,50	18,0	14,9	9,8	19,0
037_B	Keizershof 40	4,50	21,9	18,8	13,6	22,9
038_A	Keizershof 14	1,50	26,1	23,0	17,8	27,1
038_B	Keizershof 14	4,50	28,8	25,7	20,5	29,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	9,3	6,2	1,1	10,3
038a_B	Keizershof 14	4,50	5,6	2,5	-2,6	6,6
039_A	Keizershof 12	1,50	22,4	19,3	14,1	23,3
039_B	Keizershof 12	4,50	24,9	21,8	16,6	25,9
040_A	Keizershof 10	1,50	25,4	22,4	17,1	26,4
040_B	Keizershof 10	4,50	25,0	22,0	16,8	26,0
041_A	Keizershof 8	1,50	19,1	16,0	10,9	20,1
041_B	Keizershof 8	4,50	22,3	19,2	14,0	23,3
042_A	Keizershof 6	1,50	22,8	19,8	14,5	23,8
042_B	Keizershof 6	4,50	25,6	22,6	17,3	26,6
043_A	Keizershof 4	1,50	23,8	20,8	15,5	24,8
043_B	Keizershof 4	4,50	25,3	22,3	17,0	26,3
044_A	Keizershof 2	1,50	20,6	17,5	12,3	21,6
044_B	Keizershof 2	4,50	23,4	20,3	15,2	24,4
045_A	Keizershof 3	1,50	29,1	26,2	20,8	30,1
045_B	Keizershof 3	4,50	30,6	27,7	22,4	31,6
046a_A	Keizershof 3	1,50	29,7	26,8	21,4	30,7
046a_B	Keizershof 3	4,50	31,1	28,2	22,8	32,1
047_A	Keizershof 5	1,50	26,1	23,1	17,8	27,1
047_B	Keizershof 5	4,50	28,7	25,8	20,4	29,7
048_A	Keizershof 7	1,50	23,1	20,0	14,8	24,1
048_B	Keizershof 7	4,50	25,0	22,0	16,8	26,0
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	23,5	20,5	15,3	24,6
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	25,7	22,7	17,4	26,7
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	23,2	20,2	14,9	24,2
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	26,3	23,3	18,0	27,3
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	27,3	24,3	19,0	28,3
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	23,9	20,8	15,6	24,9
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	31,0	28,1	22,8	32,0
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	33,1	30,2	24,9	34,2
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	27,8	24,7	19,5	28,8
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	29,2	26,2	20,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie Pinckart/Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	27,5	24,4	19,2	28,5
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	29,2	26,2	21,0	30,2
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	27,2	24,1	18,9	28,2
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	28,9	25,8	20,6	29,9
100_A	Keizershof 27	1,50	14,7	11,5	6,4	15,6
100_B	Keizershof 27	4,50	14,4	11,3	6,2	15,4
101_A	Keizershof 29	1,50	16,2	13,1	7,9	17,1
101_B	Keizershof 29	4,50	16,5	13,4	8,2	17,5
102_A	Keizershof 31	1,50	15,4	12,3	7,1	16,4
102_B	Keizershof 31	4,50	14,8	11,7	6,6	15,8
103_A	Keizershof 33	1,50	15,5	12,3	7,2	16,4
103_B	Keizershof 33	4,50	14,6	11,4	6,4	15,6
104_A	Keizershof 35	1,50	14,4	11,3	6,2	15,4
104_B	Keizershof 35	4,50	13,0	9,8	4,8	14,0
105_A	Keizershof 37	1,50	13,9	10,8	5,7	14,9
105_B	Keizershof 37	4,50	13,1	9,9	4,8	14,0
106_A	Keizershof 39	1,50	13,8	10,7	5,6	14,8
106_B	Keizershof 39	4,50	12,1	8,9	3,8	13,1
107_A	Keizershof 41	1,50	14,4	11,3	6,1	15,4
107_B	Keizershof 41	4,50	16,2	13,2	7,9	17,2
108_A	Keizershof 43	1,50	14,9	11,8	6,6	15,9
108_B	Keizershof 43	4,50	17,7	14,7	9,4	18,7
109_A	Keizershof 45	1,50	20,6	17,7	12,3	21,6
109_B	Keizershof 45	4,50	20,9	18,0	12,7	22,0
110_A	Keizershof 47	1,50	15,8	12,7	7,5	16,8
110_B	Keizershof 47	4,50	15,1	12,0	6,9	16,1
111_A	Keizershof 49	1,50	15,8	12,7	7,6	16,8
111_B	Keizershof 49	4,50	14,9	11,7	6,7	15,9
112_A	Keizershof 51	1,50	16,2	13,0	7,9	17,2
112_B	Keizershof 51	4,50	14,9	11,7	6,7	15,9
113_A	Keizershof 53	1,50	15,2	12,0	6,9	16,1
113_B	Keizershof 53	4,50	14,4	11,3	6,2	15,4
114_A	Keizershof 118	1,50	16,4	13,3	8,2	17,4
114_B	Keizershof 118	4,50	14,0	10,8	5,8	15,0
115_A	Keizershof 120	1,50	15,2	12,1	7,0	16,2
115_B	Keizershof 120	4,50	14,4	11,3	6,2	15,4
116_A	Keizershof 122	1,50	14,8	11,7	6,6	15,8
116_B	Keizershof 122	4,50	14,9	11,8	6,7	15,9
117_A	Keizershof 124	1,50	11,4	8,2	3,2	12,4
117_B	Keizershof 124	4,50	10,7	7,5	2,4	11,7
118_A	Keizershof 126	1,50	11,6	8,5	3,3	12,6
118_B	Keizershof 126	4,50	12,1	9,0	3,8	13,1
119_A	Keizershof 128	1,50	10,8	7,6	2,5	11,8
119_B	Keizershof 128	4,50	11,1	7,9	2,8	12,1
120_A	Keizershof 130	1,50	11,3	8,1	3,0	12,2
120_B	Keizershof 130	4,50	12,0	8,8	3,8	13,0
121_A	Keizershof 132	1,50	9,3	6,1	1,1	10,3
121_B	Keizershof 132	4,50	10,7	7,6	2,5	11,7
122_A	Keizershof 134	1,50	11,8	8,7	3,6	12,8
122_B	Keizershof 134	4,50	12,6	9,4	4,3	13,6
123_A	Keizershof 136	1,50	11,5	8,3	3,2	12,5
123_B	Keizershof 136	4,50	12,7	9,6	4,5	13,7
124_A	Keizershof 138	1,50	10,4	7,3	2,1	11,4
124_B	Keizershof 138	4,50	11,3	8,3	3,1	12,3
125_A	Keizershof 140	1,50	4,2	1,0	-4,0	5,2
125_B	Keizershof 140	4,50	4,8	1,5	-3,5	5,7
126_A	Keizershof 142	1,50	9,4	6,3	1,2	10,4
126_B	Keizershof 142	4,50	10,1	6,9	1,8	11,1
127_A	Keizershof 144	1,50	11,0	7,9	2,8	12,0
127_B	Keizershof 144	4,50	12,4	9,4	4,2	13,4
128_A	Keizershof 146	1,50	9,9	6,9	1,7	10,9
128_B	Keizershof 146	4,50	11,3	8,3	3,1	12,3
129_A	Culenhof 2	1,50	15,8	12,7	7,5	16,8
129_B	Culenhof 2	4,50	17,1	14,1	8,9	18,1
130_A	Culenhof 4	1,50	15,2	12,1	6,9	16,2
130_B	Culenhof 4	4,50	18,1	15,0	9,8	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Reconstructie Pinckart/Spegelt (incl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Læq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie Pinckart/Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	11,2	8,1	3,0	12,2
131_B	Pieterveld 18	4,50	15,3	12,2	7,0	16,3
132_A	Pieterveld 16	1,50	9,9	6,9	1,7	10,9
132_B	Pieterveld 16	4,50	12,7	9,7	4,5	13,7
133_A	Pieterveld 14	1,50	3,6	0,4	-4,7	4,6
133_B	Pieterveld 14	4,50	4,4	1,2	-3,8	5,4
134_A	Pieterveld 12	1,50	--	--	--	--
134_B	Pieterveld 12	4,50	--	--	--	--
135_A	Pieterveld 10	1,50	1,5	-1,6	-6,8	2,5
135_B	Pieterveld 10	4,50	6,8	3,8	-1,5	7,8
136_A	Pieterveld 8	1,50	1,9	-1,3	-6,4	2,9
136_B	Pieterveld 8	4,50	2,6	-0,6	-5,6	3,6
137_A	Pieterveld 6	1,50	--	--	--	--
137_B	Pieterveld 6	4,50	--	--	--	--
138_A	Pieterveld 4	1,50	3,0	0,0	-5,2	4,0
138_B	Pieterveld 4	4,50	6,6	3,5	-1,7	7,6
139_A	Pieterveld 2	1,50	10,5	7,4	2,3	11,5
139_B	Pieterveld 2	4,50	11,3	8,1	3,0	12,2
140_A	Molvense erven 248	1,50	14,1	11,1	5,9	15,1
140_B	Molvense erven 248	4,50	16,2	13,1	7,9	17,2
141_A	Molvense erven 246	1,50	19,6	16,6	11,4	20,6
141_B	Molvense erven 246	4,50	22,9	19,9	14,7	23,9
142_A	Molvense erven 208	1,50	16,5	13,4	8,2	17,5
142_B	Molvense erven 208	4,50	20,2	17,1	11,9	21,2
143_A	Molvense erven 206	1,50	16,2	13,2	7,9	17,2
143_B	Molvense erven 206	4,50	18,5	15,4	10,3	19,5
144_A	Molvense erven 204	1,50	14,4	11,3	6,2	15,4
144_B	Molvense erven 204	4,50	15,5	12,4	7,3	16,5
145_A	Molvense erven 202	1,50	13,8	10,8	5,6	14,8
145_B	Molvense erven 202	4,50	15,6	12,4	7,3	16,6
146_A	Molvense erven 198	1,50	17,1	14,0	8,8	18,1
146_B	Molvense erven 198	4,50	18,5	15,4	10,3	19,5
147_A	Molvense erven 196	1,50	18,4	15,3	10,1	19,4
147_B	Molvense erven 196	4,50	19,7	16,6	11,5	20,7
148_A	Molvense erven 158	1,50	17,8	14,7	9,5	18,8
148_B	Molvense erven 158	4,50	18,9	15,8	10,7	19,9
149_A	Molvense erven 156	1,50	18,4	15,3	10,1	19,4
149_B	Molvense erven 156	4,50	19,7	16,6	11,5	20,7
150_A	Molvense erven 154	1,50	17,2	14,1	9,0	18,2
150_B	Molvense erven 154	4,50	18,6	15,5	10,4	19,6
151_A	Molvense erven 152	1,50	16,3	13,2	8,0	17,3
151_B	Molvense erven 152	4,50	17,7	14,6	9,5	18,7
152_A	Molvense erven 150	1,50	16,4	13,3	8,2	17,4
152_B	Molvense erven 150	4,50	17,8	14,6	9,5	18,7
153_A	Molvense erven 148	1,50	16,9	13,8	8,7	17,9
153_B	Molvense erven 148	4,50	18,8	15,8	10,6	19,8
154_A	Molvense erven 146	1,50	16,3	13,3	8,1	17,3
154_B	Molvense erven 146	4,50	18,6	15,5	10,3	19,6
155_A	Molvense erven 144	1,50	17,2	14,1	8,9	18,2
155_B	Molvense erven 144	4,50	19,0	15,9	10,7	20,0
156_A	Molvense erven 142	1,50	7,5	4,4	-0,7	8,5
156_B	Molvense erven 142	4,50	10,3	7,2	2,1	11,3
157_A	Molvense erven 140	1,50	17,6	14,5	9,3	18,6
157_B	Molvense erven 140	4,50	19,6	16,5	11,3	20,6
158_A	Molvense erven 138	1,50	16,0	12,9	7,8	17,0
158_B	Molvense erven 138	4,50	18,3	15,3	10,1	19,3
159_A	Molvense erven 136	1,50	16,8	13,7	8,5	17,8
159_B	Molvense erven 136	4,50	18,9	15,8	10,7	19,9
160_A	Geldropsedijk 61	1,50	20,4	17,3	12,2	21,4
160_B	Geldropsedijk 61	4,50	22,1	19,1	13,9	23,1
161_A	Geldropsedijk 59	1,50	20,0	16,9	11,7	21,0
161_B	Geldropsedijk 59	4,50	21,8	18,7	13,5	22,8
162_A	Geldropsedijk 55	1,50	24,6	21,7	16,4	25,6
162_B	Geldropsedijk 55	4,50	25,6	22,6	17,3	26,6
163_A	Geldropsedijk 51	1,50	20,8	17,6	12,5	21,8
163_B	Geldropsedijk 51	4,50	21,4	18,3	13,2	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: reconstructie Pinckart/Spegelt
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	24,6	21,6	16,3	25,6
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	25,9	22,9	17,6	26,9
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	23,0	19,9	14,7	24,0
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	24,7	21,7	16,5	25,7
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	8,0	4,9	-0,2	9,0
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	1,1	-2,1	-7,1	2,1
167_A	Meierijlaan 18	1,50	19,5	16,4	11,2	20,4
167_B	Meierijlaan 18	4,50	21,3	18,2	13,1	22,3

Bijlage 9

Berekeningsresultaten cumulatief

Berekeningsresultaten cumulatief excl. aftrek
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	51,9	48,7	43,6	52,8
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	52,8	49,6	44,6	53,8
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	55,2	52,0	47,0	56,2
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	56,1	52,9	47,9	57,1
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	54,4	51,2	46,1	55,3
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,4	52,2	47,2	56,4
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	58,2	54,9	50,0	59,2
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	58,5	55,2	50,4	59,5
003_A	Keizershof 22	1,50	56,5	53,5	48,2	57,5
003_B	Keizershof 22	4,50	57,3	54,3	49,0	58,3
003a_A	Keizershof 22	1,50	50,9	47,8	42,7	51,9
003a_B	Keizershof 22	4,50	52,5	49,3	44,3	53,5
003b_A	Keizershof 22	1,50	55,2	52,3	46,9	56,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	55,8	52,9	47,5	56,8
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	51,8	48,5	43,6	52,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	52,8	49,5	44,6	53,8
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	56,0	52,7	47,9	57,0
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,5	53,1	48,3	57,4
005_A	Spegelt 1	1,50	51,0	47,6	42,8	51,9
005_B	Spegelt 1	4,50	52,3	48,9	44,1	53,3
005a_A	Spegelt 1	1,50	43,4	40,0	35,1	44,3
005a_B	Spegelt 1	4,50	45,5	42,2	37,3	46,5
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,5	53,1	48,3	57,4
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,0	53,7	48,9	58,0
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	53,5	50,2	45,3	54,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	54,4	51,1	46,2	55,4
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	41,7	38,2	33,5	42,6
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	43,5	40,0	35,2	44,4
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	56,3	53,0	48,2	57,3
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	56,9	53,5	48,7	57,9
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	41,5	38,0	33,2	42,4
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	43,3	39,8	35,0	44,2
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,2	54,9	50,1	59,2
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	58,6	55,2	50,4	59,5
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	55,6	52,3	47,4	56,6
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	56,4	53,0	48,2	57,4
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	55,5	52,2	47,4	56,5
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	56,3	53,0	48,1	57,3
011_A	Keizershof 20	1,50	58,3	55,4	50,0	59,3
011_B	Keizershof 20	4,50	58,7	55,8	50,4	59,7
011a_A	Keizershof 20	1,50	55,8	52,9	47,5	56,8
011a_B	Keizershof 20	4,50	56,5	53,6	48,2	57,5
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	56,5	53,2	48,4	57,5
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	56,9	53,5	48,7	57,9
013_A	Meerijlaan 20	1,50	55,5	52,6	47,3	56,6
013_B	Meerijlaan 20	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
015_A	Keizershof 1	1,50	50,1	47,1	41,8	51,1
015_B	Keizershof 1	4,50	52,9	50,0	44,6	53,9
015a_A	Keizershof 1	1,50	55,9	53,0	47,6	56,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
016_A	Keizershof 24	1,50	47,0	43,8	38,8	48,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,6	46,3	41,4	50,5
016a_A	Keizershof 24	1,50	54,4	51,5	46,1	55,4
016a_B	Keizershof 24	4,50	55,2	52,3	47,0	56,3
017_A	Keizershof 26	1,50	47,9	44,7	39,7	48,9
017_B	Keizershof 26	4,50	50,2	47,0	41,9	51,1
017a_A	Keizershof 26	1,50	51,4	48,4	43,1	52,4
017a_B	Keizershof 26	4,50	52,7	49,8	44,4	53,7
018_A	Keizershof 18	1,50	51,8	48,8	43,5	52,8
018_B	Keizershof 18	4,50	53,0	50,0	44,7	54,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	52,2	49,3	43,9	53,2
018a_B	Keizershof 18	4,50	53,8	50,9	45,5	54,8
019_A	Keizershof 16	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
019_B	Keizershof 16	4,50	51,6	48,6	43,3	52,6
019a_A	Keizershof 16	1,50	48,8	45,9	40,5	49,8
019a_B	Keizershof 16	4,50	52,0	49,0	43,7	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief excl. aftrek
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	50,8	47,5	42,6	51,8
020_B	Cockeveld 2	4,50	51,9	48,5	43,7	52,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	54,6	51,1	46,4	55,5
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	55,5	52,0	47,3	56,5
022_A	Keizershof 28	1,50	48,3	45,4	40,0	49,3
022_B	Keizershof 28	4,50	50,2	47,3	41,9	51,2
022a_A	Keizershof 28	1,50	46,8	43,7	38,6	47,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,2	46,0	40,9	50,1
023_A	Keizershof 30	1,50	48,4	45,5	40,1	49,4
023_B	Keizershof 30	4,50	50,4	47,5	42,1	51,4
023a_A	Keizershof 30	1,50	44,3	41,1	36,1	45,3
023a_B	Keizershof 30	4,50	47,2	44,0	39,0	48,2
024_A	Keizershof 32	1,50	49,0	46,1	40,7	50,0
024_B	Keizershof 32	4,50	51,0	48,0	42,7	52,0
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	57,4	54,0	49,2	58,4
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	57,7	54,4	49,5	58,7
034_A	Keizershof 34	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
034_B	Keizershof 34	4,50	49,4	46,4	41,1	50,4
034a_A	Keizershof 34	1,50	47,4	44,5	39,1	48,4
034a_B	Keizershof 34	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
034b_A	Keizershof 36	1,50	36,7	33,2	28,4	37,6
034b_B	Keizershof 36	4,50	41,4	37,9	33,1	42,3
035_A	Keizershof 36	1,50	45,4	42,4	37,1	46,4
035_B	Keizershof 36	4,50	47,4	44,3	39,0	48,3
035a_A	Keizershof 36	1,50	36,9	33,4	28,6	37,8
035a_B	Keizershof 36	4,50	41,7	38,3	33,5	42,6
036_A	Keizershof 38	1,50	41,7	38,7	33,4	42,7
036_B	Keizershof 38	4,50	43,6	40,6	35,3	44,6
036a_A	Keizershof 38	1,50	38,0	34,5	29,7	38,9
036a_B	Keizershof 38	4,50	43,0	39,5	34,7	43,9
037_A	Keizershof 40	1,50	44,2	41,2	35,9	45,2
037_B	Keizershof 40	4,50	46,3	43,3	38,0	47,3
038_A	Keizershof 14	1,50	49,2	46,2	40,9	50,2
038_B	Keizershof 14	4,50	51,0	48,0	42,7	52,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	46,0	43,0	37,6	46,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	49,6	46,6	41,2	50,5
039_A	Keizershof 12	1,50	46,5	43,5	38,2	47,5
039_B	Keizershof 12	4,50	48,6	45,6	40,3	49,6
040_A	Keizershof 10	1,50	45,8	42,8	37,4	46,8
040_B	Keizershof 10	4,50	48,5	45,5	40,2	49,5
041_A	Keizershof 8	1,50	45,7	42,7	37,4	46,7
041_B	Keizershof 8	4,50	49,3	46,3	40,9	50,3
042_A	Keizershof 6	1,50	46,7	43,7	38,4	47,7
042_B	Keizershof 6	4,50	49,8	46,8	41,4	50,7
043_A	Keizershof 4	1,50	47,8	44,8	39,5	48,8
043_B	Keizershof 4	4,50	50,4	47,4	42,0	51,4
044_A	Keizershof 2	1,50	47,9	45,0	39,6	48,9
044_B	Keizershof 2	4,50	50,5	47,5	42,2	51,5
045_A	Keizershof 3	1,50	50,5	47,5	42,1	51,5
045_B	Keizershof 3	4,50	53,0	50,0	44,7	54,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
046a_B	Keizershof 3	4,50	53,2	50,3	44,9	54,2
047_A	Keizershof 5	1,50	47,4	44,4	39,1	48,4
047_B	Keizershof 5	4,50	49,9	46,9	41,6	50,9
048_A	Keizershof 7	1,50	45,0	42,0	36,7	46,0
048_B	Keizershof 7	4,50	47,2	44,2	38,9	48,2
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	56,0	52,7	47,8	57,0
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	56,6	53,3	48,4	57,6
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	56,7	53,3	48,5	57,6
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	57,1	53,8	49,0	58,1
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	55,5	52,2	47,4	56,5
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	56,3	52,9	48,1	57,3
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	55,5	52,2	47,4	56,5
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	56,3	53,0	48,1	57,3
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	57,0	53,6	48,8	57,9
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	57,3	53,9	49,1	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief excl. aftrek
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	57,1	53,8	49,0	58,1
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	57,5	54,1	49,3	58,4
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	57,3	54,0	49,1	58,3
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	57,6	54,3	49,5	58,6
100_A	Keizershof 27	1,50	53,4	50,0	44,3	54,0
100_B	Keizershof 27	4,50	55,1	51,6	46,0	55,7
101_A	Keizershof 29	1,50	53,2	49,8	44,1	53,8
101_B	Keizershof 29	4,50	54,9	51,5	45,8	55,5
102_A	Keizershof 31	1,50	52,2	48,7	43,0	52,7
102_B	Keizershof 31	4,50	54,0	50,5	44,7	54,5
103_A	Keizershof 33	1,50	52,1	48,7	43,0	52,7
103_B	Keizershof 33	4,50	53,9	50,4	44,7	54,4
104_A	Keizershof 35	1,50	52,8	49,4	43,6	53,4
104_B	Keizershof 35	4,50	54,5	51,0	45,2	55,0
105_A	Keizershof 37	1,50	52,8	49,3	43,5	53,3
105_B	Keizershof 37	4,50	54,4	50,9	45,1	54,9
106_A	Keizershof 39	1,50	51,9	48,4	42,5	52,4
106_B	Keizershof 39	4,50	53,7	50,1	44,3	54,2
107_A	Keizershof 41	1,50	51,4	47,9	42,0	51,9
107_B	Keizershof 41	4,50	53,2	49,7	43,9	53,7
108_A	Keizershof 43	1,50	51,5	48,0	42,2	52,0
108_B	Keizershof 43	4,50	53,3	49,7	44,0	53,8
109_A	Keizershof 45	1,50	52,2	48,7	42,9	52,7
109_B	Keizershof 45	4,50	53,9	50,3	44,5	54,4
110_A	Keizershof 47	1,50	52,1	48,6	42,8	52,6
110_B	Keizershof 47	4,50	53,8	50,3	44,4	54,3
111_A	Keizershof 49	1,50	51,3	47,8	41,9	51,8
111_B	Keizershof 49	4,50	53,1	49,5	43,6	53,5
112_A	Keizershof 51	1,50	51,5	48,0	42,1	52,0
112_B	Keizershof 51	4,50	53,2	49,7	43,8	53,7
113_A	Keizershof 53	1,50	52,3	48,7	42,9	52,8
113_B	Keizershof 53	4,50	53,9	50,3	44,5	54,4
114_A	Keizershof 118	1,50	51,0	47,4	41,5	51,4
114_B	Keizershof 118	4,50	52,7	49,1	43,2	53,1
115_A	Keizershof 120	1,50	49,5	46,0	40,0	50,0
115_B	Keizershof 120	4,50	51,3	47,7	41,8	51,8
116_A	Keizershof 122	1,50	49,9	46,3	40,4	50,3
116_B	Keizershof 122	4,50	51,6	48,0	42,1	52,0
117_A	Keizershof 124	1,50	49,6	46,1	40,2	50,1
117_B	Keizershof 124	4,50	51,3	47,7	41,8	51,8
118_A	Keizershof 126	1,50	49,7	46,1	40,2	50,1
118_B	Keizershof 126	4,50	51,4	47,8	41,9	51,8
119_A	Keizershof 128	1,50	49,9	46,3	40,4	50,4
119_B	Keizershof 128	4,50	51,5	48,0	42,1	52,0
120_A	Keizershof 130	1,50	49,9	46,4	40,5	50,4
120_B	Keizershof 130	4,50	51,6	48,0	42,1	52,0
121_A	Keizershof 132	1,50	49,9	46,3	40,5	50,4
121_B	Keizershof 132	4,50	51,6	48,0	42,1	52,0
122_A	Keizershof 134	1,50	49,8	46,3	40,4	50,3
122_B	Keizershof 134	4,50	51,5	47,9	42,0	52,0
123_A	Keizershof 136	1,50	50,8	47,3	41,4	51,3
123_B	Keizershof 136	4,50	52,5	48,9	43,0	52,9
124_A	Keizershof 138	1,50	50,9	47,3	41,4	51,3
124_B	Keizershof 138	4,50	52,5	48,9	43,0	52,9
125_A	Keizershof 140	1,50	50,9	47,3	41,4	51,3
125_B	Keizershof 140	4,50	52,5	48,9	43,1	53,0
126_A	Keizershof 142	1,50	50,9	47,3	41,4	51,3
126_B	Keizershof 142	4,50	52,5	49,0	43,1	53,0
127_A	Keizershof 144	1,50	50,7	47,1	41,2	51,1
127_B	Keizershof 144	4,50	52,4	48,8	42,9	52,8
128_A	Keizershof 146	1,50	50,8	47,2	41,3	51,2
128_B	Keizershof 146	4,50	52,4	48,8	43,0	52,9
129_A	Culenhof 2	1,50	48,7	45,2	39,3	49,2
129_B	Culenhof 2	4,50	50,3	46,7	40,8	50,7
130_A	Culenhof 4	1,50	48,4	44,9	39,0	48,9
130_B	Culenhof 4	4,50	50,7	47,1	41,2	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief excl. aftrek
Huidige situatie 2015

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	49,8	46,2	40,3	50,2
131_B	Pieterveld 18	4,50	51,7	48,1	42,2	52,1
132_A	Pieterveld 16	1,50	51,8	48,2	42,3	52,2
132_B	Pieterveld 16	4,50	53,6	50,0	44,1	54,0
133_A	Pieterveld 14	1,50	52,6	49,0	43,1	53,0
133_B	Pieterveld 14	4,50	54,3	50,7	44,8	54,7
134_A	Pieterveld 12	1,50	52,6	49,0	43,1	53,0
134_B	Pieterveld 12	4,50	54,3	50,7	44,8	54,7
135_A	Pieterveld 10	1,50	52,6	49,0	43,1	53,1
135_B	Pieterveld 10	4,50	54,3	50,7	44,8	54,7
136_A	Pieterveld 8	1,50	52,6	49,0	43,1	53,1
136_B	Pieterveld 8	4,50	54,3	50,7	44,8	54,7
137_A	Pieterveld 6	1,50	52,7	49,1	43,2	53,1
137_B	Pieterveld 6	4,50	54,4	50,7	44,8	54,8
138_A	Pieterveld 4	1,50	52,7	49,1	43,2	53,1
138_B	Pieterveld 4	4,50	54,4	50,7	44,8	54,8
139_A	Pieterveld 2	1,50	52,6	49,0	43,1	53,0
139_B	Pieterveld 2	4,50	54,3	50,6	44,8	54,7
140_A	Molvense erven 248	1,50	51,1	47,5	41,6	51,5
140_B	Molvense erven 248	4,50	53,0	49,3	43,4	53,4
141_A	Molvense erven 246	1,50	52,5	48,9	43,0	52,9
141_B	Molvense erven 246	4,50	54,2	50,6	44,7	54,7
142_A	Molvense erven 208	1,50	50,4	46,9	40,9	50,9
142_B	Molvense erven 208	4,50	52,8	49,2	43,3	53,2
143_A	Molvense erven 206	1,50	50,9	47,4	41,4	51,4
143_B	Molvense erven 206	4,50	52,9	49,3	43,4	53,3
144_A	Molvense erven 204	1,50	50,6	47,1	41,2	51,1
144_B	Molvense erven 204	4,50	52,6	49,0	43,1	53,0
145_A	Molvense erven 202	1,50	50,5	46,9	41,0	50,9
145_B	Molvense erven 202	4,50	52,3	48,8	42,9	52,8
146_A	Molvense erven 198	1,50	50,6	47,1	41,1	51,1
146_B	Molvense erven 198	4,50	52,5	48,9	43,0	53,0
147_A	Molvense erven 196	1,50	50,5	47,0	41,1	51,0
147_B	Molvense erven 196	4,50	52,4	48,8	42,9	52,8
148_A	Molvense erven 158	1,50	50,8	47,2	41,3	51,2
148_B	Molvense erven 158	4,50	52,7	49,1	43,2	53,1
149_A	Molvense erven 156	1,50	50,6	47,1	41,2	51,1
149_B	Molvense erven 156	4,50	52,5	49,0	43,1	53,0
150_A	Molvense erven 154	1,50	50,4	46,8	40,9	50,8
150_B	Molvense erven 154	4,50	52,3	48,7	42,8	52,7
151_A	Molvense erven 152	1,50	50,9	47,3	41,4	51,3
151_B	Molvense erven 152	4,50	52,8	49,2	43,3	53,2
152_A	Molvense erven 150	1,50	50,8	47,3	41,3	51,3
152_B	Molvense erven 150	4,50	52,7	49,1	43,2	53,2
153_A	Molvense erven 148	1,50	50,8	47,3	41,3	51,3
153_B	Molvense erven 148	4,50	52,7	49,1	43,2	53,1
154_A	Molvense erven 146	1,50	50,7	47,1	41,2	51,1
154_B	Molvense erven 146	4,50	52,5	49,0	43,1	53,0
155_A	Molvense erven 144	1,50	50,5	47,0	41,0	51,0
155_B	Molvense erven 144	4,50	52,4	48,8	42,9	52,8
156_A	Molvense erven 142	1,50	50,1	46,5	40,6	50,5
156_B	Molvense erven 142	4,50	52,0	48,4	42,5	52,4
157_A	Molvense erven 140	1,50	50,8	47,2	41,3	51,2
157_B	Molvense erven 140	4,50	52,6	49,0	43,1	53,0
158_A	Molvense erven 138	1,50	50,6	47,0	41,1	51,0
158_B	Molvense erven 138	4,50	52,4	48,8	42,9	52,9
159_A	Molvense erven 136	1,50	51,0	47,5	41,6	51,5
159_B	Molvense erven 136	4,50	52,8	49,2	43,4	53,3
160_A	Geldropsedijk 61	1,50	57,1	53,6	47,7	57,6
160_B	Geldropsedijk 61	4,50	57,8	54,2	48,4	58,3
161_A	Geldropsedijk 59	1,50	57,2	53,6	47,8	57,7
161_B	Geldropsedijk 59	4,50	57,9	54,3	48,4	58,3
162_A	Geldropsedijk 55	1,50	57,9	54,3	48,5	58,4
162_B	Geldropsedijk 55	4,50	58,5	54,9	49,1	59,0
163_A	Geldropsedijk 51	1,50	58,1	54,5	48,7	58,5
163_B	Geldropsedijk 51	4,50	58,7	55,1	49,3	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015 (m001)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	58,3	54,7	48,9	58,8
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	58,9	55,3	49,6	59,4
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	58,9	55,4	49,8	59,5
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	59,6	56,1	50,6	60,2
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	57,4	54,3	49,1	58,4
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	58,3	55,1	49,9	59,2
167_A	Meierijlaan 18	1,50	60,4	57,2	52,1	61,4
167_B	Meierijlaan 18	4,50	60,9	57,7	52,6	61,9

Berekeningsresultaten cumulatief (excl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	63,4	60,5	55,1	64,4
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	64,0	61,0	55,7	65,0
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	60,4	57,5	52,2	61,5
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	61,4	58,4	53,1	62,4
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	60,8	57,9	52,5	61,8
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	62,1	59,1	53,8	63,1
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	59,5	56,4	51,3	60,5
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	60,5	57,4	52,3	61,5
003_A	Keizershof 22	1,50	63,5	60,6	55,2	64,5
003_B	Keizershof 22	4,50	64,2	61,3	56,0	65,3
003a_A	Keizershof 22	1,50	58,6	55,7	50,3	59,6
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,9	56,9	51,6	60,9
003b_A	Keizershof 22	1,50	62,0	59,1	53,8	63,0
003b_B	Keizershof 22	4,50	62,6	59,7	54,3	63,6
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	54,4	51,5	46,1	55,4
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,8	53,9	48,5	57,8
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	55,0	52,0	46,8	56,0
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
005_A	Spegelt 1	1,50	57,4	54,2	49,1	58,3
005_B	Spegelt 1	4,50	58,9	55,8	50,6	59,9
005a_A	Spegelt 1	1,50	54,6	51,6	46,3	55,6
005a_B	Spegelt 1	4,50	57,0	54,0	48,7	58,0
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,3	53,2	48,1	57,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,5	54,4	49,3	58,5
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	56,0	52,9	47,7	57,0
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	57,6	54,5	49,3	58,6
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	52,2	49,3	43,9	53,2
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	53,2	50,2	44,9	54,2
007_A	Opwettenseweg 78b	1,50	55,2	52,0	47,0	56,2
007_B	Opwettenseweg 78b	4,50	56,1	52,9	47,9	57,1
007a_A	Opwettenseweg 78b	1,50	51,5	48,5	43,2	52,5
007a_B	Opwettenseweg 78b	4,50	52,8	49,9	44,5	53,8
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,7	55,6	50,5	59,7
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,8	56,7	51,6	60,8
009_A	Opwettenseweg 115	1,50	55,2	52,1	47,0	56,2
009_B	Opwettenseweg 115	4,50	56,3	53,2	48,1	57,3
010_A	Opwettenseweg 117	1,50	54,7	51,5	46,5	55,7
010_B	Opwettenseweg 117	4,50	55,8	52,6	47,6	56,8
011_A	Keizershof 20	1,50	65,1	62,2	56,8	66,1
011_B	Keizershof 20	4,50	65,5	62,6	57,2	66,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	62,8	59,9	54,5	63,8
011a_B	Keizershof 20	4,50	63,5	60,6	55,2	64,5
012_A	Opwettenseweg 107	1,50	53,0	49,9	44,7	54,0
012_B	Opwettenseweg 107	4,50	54,6	51,5	46,3	55,6
013_A	Meerijlaan 20	1,50	62,3	59,4	54,0	63,3
013_B	Meerijlaan 20	4,50	63,2	60,2	54,9	64,2
015_A	Keizershof 1	1,50	56,9	54,0	48,6	57,9
015_B	Keizershof 1	4,50	59,7	56,7	51,4	60,7
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,5	60,6	55,2	64,5
016_A	Keizershof 24	1,50	55,2	52,3	46,9	56,2
016_B	Keizershof 24	4,50	57,0	54,1	48,8	58,0
016a_A	Keizershof 24	1,50	61,1	58,2	52,8	62,1
016a_B	Keizershof 24	4,50	62,0	59,1	53,7	63,0
017_A	Keizershof 26	1,50	55,4	52,5	47,1	56,4
017_B	Keizershof 26	4,50	57,2	54,3	48,9	58,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	58,0	55,1	49,7	59,0
017a_B	Keizershof 26	4,50	59,4	56,4	51,1	60,4
018_A	Keizershof 18	1,50	59,0	56,0	50,7	60,0
018_B	Keizershof 18	4,50	60,1	57,2	51,8	61,1
018a_A	Keizershof 18	1,50	58,8	55,9	50,5	59,8
018a_B	Keizershof 18	4,50	60,3	57,4	52,0	61,3
019_A	Keizershof 16	1,50	57,1	54,2	48,8	58,1
019_B	Keizershof 16	4,50	58,7	55,7	50,4	59,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	55,3	52,4	47,0	56,3
019a_B	Keizershof 16	4,50	58,5	55,5	50,2	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief (excl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Cockeveld 2	1,50	51,0	48,0	42,7	52,0
020_B	Cockeveld 2	4,50	53,0	50,0	44,7	54,0
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	64,5	61,6	56,3	65,6
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	65,2	62,2	56,9	66,2
022_A	Keizershof 28	1,50	54,7	51,8	46,4	55,7
022_B	Keizershof 28	4,50	56,5	53,6	48,2	57,5
022a_A	Keizershof 28	1,50	53,8	50,8	45,5	54,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,9	53,0	47,6	56,9
023_A	Keizershof 30	1,50	55,2	52,3	46,9	56,2
023_B	Keizershof 30	4,50	57,1	54,1	48,8	58,1
023a_A	Keizershof 30	1,50	50,8	47,8	42,5	51,8
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,9	51,0	45,6	54,9
024_A	Keizershof 32	1,50	55,5	52,6	47,2	56,5
024_B	Keizershof 32	4,50	57,5	54,5	49,1	58,5
025_A	Opwettenseweg 99	1,50	51,8	48,7	43,6	52,8
025_B	Opwettenseweg 99	4,50	53,0	49,9	44,8	54,0
034_A	Keizershof 34	1,50	53,9	51,0	45,6	54,9
034_B	Keizershof 34	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	54,1	51,1	45,8	55,1
034a_B	Keizershof 34	4,50	56,1	53,2	47,8	57,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,9	36,7	31,6	40,9
034b_B	Keizershof 36	4,50	44,4	41,3	36,1	45,4
035_A	Keizershof 36	1,50	51,6	48,6	43,3	52,6
035_B	Keizershof 36	4,50	53,6	50,6	45,3	54,6
035a_A	Keizershof 36	1,50	40,5	37,3	32,1	41,4
035a_B	Keizershof 36	4,50	45,3	42,2	37,0	46,3
036_A	Keizershof 38	1,50	48,3	45,3	40,0	49,3
036_B	Keizershof 38	4,50	50,1	47,1	41,7	51,0
036a_A	Keizershof 38	1,50	42,1	39,0	33,8	43,1
036a_B	Keizershof 38	4,50	47,2	44,1	38,9	48,2
037_A	Keizershof 40	1,50	50,4	47,5	42,1	51,4
037_B	Keizershof 40	4,50	52,4	49,5	44,1	53,4
038_A	Keizershof 14	1,50	56,0	53,1	47,7	57,0
038_B	Keizershof 14	4,50	57,7	54,8	49,4	58,7
038a_A	Keizershof 14	1,50	52,1	49,2	43,8	53,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,1	53,1	47,7	57,1
039_A	Keizershof 12	1,50	53,5	50,6	45,2	54,5
039_B	Keizershof 12	4,50	55,4	52,4	47,1	56,4
040_A	Keizershof 10	1,50	52,8	49,8	44,4	53,8
040_B	Keizershof 10	4,50	55,2	52,3	46,9	56,2
041_A	Keizershof 8	1,50	52,3	49,4	44,0	53,3
041_B	Keizershof 8	4,50	55,8	52,9	47,5	56,8
042_A	Keizershof 6	1,50	53,4	50,4	45,1	54,4
042_B	Keizershof 6	4,50	56,3	53,4	48,0	57,3
043_A	Keizershof 4	1,50	54,4	51,5	46,1	55,4
043_B	Keizershof 4	4,50	56,9	54,0	48,6	57,9
044_A	Keizershof 2	1,50	54,5	51,5	46,2	55,5
044_B	Keizershof 2	4,50	57,0	54,0	48,7	58,0
045_A	Keizershof 3	1,50	57,1	54,2	48,8	58,1
045_B	Keizershof 3	4,50	59,6	56,7	51,3	60,6
046a_A	Keizershof 3	1,50	57,3	54,3	49,0	58,3
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,9	56,9	51,5	60,9
047_A	Keizershof 5	1,50	54,0	51,0	45,7	55,0
047_B	Keizershof 5	4,50	56,4	53,5	48,1	57,4
048_A	Keizershof 7	1,50	51,4	48,4	43,0	52,4
048_B	Keizershof 7	4,50	53,6	50,6	45,3	54,6
049_A	Opwettenseweg 78c	1,50	54,7	51,4	46,5	55,6
049_B	Opwettenseweg 78c	4,50	55,5	52,3	47,3	56,5
050_A	Opwettenseweg 78d	1,50	55,0	51,8	46,8	56,0
050_B	Opwettenseweg 78d	4,50	55,8	52,5	47,5	56,7
051_A	Opwettenseweg 119	1,50	54,3	51,1	46,1	55,3
051_B	Opwettenseweg 119	4,50	55,2	52,0	47,0	56,2
052_A	Opwettenseweg 121	1,50	54,3	51,0	46,1	55,3
052_B	Opwettenseweg 121	4,50	55,2	52,0	47,0	56,2
053_A	Opwettenseweg 105	1,50	52,8	49,7	44,5	53,8
053_B	Opwettenseweg 105	4,50	54,3	51,2	46,0	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief (excl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Opwettenseweg 103	1,50	52,4	49,2	44,1	53,4
054_B	Opwettenseweg 103	4,50	53,8	50,6	45,5	54,8
055_A	Opwettenseweg 101	1,50	52,1	48,9	43,8	53,1
055_B	Opwettenseweg 101	4,50	53,3	50,2	45,1	54,3
100_A	Keizershof 27	1,50	57,1	53,7	48,1	57,7
100_B	Keizershof 27	4,50	58,8	55,4	49,8	59,4
101_A	Keizershof 29	1,50	56,9	53,5	47,9	57,6
101_B	Keizershof 29	4,50	58,6	55,2	49,5	59,2
102_A	Keizershof 31	1,50	55,7	52,2	46,5	56,3
102_B	Keizershof 31	4,50	57,5	54,0	48,2	58,0
103_A	Keizershof 33	1,50	55,7	52,3	46,5	56,3
103_B	Keizershof 33	4,50	57,5	54,1	48,3	58,1
104_A	Keizershof 35	1,50	56,5	53,0	47,2	57,0
104_B	Keizershof 35	4,50	58,1	54,6	48,8	58,6
105_A	Keizershof 37	1,50	56,5	53,0	47,2	57,0
105_B	Keizershof 37	4,50	58,1	54,6	48,8	58,6
106_A	Keizershof 39	1,50	55,6	52,0	46,1	56,0
106_B	Keizershof 39	4,50	57,4	53,8	47,9	57,8
107_A	Keizershof 41	1,50	55,0	51,5	45,6	55,5
107_B	Keizershof 41	4,50	56,8	53,3	47,4	57,3
108_A	Keizershof 43	1,50	54,9	51,4	45,6	55,5
108_B	Keizershof 43	4,50	56,8	53,2	47,4	57,3
109_A	Keizershof 45	1,50	55,9	52,4	46,5	56,4
109_B	Keizershof 45	4,50	57,5	54,0	48,1	58,0
110_A	Keizershof 47	1,50	55,8	52,3	46,5	56,3
110_B	Keizershof 47	4,50	57,5	54,0	48,1	58,0
111_A	Keizershof 49	1,50	55,1	51,5	45,6	55,6
111_B	Keizershof 49	4,50	56,8	53,3	47,4	57,3
112_A	Keizershof 51	1,50	55,0	51,5	45,6	55,5
112_B	Keizershof 51	4,50	56,8	53,2	47,3	57,2
113_A	Keizershof 53	1,50	56,0	52,5	46,6	56,5
113_B	Keizershof 53	4,50	57,6	54,0	48,1	58,1
114_A	Keizershof 118	1,50	54,7	51,1	45,2	55,1
114_B	Keizershof 118	4,50	56,4	52,8	46,9	56,8
115_A	Keizershof 120	1,50	53,1	49,6	43,6	53,6
115_B	Keizershof 120	4,50	55,0	51,4	45,5	55,4
116_A	Keizershof 122	1,50	53,5	49,9	44,0	53,9
116_B	Keizershof 122	4,50	55,2	51,6	45,7	55,7
117_A	Keizershof 124	1,50	53,2	49,6	43,7	53,6
117_B	Keizershof 124	4,50	54,9	51,3	45,4	55,4
118_A	Keizershof 126	1,50	53,1	49,5	43,6	53,5
118_B	Keizershof 126	4,50	54,9	51,3	45,4	55,3
119_A	Keizershof 128	1,50	53,4	49,8	43,9	53,8
119_B	Keizershof 128	4,50	55,1	51,5	45,6	55,6
120_A	Keizershof 130	1,50	53,4	49,8	43,9	53,8
120_B	Keizershof 130	4,50	55,1	51,5	45,6	55,5
121_A	Keizershof 132	1,50	53,4	49,8	43,9	53,8
121_B	Keizershof 132	4,50	55,1	51,5	45,6	55,6
122_A	Keizershof 134	1,50	53,2	49,7	43,8	53,7
122_B	Keizershof 134	4,50	55,0	51,4	45,5	55,5
123_A	Keizershof 136	1,50	54,3	50,7	44,8	54,7
123_B	Keizershof 136	4,50	56,0	52,4	46,5	56,4
124_A	Keizershof 138	1,50	54,3	50,7	44,8	54,7
124_B	Keizershof 138	4,50	56,0	52,4	46,5	56,4
125_A	Keizershof 140	1,50	54,3	50,7	44,8	54,8
125_B	Keizershof 140	4,50	56,0	52,4	46,5	56,4
126_A	Keizershof 142	1,50	54,3	50,7	44,8	54,8
126_B	Keizershof 142	4,50	56,0	52,4	46,5	56,4
127_A	Keizershof 144	1,50	54,2	50,6	44,6	54,6
127_B	Keizershof 144	4,50	55,8	52,2	46,3	56,3
128_A	Keizershof 146	1,50	54,2	50,6	44,7	54,6
128_B	Keizershof 146	4,50	55,9	52,3	46,4	56,3
129_A	Culenhof 2	1,50	52,0	48,5	42,5	52,5
129_B	Culenhof 2	4,50	53,6	50,0	44,1	54,0
130_A	Culenhof 4	1,50	51,7	48,1	42,2	52,1
130_B	Culenhof 4	4,50	54,0	50,4	44,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief (excl. aftrek)
Variant 1d

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: L_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Pieterveld 18	1,50	53,1	49,5	43,6	53,5
131_B	Pieterveld 18	4,50	55,0	51,4	45,5	55,4
132_A	Pieterveld 16	1,50	55,1	51,6	45,6	55,6
132_B	Pieterveld 16	4,50	56,9	53,3	47,4	57,3
133_A	Pieterveld 14	1,50	56,0	52,4	46,5	56,4
133_B	Pieterveld 14	4,50	57,6	54,0	48,1	58,1
134_A	Pieterveld 12	1,50	56,0	52,4	46,5	56,4
134_B	Pieterveld 12	4,50	57,7	54,1	48,1	58,1
135_A	Pieterveld 10	1,50	56,0	52,4	46,5	56,5
135_B	Pieterveld 10	4,50	57,7	54,1	48,1	58,1
136_A	Pieterveld 8	1,50	56,0	52,4	46,5	56,5
136_B	Pieterveld 8	4,50	57,7	54,1	48,2	58,1
137_A	Pieterveld 6	1,50	56,1	52,5	46,6	56,5
137_B	Pieterveld 6	4,50	57,8	54,1	48,2	58,2
138_A	Pieterveld 4	1,50	56,1	52,5	46,6	56,5
138_B	Pieterveld 4	4,50	57,8	54,1	48,3	58,2
139_A	Pieterveld 2	1,50	56,1	52,4	46,5	56,5
139_B	Pieterveld 2	4,50	57,8	54,1	48,2	58,2
140_A	Molvense erven 248	1,50	54,5	51,0	45,0	55,0
140_B	Molvense erven 248	4,50	56,4	52,8	46,9	56,8
141_A	Molvense erven 246	1,50	55,9	52,3	46,4	56,3
141_B	Molvense erven 246	4,50	57,6	54,0	48,1	58,0
142_A	Molvense erven 208	1,50	53,8	50,2	44,3	54,2
142_B	Molvense erven 208	4,50	56,1	52,5	46,6	56,6
143_A	Molvense erven 206	1,50	54,3	50,8	44,8	54,8
143_B	Molvense erven 206	4,50	56,3	52,7	46,7	56,7
144_A	Molvense erven 204	1,50	54,1	50,5	44,6	54,5
144_B	Molvense erven 204	4,50	56,0	52,4	46,5	56,4
145_A	Molvense erven 202	1,50	53,9	50,3	44,4	54,3
145_B	Molvense erven 202	4,50	55,7	52,2	46,2	56,2
146_A	Molvense erven 198	1,50	54,0	50,5	44,6	54,5
146_B	Molvense erven 198	4,50	55,9	52,3	46,4	56,3
147_A	Molvense erven 196	1,50	54,0	50,4	44,5	54,4
147_B	Molvense erven 196	4,50	55,8	52,2	46,3	56,2
148_A	Molvense erven 158	1,50	54,2	50,6	44,7	54,6
148_B	Molvense erven 158	4,50	56,0	52,5	46,5	56,5
149_A	Molvense erven 156	1,50	54,1	50,5	44,6	54,5
149_B	Molvense erven 156	4,50	55,9	52,3	46,4	56,4
150_A	Molvense erven 154	1,50	53,8	50,2	44,3	54,2
150_B	Molvense erven 154	4,50	55,6	52,0	46,1	56,1
151_A	Molvense erven 152	1,50	54,3	50,7	44,8	54,7
151_B	Molvense erven 152	4,50	56,1	52,5	46,6	56,5
152_A	Molvense erven 150	1,50	54,2	50,6	44,7	54,6
152_B	Molvense erven 150	4,50	56,0	52,5	46,6	56,5
153_A	Molvense erven 148	1,50	54,1	50,6	44,7	54,6
153_B	Molvense erven 148	4,50	56,0	52,4	46,5	56,5
154_A	Molvense erven 146	1,50	54,0	50,5	44,6	54,5
154_B	Molvense erven 146	4,50	55,9	52,3	46,4	56,3
155_A	Molvense erven 144	1,50	53,8	50,3	44,4	54,3
155_B	Molvense erven 144	4,50	55,7	52,1	46,2	56,1
156_A	Molvense erven 142	1,50	53,3	49,8	43,8	53,8
156_B	Molvense erven 142	4,50	55,2	51,6	45,7	55,6
157_A	Molvense erven 140	1,50	54,0	50,5	44,6	54,5
157_B	Molvense erven 140	4,50	55,8	52,3	46,4	56,3
158_A	Molvense erven 138	1,50	53,8	50,3	44,4	54,3
158_B	Molvense erven 138	4,50	55,6	52,1	46,2	56,1
159_A	Molvense erven 136	1,50	54,2	50,7	44,8	54,7
159_B	Molvense erven 136	4,50	56,0	52,4	46,5	56,4
160_A	Geldropsewijk 61	1,50	59,8	56,3	50,4	60,3
160_B	Geldropsewijk 61	4,50	60,6	57,1	51,2	61,1
161_A	Geldropsewijk 59	1,50	59,9	56,4	50,5	60,4
161_B	Geldropsewijk 59	4,50	60,7	57,2	51,3	61,2
162_A	Geldropsewijk 55	1,50	61,1	57,6	51,8	61,6
162_B	Geldropsewijk 55	4,50	61,8	58,2	52,4	62,3
163_A	Geldropsewijk 51	1,50	61,4	57,8	52,0	61,9
163_B	Geldropsewijk 51	4,50	62,0	58,5	52,7	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Knip Opwettenseweg 2026 (m032) Variant 1D
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Geldropsedijk 47	1,50	61,8	58,3	52,5	62,4
164_B	Geldropsedijk 47	4,50	62,5	58,9	53,2	63,0
165_A	Geldropsedijk 43	1,50	62,1	58,7	53,0	62,7
165_B	Geldropsedijk 43	4,50	62,9	59,4	53,9	63,5
166_A	Geldropsedijk 50	1,50	59,1	55,9	50,6	60,0
166_B	Geldropsedijk 50	4,50	61,1	58,0	52,6	62,0
167_A	Meierijlaan 18	1,50	61,1	57,9	52,7	62,0
167_B	Meierijlaan 18	4,50	62,0	58,8	53,5	62,9

Bijlage 10

Berekeningsresultaten Maatregelenonderzoek

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA 0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	55,9	53,0	47,7	57,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	47,3	44,3	39,0	48,3
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	47,8	44,8	39,5	48,8
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	47,9	45,0	39,7	49,0
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	47,5	44,6	39,3	48,6
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	49,3	46,4	41,1	50,3
003_A	Keizershof 22	1,50	45,5	42,5	37,2	46,5
003_B	Keizershof 22	4,50	46,9	44,0	38,7	48,0
003a_A	Keizershof 22	1,50	46,7	43,8	38,4	47,7
003a_B	Keizershof 22	4,50	48,0	45,0	39,7	49,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	22,2	19,1	13,9	23,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	27,0	24,0	18,7	28,0
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,2	39,3	34,0	43,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	44,5	41,5	36,2	45,5
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	42,7	39,7	34,4	43,7
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	44,9	42,0	36,6	45,9
005_A	Spegelt 1	1,50	48,2	45,3	39,9	49,2
005_B	Spegelt 1	4,50	50,2	47,2	41,9	51,2
005a_A	Spegelt 1	1,50	47,4	44,4	39,1	48,4
005a_B	Spegelt 1	4,50	50,1	47,1	41,8	51,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	39,0	36,0	30,7	40,0
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	40,8	37,9	32,5	41,8
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	41,5	38,5	33,2	42,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	44,6	41,7	36,4	45,7
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	44,5	41,6	36,3	45,6
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	46,1	43,1	37,8	47,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	45,9	42,9	37,6	46,9
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	47,9	44,9	39,6	48,9
011_A	Keizershof 20	1,50	43,7	40,7	35,4	44,7
011_B	Keizershof 20	4,50	44,5	41,5	36,2	45,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	45,2	42,3	37,0	46,3
011a_B	Keizershof 20	4,50	46,1	43,1	37,9	47,1
013_A	Meierijlaan 20	1,50	38,8	35,8	30,5	39,8
013_B	Meierijlaan 20	4,50	41,8	38,8	33,5	42,8
015_A	Keizershof 1	1,50	35,6	32,6	27,3	36,6
015_B	Keizershof 1	4,50	39,3	36,3	31,0	40,3
015a_A	Keizershof 1	1,50	30,7	27,7	22,4	31,7
015a_B	Keizershof 1	4,50	39,6	36,7	31,4	40,7
016_A	Keizershof 24	1,50	45,5	42,5	37,2	46,5
016_B	Keizershof 24	4,50	47,1	44,1	38,8	48,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	23,8	20,8	15,5	24,8
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,3	26,3	21,0	30,3
017_A	Keizershof 26	1,50	44,5	41,5	36,2	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	45,9	42,9	37,6	46,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	22,1	19,1	13,9	23,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,2	25,2	19,9	29,2
018_A	Keizershof 18	1,50	42,8	39,9	34,5	43,8
018_B	Keizershof 18	4,50	43,9	41,0	35,7	44,9
018a_A	Keizershof 18	1,50	21,3	18,2	13,0	22,3
018a_B	Keizershof 18	4,50	23,0	19,9	14,7	24,0
019_A	Keizershof 16	1,50	41,7	38,8	33,5	42,7
019_B	Keizershof 16	4,50	42,8	39,8	34,5	43,8
019a_A	Keizershof 16	1,50	21,7	18,6	13,4	22,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	23,1	20,1	14,9	24,1
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	46,0	43,0	37,7	47,0
022_A	Keizershof 28	1,50	12,0	8,8	3,7	12,9
022_B	Keizershof 28	4,50	15,2	12,0	6,9	16,2
022a_A	Keizershof 28	1,50	40,2	37,3	31,9	41,2
022a_B	Keizershof 28	4,50	43,2	40,2	34,9	44,2
023_A	Keizershof 30	1,50	37,9	34,9	29,6	38,9
023_B	Keizershof 30	4,50	38,3	35,3	30,0	39,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	35,6	32,6	27,3	36,6
023a_B	Keizershof 30	4,50	42,0	39,0	33,7	43,0
024_A	Keizershof 32	1,50	27,5	24,5	19,3	28,5
024_B	Keizershof 32	4,50	30,6	27,6	22,4	31,6
034_A	Keizershof 34	1,50	24,7	21,6	16,4	25,7
034_B	Keizershof 34	4,50	28,6	25,6	20,4	29,6
034a_A	Keizershof 34	1,50	26,3	23,2	18,0	27,3
034a_B	Keizershof 34	4,50	30,1	27,1	21,9	31,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,2	22,1	17,0	26,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	30,9	27,9	22,6	31,9
038_A	Keizershof 14	1,50	35,3	32,3	27,0	36,3
038_B	Keizershof 14	4,50	36,8	33,8	28,5	37,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	26,4	23,4	18,1	27,4
038a_B	Keizershof 14	4,50	17,0	13,9	8,8	18,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	34,8	31,8	26,5	35,8
046a_B	Keizershof 3	4,50	36,4	33,4	28,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	53,0	50,0	44,7	54,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,9	50,9	45,6	54,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	53,4	50,5	45,1	54,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,6	51,6	46,3	55,6
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	54,2	51,3	46,0	55,3
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,5	52,5	47,2	56,5
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	50,1	47,2	41,8	51,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
003_B	Keizershof 22	4,50	58,3	55,4	50,1	59,4
003a_A	Keizershof 22	1,50	52,0	49,1	43,7	53,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	53,3	50,3	45,0	54,3
003b_A	Keizershof 22	1,50	56,2	53,3	48,0	57,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
005_A	Spegelt 1	1,50	38,6	35,7	30,3	39,6
005_B	Spegelt 1	4,50	41,6	38,6	33,3	42,6
005a_A	Spegelt 1	1,50	38,1	35,2	29,8	39,1
005a_B	Spegelt 1	4,50	41,3	38,3	33,0	42,3
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	47,1	44,1	38,8	48,1
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	48,9	46,0	40,6	49,9
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,5	45,6	40,3	49,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,9	47,0	41,6	50,9
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,7	24,8	19,4	28,7
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	31,4	28,4	23,1	32,4
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,6	45,7	40,3	49,6
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,2	47,3	42,0	51,3
011_A	Keizershof 20	1,50	58,9	56,0	50,6	59,9
011_B	Keizershof 20	4,50	59,1	56,2	50,9	60,1
011a_A	Keizershof 20	1,50	57,0	54,0	48,7	58,0
011a_B	Keizershof 20	4,50	57,7	54,7	49,4	58,7
013_A	Meerijlaan 20	1,50	55,8	52,8	47,5	56,8
013_B	Meerijlaan 20	4,50	56,5	53,5	48,2	57,5
015_A	Keizershof 1	1,50	45,9	43,0	37,6	46,9
015_B	Keizershof 1	4,50	48,8	45,9	40,6	49,9
015a_A	Keizershof 1	1,50	35,5	32,5	27,3	36,5
015a_B	Keizershof 1	4,50	48,8	45,8	40,5	49,8
016_A	Keizershof 24	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
016_B	Keizershof 24	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
016a_A	Keizershof 24	1,50	55,3	52,4	47,1	56,4
016a_B	Keizershof 24	4,50	56,2	53,2	47,9	57,2
017_A	Keizershof 26	1,50	48,3	45,4	40,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	50,3	47,4	42,0	51,3
017a_A	Keizershof 26	1,50	52,2	49,2	43,9	53,2
017a_B	Keizershof 26	4,50	53,5	50,5	45,2	54,5
018_A	Keizershof 18	1,50	53,0	50,0	44,7	54,0
018_B	Keizershof 18	4,50	54,2	51,2	45,9	55,2
018a_A	Keizershof 18	1,50	51,3	48,3	43,0	52,3
018a_B	Keizershof 18	4,50	50,9	47,9	42,6	51,9
019_A	Keizershof 16	1,50	51,1	48,1	42,8	52,1
019_B	Keizershof 16	4,50	52,7	49,7	44,4	53,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	46,8	43,8	38,5	47,8
019a_B	Keizershof 16	4,50	47,8	44,8	39,5	48,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	35,0	32,0	26,7	36,0
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	36,0	33,0	27,7	37,0
022_A	Keizershof 28	1,50	48,9	45,9	40,6	49,9
022_B	Keizershof 28	4,50	50,8	47,8	42,5	51,8
022a_A	Keizershof 28	1,50	47,6	44,7	39,3	48,6
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
023_A	Keizershof 30	1,50	49,3	46,3	41,0	50,3
023_B	Keizershof 30	4,50	51,3	48,3	43,0	52,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	44,7	41,8	36,4	45,7
023a_B	Keizershof 30	4,50	47,1	44,2	38,8	48,1
024_A	Keizershof 32	1,50	49,9	47,0	41,6	50,9
024_B	Keizershof 32	4,50	51,8	48,9	43,6	52,9
034_A	Keizershof 34	1,50	48,3	45,4	40,0	49,3
034_B	Keizershof 34	4,50	50,4	47,4	42,1	51,4
034a_A	Keizershof 34	1,50	48,4	45,5	40,1	49,4
034a_B	Keizershof 34	4,50	50,5	47,5	42,2	51,5
034b_A	Keizershof 36	1,50	31,1	28,1	22,8	32,1
034b_B	Keizershof 36	4,50	35,6	32,6	27,4	36,6
038_A	Keizershof 14	1,50	50,4	47,4	42,1	51,4
038_B	Keizershof 14	4,50	52,0	49,1	43,8	53,1
038a_A	Keizershof 14	1,50	36,8	33,8	28,5	37,8
038a_B	Keizershof 14	4,50	34,0	31,0	25,7	35,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	46,9	44,0	38,6	47,9
046a_B	Keizershof 3	4,50	50,0	47,1	41,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	63,1	60,1	54,8	64,1
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	63,6	60,6	55,3	64,6
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	60,4	57,4	52,1	61,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	61,3	58,3	53,0	62,3
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	60,6	57,6	52,3	61,6
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	61,9	58,9	53,6	62,9
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	59,6	56,5	51,3	60,6
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	60,5	57,5	52,3	61,5
003_A	Keizershof 22	1,50	63,1	60,2	54,9	64,1
003_B	Keizershof 22	4,50	63,9	60,9	55,6	64,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	58,4	55,5	50,1	59,5
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,7	56,7	51,4	60,7
003b_A	Keizershof 22	1,50	61,6	58,6	53,3	62,6
003b_B	Keizershof 22	4,50	62,2	59,2	53,9	63,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	54,3	51,4	46,0	55,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	55,0	52,0	46,7	56,0
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
005_A	Spegelt 1	1,50	57,1	53,9	48,8	58,1
005_B	Spegelt 1	4,50	58,6	55,4	50,3	59,6
005a_A	Spegelt 1	1,50	54,2	51,2	45,9	55,2
005a_B	Spegelt 1	4,50	56,6	53,6	48,4	57,6
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,4	53,3	48,2	57,4
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,6	54,5	49,3	58,6
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	56,0	52,9	47,7	57,0
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	57,5	54,5	49,2	58,5
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	51,8	48,8	43,5	52,8
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	52,8	49,8	44,5	53,8
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,9	55,8	50,6	59,9
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,9	56,8	51,6	60,9
011_A	Keizershof 20	1,50	64,7	61,8	56,5	65,7
011_B	Keizershof 20	4,50	65,1	62,2	56,9	66,1
011a_A	Keizershof 20	1,50	62,4	59,4	54,1	63,4
011a_B	Keizershof 20	4,50	63,1	60,1	54,8	64,1
013_A	Meerijlaan 20	1,50	61,9	59,0	53,6	62,9
013_B	Meerijlaan 20	4,50	62,8	59,8	54,5	63,8
015_A	Keizershof 1	1,50	56,8	53,9	48,5	57,8
015_B	Keizershof 1	4,50	59,5	56,6	51,2	60,5
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,4	60,5	55,1	64,5
016_A	Keizershof 24	1,50	55,0	52,1	46,8	56,0
016_B	Keizershof 24	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
016a_A	Keizershof 24	1,50	60,7	57,7	52,4	61,7
016a_B	Keizershof 24	4,50	61,6	58,6	53,3	62,6
017_A	Keizershof 26	1,50	55,2	52,3	46,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	57,0	54,1	48,8	58,0
017a_A	Keizershof 26	1,50	57,6	54,6	49,3	58,6
017a_B	Keizershof 26	4,50	58,9	56,0	50,6	59,9
018_A	Keizershof 18	1,50	58,5	55,6	50,3	59,6
018_B	Keizershof 18	4,50	59,7	56,8	51,5	60,7
018a_A	Keizershof 18	1,50	58,5	55,6	50,2	59,5
018a_B	Keizershof 18	4,50	60,1	57,2	51,8	61,1
019_A	Keizershof 16	1,50	56,7	53,7	48,4	57,7
019_B	Keizershof 16	4,50	58,3	55,3	50,0	59,3
019a_A	Keizershof 16	1,50	55,1	52,1	46,8	56,1
019a_B	Keizershof 16	4,50	58,3	55,4	50,0	59,3
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	64,1	61,1	55,8	65,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	64,7	61,7	56,5	65,7
022_A	Keizershof 28	1,50	54,2	51,2	45,9	55,2
022_B	Keizershof 28	4,50	56,1	53,1	47,8	57,1
022a_A	Keizershof 28	1,50	53,6	50,7	45,3	54,6
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,8	52,8	47,5	56,8
023_A	Keizershof 30	1,50	54,7	51,7	46,4	55,7
023_B	Keizershof 30	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
023a_A	Keizershof 30	1,50	50,6	47,7	42,3	51,6
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,8	50,8	45,5	54,8
024_A	Keizershof 32	1,50	55,0	52,1	46,8	56,1
024_B	Keizershof 32	4,50	57,0	54,0	48,7	58,0
034_A	Keizershof 34	1,50	53,5	50,5	45,2	54,5
034_B	Keizershof 34	4,50	55,5	52,5	47,3	56,5
034a_A	Keizershof 34	1,50	53,6	50,6	45,3	54,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	55,7	52,7	47,4	56,7
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,7	36,5	31,4	40,7
034b_B	Keizershof 36	4,50	44,2	41,0	35,9	45,1
038_A	Keizershof 14	1,50	55,6	52,6	47,3	56,6
038_B	Keizershof 14	4,50	57,3	54,3	49,0	58,3
038a_A	Keizershof 14	1,50	52,1	49,1	43,8	53,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	57,1	54,2	48,8	58,1
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,7	56,7	51,4	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	54,0	50,9	45,7	55,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	54,5	51,4	46,3	55,5
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	45,4	42,3	37,1	46,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	45,9	42,8	37,6	46,9
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	46,0	42,9	37,7	47,0
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	47,7	44,6	39,4	48,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	45,6	42,5	37,4	46,6
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	47,4	44,4	39,2	48,4
003_A	Keizershof 22	1,50	43,5	40,5	35,3	44,5
003_B	Keizershof 22	4,50	45,0	42,0	36,8	46,0
003a_A	Keizershof 22	1,50	44,7	41,7	36,5	45,7
003a_B	Keizershof 22	4,50	46,0	43,0	37,8	47,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	20,8	17,6	12,5	21,7
003b_B	Keizershof 22	4,50	25,2	22,1	17,0	26,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	40,3	37,3	32,0	41,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	42,5	39,5	34,3	43,5
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	40,8	37,7	32,5	41,8
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	43,0	39,9	34,7	44,0
005_A	Spiegel 1	1,50	46,2	43,1	37,9	47,2
005_B	Spiegel 1	4,50	48,2	45,1	40,0	49,2
005a_A	Spiegel 1	1,50	45,3	42,3	37,1	46,3
005a_B	Spiegel 1	4,50	48,1	45,0	39,8	49,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	37,0	33,9	28,7	38,0
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	38,9	35,8	30,6	39,9
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	39,5	36,5	31,3	40,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	42,7	39,6	34,4	43,7
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	42,5	39,5	34,2	43,5
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	44,1	41,0	35,8	45,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	43,9	40,9	35,7	44,9
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	46,0	42,9	37,7	47,0
011_A	Keizershof 20	1,50	41,8	38,7	33,5	42,8
011_B	Keizershof 20	4,50	42,6	39,6	34,4	43,6
011a_A	Keizershof 20	1,50	43,3	40,3	35,1	44,3
011a_B	Keizershof 20	4,50	44,3	41,2	36,0	45,3
013_A	Meierijlaan 20	1,50	36,9	33,8	28,6	37,9
013_B	Meierijlaan 20	4,50	39,9	36,8	31,6	40,9
015_A	Keizershof 1	1,50	33,8	30,7	25,5	34,8
015_B	Keizershof 1	4,50	37,4	34,4	29,1	38,4
015a_A	Keizershof 1	1,50	29,3	26,1	21,1	30,3
015a_B	Keizershof 1	4,50	37,8	34,7	29,5	38,8
016_A	Keizershof 24	1,50	43,5	40,5	35,2	44,5
016_B	Keizershof 24	4,50	45,1	42,1	36,9	46,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	22,3	19,2	14,1	23,3
016a_B	Keizershof 24	4,50	27,4	24,4	19,2	28,4
017_A	Keizershof 26	1,50	42,5	39,4	34,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	43,9	40,9	35,7	44,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	20,8	17,6	12,6	21,8
017a_B	Keizershof 26	4,50	26,4	23,3	18,1	27,4
018_A	Keizershof 18	1,50	40,9	37,8	32,6	41,9
018_B	Keizershof 18	4,50	42,1	39,0	33,8	43,1
018a_A	Keizershof 18	1,50	20,1	16,9	11,9	21,1
018a_B	Keizershof 18	4,50	21,6	18,4	13,4	22,6
019_A	Keizershof 16	1,50	39,8	36,7	31,5	40,8
019_B	Keizershof 16	4,50	40,9	37,8	32,6	41,9
019a_A	Keizershof 16	1,50	20,5	17,3	12,3	21,5
019a_B	Keizershof 16	4,50	21,7	18,6	13,5	22,7
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	42,2	39,1	33,9	43,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	44,0	41,0	35,8	45,0
022_A	Keizershof 28	1,50	11,1	7,8	2,9	12,1
022_B	Keizershof 28	4,50	14,3	11,0	6,1	15,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	38,2	35,2	30,0	39,2
022a_B	Keizershof 28	4,50	41,2	38,1	32,9	42,2
023_A	Keizershof 30	1,50	36,0	32,9	27,7	37,0
023_B	Keizershof 30	4,50	36,5	33,4	28,3	37,5
023a_A	Keizershof 30	1,50	33,8	30,7	25,5	34,8
023a_B	Keizershof 30	4,50	39,9	36,9	31,7	40,9
024_A	Keizershof 32	1,50	26,1	22,9	17,8	27,0
024_B	Keizershof 32	4,50	29,1	25,9	20,8	30,0
034_A	Keizershof 34	1,50	23,6	20,4	15,4	24,6
034_B	Keizershof 34	4,50	27,2	24,0	19,0	28,2
034a_A	Keizershof 34	1,50	25,1	21,9	16,9	26,1
034a_B	Keizershof 34	4,50	28,6	25,5	20,4	29,6
034b_A	Keizershof 36	1,50	24,2	20,9	16,0	25,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	29,4	26,2	21,1	30,4
038_A	Keizershof 14	1,50	33,4	30,4	25,2	34,4
038_B	Keizershof 14	4,50	35,0	31,9	26,8	36,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	24,5	21,4	16,2	25,5
038a_B	Keizershof 14	4,50	15,9	12,7	7,7	16,9
046a_A	Keizershof 3	1,50	33,0	29,9	24,7	34,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	34,5	31,4	26,3	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	52,5	49,6	44,2	53,5
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,4	50,5	45,2	54,5
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	53,0	50,1	44,7	54,0
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,1	51,2	45,8	55,1
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	53,5	50,6	45,3	54,5
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	54,7	51,8	46,5	55,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	50,1	47,2	41,8	51,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	56,2	53,1	47,9	57,2
003_B	Keizershof 22	4,50	56,9	53,9	48,7	57,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	51,7	48,7	43,4	52,7
003a_B	Keizershof 22	4,50	52,9	50,0	44,6	53,9
003b_A	Keizershof 22	1,50	54,3	51,3	46,1	55,3
003b_B	Keizershof 22	4,50	54,9	51,8	46,6	55,9
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	46,9	43,9	38,6	47,9
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,1	46,2	40,9	50,2
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
005_A	Spegelt 1	1,50	38,0	35,0	29,7	39,0
005_B	Spegelt 1	4,50	40,7	37,7	32,4	41,7
005a_A	Spegelt 1	1,50	37,5	34,6	29,2	38,5
005a_B	Spegelt 1	4,50	40,5	37,5	32,2	41,5
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	46,4	43,5	38,1	47,4
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	48,3	45,4	40,0	49,3
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,0	45,0	39,7	49,0
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,3	24,3	19,0	28,3
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	30,9	27,9	22,6	31,9
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,5	45,6	40,2	49,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,1	47,2	41,9	51,1
011_A	Keizershof 20	1,50	57,1	54,0	48,8	58,1
011_B	Keizershof 20	4,50	57,4	54,3	49,1	58,4
011a_A	Keizershof 20	1,50	55,2	52,2	47,0	56,2
011a_B	Keizershof 20	4,50	56,0	53,0	47,7	57,0
013_A	Meerijlaan 20	1,50	53,9	50,8	45,6	54,9
013_B	Meerijlaan 20	4,50	54,7	51,6	46,4	55,7
015_A	Keizershof 1	1,50	44,2	41,2	35,9	45,2
015_B	Keizershof 1	4,50	47,1	44,1	38,8	48,1
015a_A	Keizershof 1	1,50	34,4	31,2	26,1	35,4
015a_B	Keizershof 1	4,50	47,0	44,0	38,8	48,0
016_A	Keizershof 24	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
016_B	Keizershof 24	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
016a_A	Keizershof 24	1,50	53,4	50,4	45,1	54,4
016a_B	Keizershof 24	4,50	54,3	51,2	46,0	55,3
017_A	Keizershof 26	1,50	48,0	45,1	39,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	50,0	47,0	41,7	51,0
017a_A	Keizershof 26	1,50	50,2	47,2	42,0	51,2
017a_B	Keizershof 26	4,50	51,6	48,5	43,3	52,6
018_A	Keizershof 18	1,50	51,4	48,4	43,1	52,4
018_B	Keizershof 18	4,50	52,6	49,6	44,4	53,6
018a_A	Keizershof 18	1,50	49,3	46,2	41,0	50,3
018a_B	Keizershof 18	4,50	48,9	45,8	40,6	49,9
019_A	Keizershof 16	1,50	49,6	46,5	41,3	50,6
019_B	Keizershof 16	4,50	51,2	48,2	43,0	52,2
019a_A	Keizershof 16	1,50	44,8	41,8	36,6	45,8
019a_B	Keizershof 16	4,50	45,8	42,8	37,6	46,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	34,1	31,2	25,9	35,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	35,1	32,1	26,8	36,1
022_A	Keizershof 28	1,50	46,9	43,9	38,6	47,9
022_B	Keizershof 28	4,50	48,8	45,8	40,6	49,8
022a_A	Keizershof 28	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,1	46,2	40,9	50,2
023_A	Keizershof 30	1,50	47,3	44,3	39,0	48,3
023_B	Keizershof 30	4,50	49,4	46,3	41,1	50,4
023a_A	Keizershof 30	1,50	44,4	41,4	36,1	45,4
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,9	44,0	38,6	47,9
024_A	Keizershof 32	1,50	48,1	45,0	39,8	49,1
024_B	Keizershof 32	4,50	50,0	47,0	41,8	51,0
034_A	Keizershof 34	1,50	46,4	43,4	38,2	47,4
034_B	Keizershof 34	4,50	48,5	45,5	40,3	49,5
034a_A	Keizershof 34	1,50	46,6	43,5	38,3	47,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	48,7	45,6	40,4	49,7
034b_A	Keizershof 36	1,50	29,7	26,6	21,4	30,7
034b_B	Keizershof 36	4,50	34,1	31,0	25,8	35,1
038_A	Keizershof 14	1,50	48,8	45,7	40,5	49,8
038_B	Keizershof 14	4,50	50,5	47,4	42,2	51,5
038a_A	Keizershof 14	1,50	35,4	32,4	27,1	36,4
038a_B	Keizershof 14	4,50	32,3	29,2	24,0	33,3
046a_A	Keizershof 3	1,50	45,0	41,9	36,7	46,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	48,2	45,2	39,9	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

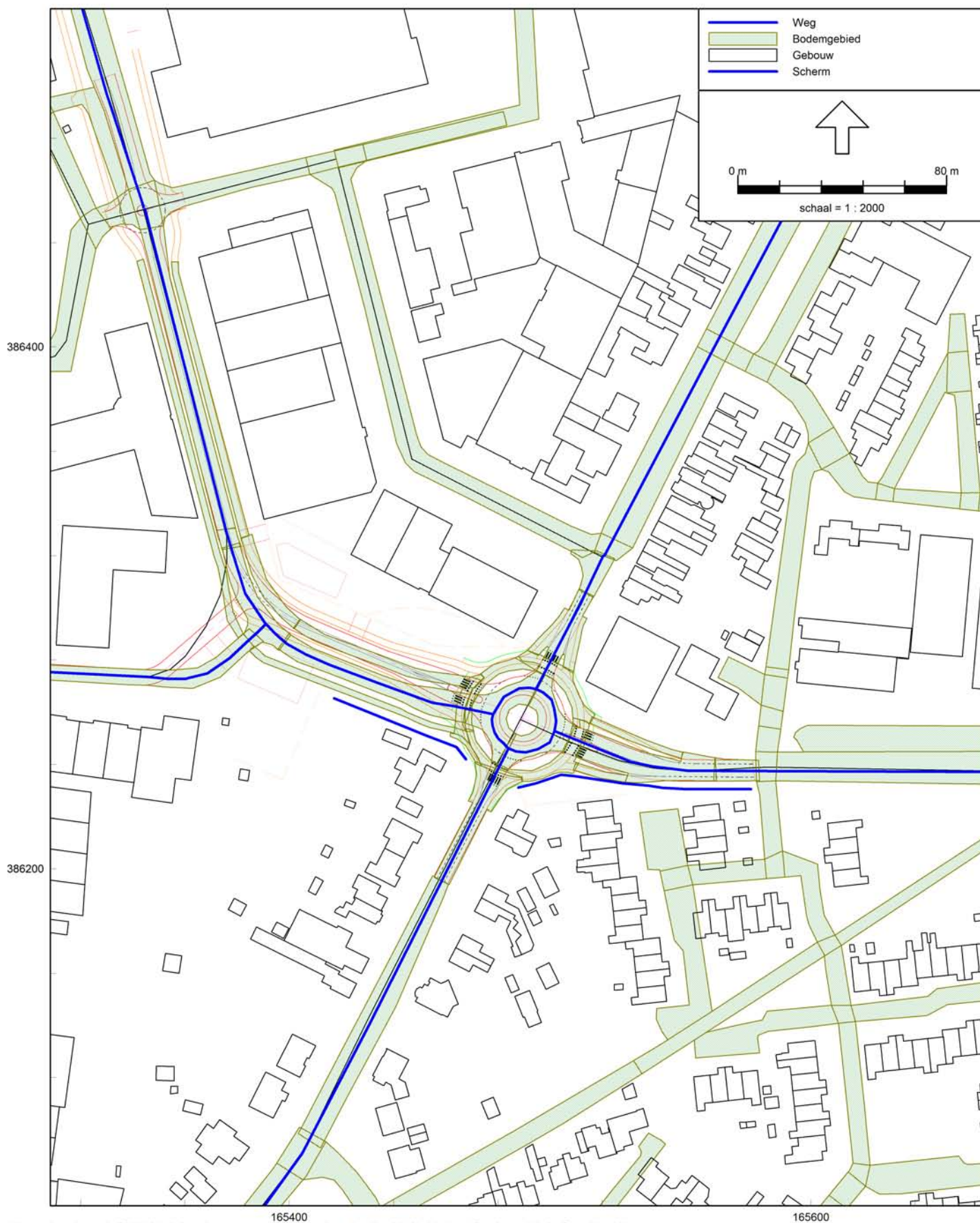
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	61,8	58,7	53,5	62,8
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	62,3	59,3	54,1	63,3
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	59,6	56,6	51,4	60,7
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	60,6	57,5	52,3	61,6
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	59,7	56,7	51,4	60,7
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	60,9	57,9	52,6	61,9
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	58,7	55,6	50,4	59,7
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	59,7	56,6	51,4	60,7
003_A	Keizershof 22	1,50	61,6	58,6	53,4	62,6
003_B	Keizershof 22	4,50	62,5	59,5	54,2	63,5
003a_A	Keizershof 22	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,0	56,0	50,8	60,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	59,9	56,8	51,6	60,9
003b_B	Keizershof 22	4,50	60,5	57,5	52,3	61,5
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	53,7	50,7	45,4	54,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,0	53,0	47,7	57,0
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	54,4	51,4	46,2	55,4
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,2	53,2	47,9	57,2
005_A	Spegelt 1	1,50	56,1	52,9	47,9	57,1
005_B	Spegelt 1	4,50	57,6	54,3	49,3	58,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	52,8	49,7	44,5	53,8
005a_B	Spegelt 1	4,50	55,1	52,0	46,9	56,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	55,5	52,3	47,3	56,5
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	56,8	53,6	48,5	57,7
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	55,0	51,9	46,7	56,0
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	56,5	53,5	48,3	57,5
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	50,0	46,9	41,7	51,0
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	51,2	48,0	42,9	52,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	57,9	54,8	49,7	58,9
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,0	55,9	50,8	60,0
011_A	Keizershof 20	1,50	63,2	60,1	54,9	64,2
011_B	Keizershof 20	4,50	63,7	60,7	55,5	64,7
011a_A	Keizershof 20	1,50	60,7	57,6	52,4	61,7
011a_B	Keizershof 20	4,50	61,5	58,4	53,2	62,5
013_A	Meerijlaan 20	1,50	60,5	57,5	52,2	61,5
013_B	Meerijlaan 20	4,50	61,5	58,4	53,2	62,5
015_A	Keizershof 1	1,50	56,3	53,4	48,0	57,4
015_B	Keizershof 1	4,50	59,1	56,1	50,8	60,1
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,3	60,3	55,0	64,3
016_A	Keizershof 24	1,50	54,3	51,4	46,0	55,3
016_B	Keizershof 24	4,50	56,2	53,2	48,0	57,2
016a_A	Keizershof 24	1,50	58,9	55,9	50,6	59,9
016a_B	Keizershof 24	4,50	59,9	56,8	51,6	60,9
017_A	Keizershof 26	1,50	54,4	51,5	46,2	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	56,3	53,3	48,1	57,3
017a_A	Keizershof 26	1,50	55,8	52,8	47,5	56,8
017a_B	Keizershof 26	4,50	57,3	54,2	49,0	58,3
018_A	Keizershof 18	1,50	57,0	53,9	48,7	58,0
018_B	Keizershof 18	4,50	58,2	55,2	50,0	59,2
018a_A	Keizershof 18	1,50	57,5	54,5	49,2	58,5
018a_B	Keizershof 18	4,50	59,5	56,5	51,2	60,5
019_A	Keizershof 16	1,50	55,2	52,1	46,9	56,2
019_B	Keizershof 16	4,50	56,8	53,7	48,5	57,8
019a_A	Keizershof 16	1,50	54,3	51,3	46,0	55,3
019a_B	Keizershof 16	4,50	57,9	54,9	49,6	58,9
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	62,2	59,1	53,9	63,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	62,9	59,8	54,6	63,9
022_A	Keizershof 28	1,50	52,4	49,3	44,1	53,4
022_B	Keizershof 28	4,50	54,3	51,2	46,0	55,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	53,0	50,0	44,7	54,0
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,2	52,2	46,9	56,2
023_A	Keizershof 30	1,50	52,8	49,8	44,6	53,8
023_B	Keizershof 30	4,50	54,8	51,7	46,5	55,8
023a_A	Keizershof 30	1,50	50,1	47,1	41,8	51,1
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,2	50,2	44,9	54,2
024_A	Keizershof 32	1,50	53,3	50,2	45,0	54,3
024_B	Keizershof 32	4,50	55,3	52,2	47,0	56,3
034_A	Keizershof 34	1,50	51,6	48,6	43,3	52,6
034_B	Keizershof 34	4,50	53,8	50,7	45,5	54,7
034a_A	Keizershof 34	1,50	51,8	48,8	43,5	52,8
034a_B	Keizershof 34	4,50	54,0	50,9	45,7	55,0
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,0	35,6	30,6	39,9
034b_B	Keizershof 36	4,50	43,2	39,9	34,9	44,1
038_A	Keizershof 14	1,50	54,1	51,0	45,8	55,1
038_B	Keizershof 14	4,50	55,8	52,7	47,5	56,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	52,0	49,0	43,6	53,0
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	56,6	53,6	48,3	57,6
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,1	56,1	50,8	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van ontwerp Bestemmingsplan (jan 2016) - Variant 1D ref. + wal 2m] , Geomilieu V3.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D ref. + wal 2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	49,0	46,0	40,7	50,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	56,9	54,0	48,6	57,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	40,3	37,4	32,1	41,3
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	48,2	45,2	39,9	49,2
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	48,0	45,1	39,7	49,0
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	50,0	47,1	41,8	51,1
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	49,7	46,8	41,4	50,7
003_A	Keizershof 22	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
003_B	Keizershof 22	4,50	47,4	44,5	39,1	48,4
003a_A	Keizershof 22	1,50	45,6	42,7	37,3	46,6
003a_B	Keizershof 22	4,50	48,4	45,5	40,1	49,4
003b_A	Keizershof 22	1,50	22,5	19,5	14,2	23,5
003b_B	Keizershof 22	4,50	27,4	24,4	19,1	28,4
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,8	39,9	34,5	43,8
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	44,7	41,8	36,4	45,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	42,8	39,8	34,5	43,8
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	45,1	42,2	36,8	46,1
005_A	Spegelt 1	1,50	48,5	45,6	40,2	49,5
005_B	Spegelt 1	4,50	50,7	47,8	42,4	51,7
005a_A	Spegelt 1	1,50	47,4	44,5	39,1	48,5
005a_B	Spegelt 1	4,50	50,6	47,6	42,3	51,6
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	37,3	34,3	29,0	38,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	40,9	38,0	32,6	41,9
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	38,7	35,8	30,4	39,7
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	44,8	41,9	36,5	45,8
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	43,5	40,6	35,2	44,5
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	45,9	43,0	37,6	46,9
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	45,5	42,5	37,2	46,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	48,2	45,3	39,9	49,2
011_A	Keizershof 20	1,50	42,4	39,5	34,1	43,4
011_B	Keizershof 20	4,50	44,9	42,0	36,6	45,9
011a_A	Keizershof 20	1,50	44,1	41,2	35,9	45,2
011a_B	Keizershof 20	4,50	46,5	43,6	38,3	47,6
013_A	Meierijlaan 20	1,50	38,9	35,9	30,6	39,9
013_B	Meierijlaan 20	4,50	42,3	39,3	34,0	43,3
015_A	Keizershof 1	1,50	35,7	32,8	27,4	36,7
015_B	Keizershof 1	4,50	39,8	36,8	31,5	40,8
015a_A	Keizershof 1	1,50	31,1	28,1	22,8	32,1
015a_B	Keizershof 1	4,50	40,1	37,2	31,8	41,1
016_A	Keizershof 24	1,50	44,1	41,2	35,8	45,1
016_B	Keizershof 24	4,50	47,5	44,6	39,2	48,5
016a_A	Keizershof 24	1,50	24,2	21,2	15,9	25,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,7	26,8	21,4	30,8
017_A	Keizershof 26	1,50	43,9	41,0	35,6	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	46,3	43,4	38,0	47,4
017a_A	Keizershof 26	1,50	22,5	19,4	14,2	23,5
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,6	25,7	20,4	29,7
018_A	Keizershof 18	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
018_B	Keizershof 18	4,50	44,3	41,4	36,0	45,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	21,6	18,6	13,3	22,6
018a_B	Keizershof 18	4,50	23,3	20,3	15,0	24,3
019_A	Keizershof 16	1,50	41,0	38,1	32,7	42,0
019_B	Keizershof 16	4,50	43,1	40,2	34,9	44,1
019a_A	Keizershof 16	1,50	22,0	18,9	13,7	23,0
019a_B	Keizershof 16	4,50	23,4	20,4	15,2	24,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	44,7	41,8	36,4	45,7
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	46,5	43,5	38,2	47,5
022_A	Keizershof 28	1,50	12,2	9,1	4,0	13,2
022_B	Keizershof 28	4,50	15,4	12,3	7,2	16,4
022a_A	Keizershof 28	1,50	39,4	36,5	31,1	40,4
022a_B	Keizershof 28	4,50	43,6	40,7	35,3	44,6
023_A	Keizershof 30	1,50	37,4	34,5	29,1	38,4
023_B	Keizershof 30	4,50	38,5	35,6	30,3	39,6
023a_A	Keizershof 30	1,50	35,4	32,5	27,1	36,4
023a_B	Keizershof 30	4,50	42,5	39,5	34,1	43,5
024_A	Keizershof 32	1,50	27,6	24,6	19,4	28,6
024_B	Keizershof 32	4,50	31,0	28,0	22,7	32,0
034_A	Keizershof 34	1,50	25,0	21,9	16,7	25,9
034_B	Keizershof 34	4,50	28,9	25,9	20,7	30,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	26,6	23,5	18,3	27,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	30,5	27,5	22,2	31,5
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,5	22,4	17,2	26,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	30,6	27,5	22,3	31,6
038_A	Keizershof 14	1,50	34,6	31,7	26,4	35,6
038_B	Keizershof 14	4,50	37,2	34,3	28,9	38,3
038a_A	Keizershof 14	1,50	26,0	23,1	17,8	27,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	17,3	14,2	9,0	18,3
046a_A	Keizershof 3	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
046a_B	Keizershof 3	4,50	36,8	33,9	28,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	54,0	51,1	45,7	55,0
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	50,5	47,6	42,2	51,5
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,7	51,7	46,4	55,7
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	52,4	49,5	44,1	53,4
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,7	52,7	47,4	56,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	55,3	52,4	47,0	56,3
003_B	Keizershof 22	4,50	58,7	55,8	50,4	59,7
003a_A	Keizershof 22	1,50	49,5	46,5	41,2	50,5
003a_B	Keizershof 22	4,50	53,3	50,4	45,0	54,3
003b_A	Keizershof 22	1,50	53,7	50,8	45,4	54,7
003b_B	Keizershof 22	4,50	57,1	54,2	48,9	58,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,7	46,8	41,4	50,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,5	46,6	41,2	50,5
005_A	Spiegel 1	1,50	38,6	35,7	30,3	39,6
005_B	Spiegel 1	4,50	41,8	38,9	33,5	42,8
005a_A	Spiegel 1	1,50	38,0	35,1	29,7	39,0
005a_B	Spiegel 1	4,50	41,5	38,6	33,2	42,5
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	47,0	44,1	38,7	48,0
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	49,0	46,1	40,7	50,0
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,3	45,4	40,0	49,3
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,9	47,0	41,6	50,9
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,6	24,7	19,4	28,7
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	31,5	28,6	23,2	32,5
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,5	45,6	40,2	49,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,3	47,3	42,0	51,3
011_A	Keizershof 20	1,50	56,4	53,5	48,1	57,5
011_B	Keizershof 20	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6
011a_A	Keizershof 20	1,50	54,4	51,5	46,1	55,4
011a_B	Keizershof 20	4,50	58,0	55,1	49,8	59,0
013_A	Meerijlaan 20	1,50	57,2	54,3	48,9	58,2
013_B	Meerijlaan 20	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
015_A	Keizershof 1	1,50	45,4	42,4	37,1	46,4
015_B	Keizershof 1	4,50	49,1	46,2	40,9	50,2
015a_A	Keizershof 1	1,50	35,9	32,9	27,6	36,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	49,2	46,3	40,9	50,2
016_A	Keizershof 24	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	52,7	49,8	44,4	53,7
016a_B	Keizershof 24	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
017_A	Keizershof 26	1,50	45,9	43,0	37,6	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	50,2	47,3	41,9	51,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	49,6	46,7	41,3	50,6
017a_B	Keizershof 26	4,50	53,7	50,8	45,4	54,7
018_A	Keizershof 18	1,50	50,5	47,6	42,2	51,5
018_B	Keizershof 18	4,50	54,4	51,5	46,1	55,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	48,4	45,5	40,1	49,4
018a_B	Keizershof 18	4,50	51,3	48,4	43,0	52,3
019_A	Keizershof 16	1,50	48,7	45,8	40,4	49,7
019_B	Keizershof 16	4,50	52,6	49,7	44,3	53,6
019a_A	Keizershof 16	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
019a_B	Keizershof 16	4,50	48,0	45,1	39,7	49,0
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	36,2	33,3	27,9	37,3
022_A	Keizershof 28	1,50	46,3	43,4	38,0	47,3
022_B	Keizershof 28	4,50	50,1	47,2	41,8	51,1
022a_A	Keizershof 28	1,50	45,2	42,3	36,9	46,2
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
023_A	Keizershof 30	1,50	46,6	43,7	38,3	47,6
023_B	Keizershof 30	4,50	50,2	47,3	41,9	51,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	42,4	39,5	34,1	43,4
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,9	44,0	38,6	47,9
024_A	Keizershof 32	1,50	47,5	44,5	39,1	48,5
024_B	Keizershof 32	4,50	51,0	48,1	42,7	52,0
034_A	Keizershof 34	1,50	45,8	42,8	37,5	46,8
034_B	Keizershof 34	4,50	49,0	46,1	40,7	50,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	45,9	43,0	37,6	46,9
034a_B	Keizershof 34	4,50	49,1	46,2	40,8	50,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	30,5	27,5	22,2	31,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	35,7	32,7	27,4	36,7
038_A	Keizershof 14	1,50	47,9	45,0	39,6	48,9
038_B	Keizershof 14	4,50	51,7	48,8	43,4	52,7
038a_A	Keizershof 14	1,50	35,1	32,1	26,8	36,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	33,0	30,0	24,7	34,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	46,5	43,6	38,2	47,5
046a_B	Keizershof 3	4,50	50,3	47,4	42,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D ref. + wal 2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	57,0	54,0	48,7	58,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	63,9	61,0	55,7	65,0
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	61,3	58,4	53,1	62,3
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	59,3	56,4	51,0	60,3
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	62,1	59,1	53,8	63,1
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	59,3	56,1	51,0	60,3
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	60,5	57,4	52,2	61,5
003_A	Keizershof 22	1,50	60,9	57,9	52,6	61,9
003_B	Keizershof 22	4,50	64,2	61,3	55,9	65,2
003a_A	Keizershof 22	1,50	56,3	53,4	48,0	57,3
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,8	56,9	51,5	60,8
003b_A	Keizershof 22	1,50	59,2	56,3	50,9	60,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	62,6	59,6	54,3	63,6
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	54,5	51,5	46,2	55,5
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	55,0	52,0	46,7	56,0
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
005_A	Spiegel 1	1,50	57,2	54,1	49,0	58,2
005_B	Spiegel 1	4,50	58,9	55,8	50,6	59,9
005a_A	Spiegel 1	1,50	54,3	51,3	46,0	55,3
005a_B	Spiegel 1	4,50	57,0	54,0	48,7	58,0
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,1	52,9	47,9	57,1
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,5	54,3	49,2	58,4
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	55,4	52,4	47,1	56,4
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	57,4	54,4	49,2	58,4
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	51,3	48,4	43,0	52,3
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	52,8	49,8	44,5	53,8
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,5	55,4	50,3	59,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,8	56,7	51,5	60,8
011_A	Keizershof 20	1,50	62,4	59,5	54,1	63,4
011_B	Keizershof 20	4,50	65,5	62,6	57,2	66,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	59,9	57,0	51,6	60,9
011a_B	Keizershof 20	4,50	63,5	60,5	55,2	64,5
013_A	Meerijlaan 20	1,50	63,1	60,1	54,8	64,1
013_B	Meerijlaan 20	4,50	63,1	60,1	54,8	64,1
015_A	Keizershof 1	1,50	56,6	53,7	48,3	57,6
015_B	Keizershof 1	4,50	59,6	56,7	51,3	60,6
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,5	60,6	55,2	64,5
016_A	Keizershof 24	1,50	53,1	50,1	44,8	54,1
016_B	Keizershof 24	4,50	57,0	54,0	48,7	58,0
016a_A	Keizershof 24	1,50	58,1	55,2	49,8	59,1
016a_B	Keizershof 24	4,50	61,9	59,0	53,6	62,9
017_A	Keizershof 26	1,50	53,5	50,6	45,2	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D ref. + wal 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	57,1	54,1	48,8	58,1
017a_A	Keizershof 26	1,50	55,1	52,2	46,8	56,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	59,1	56,2	50,8	60,1
018_A	Keizershof 18	1,50	56,3	53,4	48,0	57,3
018_B	Keizershof 18	4,50	60,0	57,0	51,7	61,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	57,1	54,1	48,8	58,1
018a_B	Keizershof 18	4,50	60,3	57,3	52,0	61,3
019_A	Keizershof 16	1,50	54,5	51,6	46,3	55,6
019_B	Keizershof 16	4,50	58,2	55,3	49,9	59,2
019a_A	Keizershof 16	1,50	54,0	51,1	45,8	55,1
019a_B	Keizershof 16	4,50	58,4	55,5	50,1	59,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	64,5	61,6	56,3	65,6
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	65,2	62,2	56,9	66,2
022_A	Keizershof 28	1,50	51,8	48,8	43,5	52,8
022_B	Keizershof 28	4,50	55,5	52,5	47,1	56,5
022a_A	Keizershof 28	1,50	51,6	48,7	43,3	52,6
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
023_A	Keizershof 30	1,50	52,3	49,4	44,0	53,3
023_B	Keizershof 30	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
023a_A	Keizershof 30	1,50	48,8	45,8	40,5	49,8
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,7	50,8	45,4	54,7
024_A	Keizershof 32	1,50	52,7	49,7	44,4	53,7
024_B	Keizershof 32	4,50	56,2	53,3	47,9	57,2
034_A	Keizershof 34	1,50	51,0	48,0	42,7	52,0
034_B	Keizershof 34	4,50	54,3	51,3	46,0	55,3
034a_A	Keizershof 34	1,50	51,2	48,3	42,9	52,2
034a_B	Keizershof 34	4,50	54,4	51,5	46,1	55,4
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,5	36,3	31,2	40,4
034b_B	Keizershof 36	4,50	44,1	41,0	35,8	45,1
038_A	Keizershof 14	1,50	53,3	50,4	45,0	54,3
038_B	Keizershof 14	4,50	57,0	54,1	48,7	58,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	51,9	49,0	43,6	52,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	57,0	54,0	48,7	58,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,7	56,8	51,4	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D ref. + wal 3m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	43,9	40,9	35,6	44,9
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	56,7	53,8	48,4	57,7
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	35,4	32,4	27,2	36,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	47,5	44,6	39,3	48,6
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	50,0	47,0	41,7	51,0
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	47,1	44,1	38,8	48,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	49,1	46,1	40,8	50,1
003_A	Keizershof 22	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
003_B	Keizershof 22	4,50	47,4	44,5	39,1	48,4
003a_A	Keizershof 22	1,50	45,5	42,6	37,2	46,5
003a_B	Keizershof 22	4,50	48,4	45,5	40,1	49,4
003b_A	Keizershof 22	1,50	22,5	19,5	14,2	23,5
003b_B	Keizershof 22	4,50	27,4	24,4	19,1	28,4
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,7	39,8	34,5	43,8
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	44,6	41,7	36,3	45,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	42,7	39,8	34,4	43,7
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	45,1	42,1	36,8	46,1
005_A	Spegelt 1	1,50	48,4	45,5	40,1	49,4
005_B	Spegelt 1	4,50	50,5	47,5	42,2	51,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
005a_B	Spegelt 1	4,50	50,2	47,3	41,9	51,2
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	36,7	33,8	28,4	37,7
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	38,9	36,0	30,6	40,0
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	37,4	34,4	29,1	38,4
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	42,5	39,6	34,2	43,5
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	42,9	40,0	34,6	43,9
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	44,5	41,6	36,2	45,5
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	45,1	42,2	36,9	46,1
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	47,4	44,5	39,1	48,4
011_A	Keizershof 20	1,50	42,4	39,5	34,1	43,4
011_B	Keizershof 20	4,50	44,9	42,0	36,6	45,9
011a_A	Keizershof 20	1,50	44,1	41,2	35,9	45,2
011a_B	Keizershof 20	4,50	46,5	43,6	38,3	47,6
013_A	Meierijlaan 20	1,50	38,9	35,9	30,6	39,9
013_B	Meierijlaan 20	4,50	42,3	39,3	34,0	43,3
015_A	Keizershof 1	1,50	35,7	32,8	27,4	36,7
015_B	Keizershof 1	4,50	39,8	36,8	31,5	40,8
015a_A	Keizershof 1	1,50	31,1	28,1	22,8	32,1
015a_B	Keizershof 1	4,50	40,1	37,2	31,8	41,1
016_A	Keizershof 24	1,50	44,0	41,1	35,7	45,0
016_B	Keizershof 24	4,50	47,5	44,5	39,2	48,5
016a_A	Keizershof 24	1,50	24,2	21,2	15,9	25,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,7	26,8	21,4	30,8
017_A	Keizershof 26	1,50	43,1	40,2	34,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	46,3	43,4	38,0	47,3
017a_A	Keizershof 26	1,50	22,5	19,4	14,2	23,5
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,6	25,7	20,4	29,7
018_A	Keizershof 18	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
018_B	Keizershof 18	4,50	44,3	41,4	36,0	45,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	21,6	18,6	13,3	22,6
018a_B	Keizershof 18	4,50	23,3	20,3	15,0	24,3
019_A	Keizershof 16	1,50	41,0	38,1	32,7	42,0
019_B	Keizershof 16	4,50	43,1	40,2	34,9	44,1
019a_A	Keizershof 16	1,50	22,0	18,9	13,7	23,0
019a_B	Keizershof 16	4,50	23,4	20,4	15,2	24,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	44,7	41,8	36,4	45,7
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	46,5	43,5	38,2	47,5
022_A	Keizershof 28	1,50	12,2	9,1	4,0	13,2
022_B	Keizershof 28	4,50	15,4	12,3	7,2	16,4
022a_A	Keizershof 28	1,50	39,4	36,5	31,1	40,4
022a_B	Keizershof 28	4,50	43,6	40,7	35,3	44,6
023_A	Keizershof 30	1,50	37,4	34,5	29,1	38,4
023_B	Keizershof 30	4,50	38,5	35,6	30,3	39,6
023a_A	Keizershof 30	1,50	35,4	32,5	27,1	36,4
023a_B	Keizershof 30	4,50	42,4	39,5	34,1	43,5
024_A	Keizershof 32	1,50	27,6	24,6	19,4	28,6
024_B	Keizershof 32	4,50	31,0	28,0	22,7	32,0
034_A	Keizershof 34	1,50	25,0	21,9	16,7	25,9
034_B	Keizershof 34	4,50	28,9	25,9	20,7	30,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	26,6	23,5	18,3	27,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	30,5	27,5	22,2	31,5
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,5	22,4	17,2	26,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	30,2	27,2	21,9	31,2
038_A	Keizershof 14	1,50	34,6	31,7	26,4	35,6
038_B	Keizershof 14	4,50	37,2	34,3	28,9	38,3
038a_A	Keizershof 14	1,50	26,0	23,1	17,8	27,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	17,3	14,2	9,0	18,3
046a_A	Keizershof 3	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
046a_B	Keizershof 3	4,50	36,8	33,9	28,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	43,3	40,3	35,0	44,3
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,8	50,8	45,5	54,8
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	49,7	46,7	41,4	50,7
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,5	51,5	46,2	55,5
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	52,4	49,5	44,1	53,4
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,7	52,7	47,4	56,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	55,3	52,4	47,0	56,3
003_B	Keizershof 22	4,50	58,7	55,8	50,4	59,7
003a_A	Keizershof 22	1,50	49,5	46,5	41,2	50,5
003a_B	Keizershof 22	4,50	53,3	50,4	45,0	54,3
003b_A	Keizershof 22	1,50	53,7	50,8	45,4	54,7
003b_B	Keizershof 22	4,50	57,1	54,2	48,9	58,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,7	46,8	41,4	50,7
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,5	44,6	39,2	48,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,5	46,6	41,2	50,5
005_A	Spegelt 1	1,50	37,4	34,5	29,1	38,4
005_B	Spegelt 1	4,50	41,7	38,8	33,4	42,7
005a_A	Spegelt 1	1,50	36,3	33,3	28,0	37,3
005a_B	Spegelt 1	4,50	41,4	38,5	33,1	42,4
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	47,0	44,1	38,7	48,0
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	49,0	46,1	40,7	50,0
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,3	45,4	40,0	49,3
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,8	46,8	41,5	50,8
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	26,5	23,5	18,2	27,5
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	31,1	28,1	22,8	32,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,5	45,6	40,2	49,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,3	47,3	42,0	51,3
011_A	Keizershof 20	1,50	56,4	53,5	48,1	57,5
011_B	Keizershof 20	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6
011a_A	Keizershof 20	1,50	54,4	51,5	46,1	55,4
011a_B	Keizershof 20	4,50	58,0	55,1	49,8	59,0
013_A	Meierijlaan 20	1,50	57,2	54,3	48,9	58,2
013_B	Meierijlaan 20	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
015_A	Keizershof 1	1,50	45,4	42,4	37,1	46,4
015_B	Keizershof 1	4,50	49,1	46,2	40,9	50,2
015a_A	Keizershof 1	1,50	35,9	32,9	27,6	36,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	49,2	46,3	40,9	50,2
016_A	Keizershof 24	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	52,7	49,8	44,4	53,7
016a_B	Keizershof 24	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
017_A	Keizershof 26	1,50	45,9	43,0	37,6	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	50,2	47,3	41,9	51,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	49,6	46,7	41,3	50,6
017a_B	Keizershof 26	4,50	53,7	50,8	45,4	54,7
018_A	Keizershof 18	1,50	50,5	47,6	42,2	51,5
018_B	Keizershof 18	4,50	54,4	51,5	46,1	55,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	48,4	45,5	40,1	49,4
018a_B	Keizershof 18	4,50	51,3	48,4	43,0	52,3
019_A	Keizershof 16	1,50	48,7	45,8	40,4	49,7
019_B	Keizershof 16	4,50	52,6	49,7	44,3	53,6
019a_A	Keizershof 16	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
019a_B	Keizershof 16	4,50	48,0	45,1	39,7	49,0
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	35,2	32,3	26,9	36,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	36,2	33,3	27,9	37,3
022_A	Keizershof 28	1,50	46,3	43,4	38,0	47,3
022_B	Keizershof 28	4,50	50,1	47,2	41,8	51,1
022a_A	Keizershof 28	1,50	45,2	42,3	36,9	46,2
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
023_A	Keizershof 30	1,50	46,6	43,7	38,3	47,6
023_B	Keizershof 30	4,50	50,2	47,3	41,9	51,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	42,4	39,5	34,1	43,4
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,9	44,0	38,6	47,9
024_A	Keizershof 32	1,50	47,5	44,5	39,1	48,5
024_B	Keizershof 32	4,50	51,0	48,1	42,7	52,0
034_A	Keizershof 34	1,50	45,8	42,8	37,5	46,8
034_B	Keizershof 34	4,50	49,0	46,1	40,7	50,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	45,9	43,0	37,6	46,9
034a_B	Keizershof 34	4,50	49,1	46,2	40,8	50,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	30,5	27,5	22,2	31,5
034b_B	Keizershof 36	4,50	35,7	32,7	27,4	36,7
038_A	Keizershof 14	1,50	47,9	45,0	39,6	48,9
038_B	Keizershof 14	4,50	51,7	48,8	43,4	52,7
038a_A	Keizershof 14	1,50	35,1	32,1	26,8	36,1
038a_B	Keizershof 14	4,50	33,0	30,0	24,7	34,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	46,5	43,6	38,2	47,5
046a_B	Keizershof 3	4,50	50,3	47,4	42,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D ref. + wal 3m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	52,6	49,5	44,4	53,6
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	63,7	60,8	55,5	64,8
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	57,0	54,0	48,8	58,0
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	61,1	58,1	52,8	62,1
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	59,2	56,2	50,9	60,2
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	62,0	59,1	53,8	63,1
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	59,2	56,0	50,9	60,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	60,3	57,3	52,1	61,3
003_A	Keizershof 22	1,50	60,9	57,9	52,6	61,9
003_B	Keizershof 22	4,50	64,2	61,3	55,9	65,2
003a_A	Keizershof 22	1,50	56,3	53,3	48,0	57,3
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,8	56,9	51,5	60,8
003b_A	Keizershof 22	1,50	59,2	56,3	50,9	60,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	62,6	59,6	54,3	63,6
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	54,5	51,5	46,2	55,5
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	55,0	52,0	46,7	56,0
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
005_A	Spegelt 1	1,50	57,1	54,0	48,9	58,1
005_B	Spegelt 1	4,50	58,8	55,6	50,5	59,7
005a_A	Spegelt 1	1,50	54,0	51,0	45,7	55,0
005a_B	Spegelt 1	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,1	52,9	47,8	57,1
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,3	54,2	49,1	58,3
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	55,3	52,2	47,0	56,3
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	57,0	54,0	48,8	58,0
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	51,0	48,0	42,7	52,0
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	51,9	48,9	43,6	52,9
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,5	55,4	50,3	59,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,6	56,5	51,4	60,6
011_A	Keizershof 20	1,50	62,4	59,5	54,1	63,4
011_B	Keizershof 20	4,50	65,5	62,6	57,2	66,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	59,9	57,0	51,6	60,9
011a_B	Keizershof 20	4,50	63,5	60,5	55,2	64,5
013_A	Meerijlaan 20	1,50	63,1	60,1	54,8	64,1
013_B	Meerijlaan 20	4,50	63,1	60,1	54,8	64,1
015_A	Keizershof 1	1,50	56,6	53,7	48,3	57,6
015_B	Keizershof 1	4,50	59,6	56,7	51,3	60,6
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,5	60,6	55,2	64,5
016_A	Keizershof 24	1,50	53,0	50,1	44,8	54,0
016_B	Keizershof 24	4,50	56,9	54,0	48,6	58,0
016a_A	Keizershof 24	1,50	58,1	55,2	49,8	59,1
016a_B	Keizershof 24	4,50	61,9	59,0	53,6	62,9
017_A	Keizershof 26	1,50	53,2	50,3	44,9	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D ref. + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	57,1	54,1	48,8	58,1
017a_A	Keizershof 26	1,50	55,1	52,2	46,8	56,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	59,1	56,2	50,8	60,1
018_A	Keizershof 18	1,50	56,3	53,4	48,0	57,3
018_B	Keizershof 18	4,50	60,0	57,0	51,7	61,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	57,1	54,1	48,8	58,1
018a_B	Keizershof 18	4,50	60,3	57,3	52,0	61,3
019_A	Keizershof 16	1,50	54,5	51,6	46,3	55,6
019_B	Keizershof 16	4,50	58,2	55,3	49,9	59,2
019a_A	Keizershof 16	1,50	54,0	51,1	45,8	55,1
019a_B	Keizershof 16	4,50	58,4	55,5	50,1	59,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	64,5	61,6	56,3	65,6
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	65,2	62,2	56,9	66,2
022_A	Keizershof 28	1,50	51,8	48,8	43,5	52,8
022_B	Keizershof 28	4,50	55,5	52,5	47,1	56,5
022a_A	Keizershof 28	1,50	51,6	48,7	43,3	52,6
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
023_A	Keizershof 30	1,50	52,3	49,4	44,0	53,3
023_B	Keizershof 30	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
023a_A	Keizershof 30	1,50	48,8	45,8	40,5	49,8
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,7	50,8	45,4	54,7
024_A	Keizershof 32	1,50	52,7	49,7	44,4	53,7
024_B	Keizershof 32	4,50	56,2	53,3	47,9	57,2
034_A	Keizershof 34	1,50	51,0	48,0	42,7	52,0
034_B	Keizershof 34	4,50	54,3	51,3	46,0	55,3
034a_A	Keizershof 34	1,50	51,2	48,3	42,9	52,2
034a_B	Keizershof 34	4,50	54,4	51,5	46,1	55,4
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,5	36,3	31,2	40,4
034b_B	Keizershof 36	4,50	44,1	40,9	35,8	45,0
038_A	Keizershof 14	1,50	53,3	50,4	45,0	54,3
038_B	Keizershof 14	4,50	57,0	54,1	48,7	58,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	51,9	49,0	43,6	52,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	57,0	54,0	48,7	58,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,7	56,8	51,4	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	48,6	45,6	40,4	49,6
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	39,9	36,9	31,7	41,0
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	47,7	44,7	39,4	48,7
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	46,8	43,9	38,5	47,8
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	49,2	46,3	41,0	50,2
003_A	Keizershof 22	1,50	43,6	40,7	35,4	44,6
003_B	Keizershof 22	4,50	46,9	44,0	38,7	47,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	45,0	42,1	36,8	46,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	48,0	45,0	39,7	49,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	22,2	19,1	13,9	23,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	27,0	24,0	18,7	28,0
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,3	39,4	34,0	43,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	44,2	41,2	35,9	45,2
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	42,3	39,3	34,0	43,3
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	44,6	41,7	36,4	45,6
005_A	Spegelt 1	1,50	48,0	45,0	39,7	49,0
005_B	Spegelt 1	4,50	50,2	47,2	41,9	51,2
005a_A	Spegelt 1	1,50	46,9	44,0	38,6	47,9
005a_B	Spegelt 1	4,50	50,0	47,1	41,8	51,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	36,8	33,8	28,5	37,8
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	40,4	37,4	32,1	41,4
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	38,3	35,3	30,0	39,3
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	44,3	41,3	36,0	45,3
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	43,0	40,1	34,7	44,0
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	45,4	42,5	37,1	46,4
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	45,0	42,0	36,7	46,0
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	47,7	44,8	39,5	48,8
011_A	Keizershof 20	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
011_B	Keizershof 20	4,50	44,5	41,5	36,2	45,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	43,6	40,7	35,4	44,6
011a_B	Keizershof 20	4,50	46,1	43,1	37,8	47,1
013_A	Meierijlaan 20	1,50	38,4	35,4	30,1	39,4
013_B	Meierijlaan 20	4,50	41,8	38,8	33,5	42,8
015_A	Keizershof 1	1,50	35,3	32,3	27,0	36,3
015_B	Keizershof 1	4,50	39,3	36,3	31,0	40,3
015a_A	Keizershof 1	1,50	30,7	27,7	22,4	31,7
015a_B	Keizershof 1	4,50	39,6	36,7	31,4	40,7
016_A	Keizershof 24	1,50	43,6	40,6	35,3	44,6
016_B	Keizershof 24	4,50	47,0	44,1	38,8	48,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	23,8	20,8	15,5	24,8
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,3	26,3	21,0	30,3
017_A	Keizershof 26	1,50	43,4	40,4	35,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	45,9	42,9	37,6	46,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	22,1	19,1	13,9	23,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,2	25,2	19,9	29,2
018_A	Keizershof 18	1,50	41,4	38,4	33,1	42,4
018_B	Keizershof 18	4,50	43,9	40,9	35,6	44,9
018a_A	Keizershof 18	1,50	21,3	18,2	13,0	22,3
018a_B	Keizershof 18	4,50	23,0	19,9	14,7	24,0
019_A	Keizershof 16	1,50	40,5	37,5	32,2	41,5
019_B	Keizershof 16	4,50	42,7	39,7	34,4	43,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	21,7	18,6	13,4	22,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	23,1	20,1	14,9	24,1
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	46,0	43,0	37,7	47,0
022_A	Keizershof 28	1,50	12,0	8,8	3,7	12,9
022_B	Keizershof 28	4,50	15,2	12,0	6,9	16,2
022a_A	Keizershof 28	1,50	38,9	35,9	30,6	39,9
022a_B	Keizershof 28	4,50	43,1	40,2	34,9	44,1
023_A	Keizershof 30	1,50	36,9	33,9	28,6	37,9
023_B	Keizershof 30	4,50	38,1	35,1	29,8	39,1
023a_A	Keizershof 30	1,50	34,9	31,9	26,6	35,9
023a_B	Keizershof 30	4,50	41,9	39,0	33,7	43,0
024_A	Keizershof 32	1,50	27,2	24,2	19,0	28,2
024_B	Keizershof 32	4,50	30,6	27,6	22,3	31,6
034_A	Keizershof 34	1,50	24,7	21,6	16,4	25,7
034_B	Keizershof 34	4,50	28,6	25,6	20,4	29,6
034a_A	Keizershof 34	1,50	26,3	23,2	18,0	27,3
034a_B	Keizershof 34	4,50	30,1	27,1	21,9	31,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,2	22,1	17,0	26,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	30,2	27,2	22,0	31,2
038_A	Keizershof 14	1,50	34,1	31,2	25,9	35,2
038_B	Keizershof 14	4,50	36,8	33,8	28,5	37,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	25,5	22,6	17,3	26,6
038a_B	Keizershof 14	4,50	17,0	13,9	8,8	18,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	34,8	31,8	26,5	35,8
046a_B	Keizershof 3	4,50	36,4	33,4	28,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	47,1	44,1	38,8	48,1
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,9	50,9	45,6	54,9
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	50,3	47,3	42,0	51,3
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,5	51,6	46,3	55,5
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	52,2	49,3	43,9	53,2
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,4	52,5	47,1	56,5
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	54,9	52,0	46,6	55,9
003_B	Keizershof 22	4,50	58,3	55,4	50,1	59,3
003a_A	Keizershof 22	1,50	49,4	46,4	41,1	50,4
003a_B	Keizershof 22	4,50	53,2	50,3	44,9	54,2
003b_A	Keizershof 22	1,50	53,2	50,2	44,9	54,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
005_A	Spegelt 1	1,50	38,4	35,5	30,1	39,4
005_B	Spegelt 1	4,50	41,5	38,6	33,3	42,6
005a_A	Spegelt 1	1,50	37,8	34,9	29,5	38,8
005a_B	Spegelt 1	4,50	41,3	38,3	33,0	42,3
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	46,9	43,9	38,5	47,9
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	48,8	45,9	40,5	49,9
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,1	45,2	39,9	49,1
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,8	46,8	41,5	50,8
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,5	24,6	19,3	28,5
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	31,4	28,4	23,1	32,4
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,5	45,5	40,2	49,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,2	47,3	42,0	51,3
011_A	Keizershof 20	1,50	56,0	53,0	47,7	57,0
011_B	Keizershof 20	4,50	59,1	56,2	50,9	60,1
011a_A	Keizershof 20	1,50	53,9	51,0	45,6	54,9
011a_B	Keizershof 20	4,50	57,6	54,6	49,3	58,6
013_A	Meerijlaan 20	1,50	56,7	53,8	48,4	57,7
013_B	Meerijlaan 20	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
015_A	Keizershof 1	1,50	44,9	41,9	36,6	45,9
015_B	Keizershof 1	4,50	48,7	45,7	40,4	49,7
015a_A	Keizershof 1	1,50	35,5	32,5	27,3	36,5
015a_B	Keizershof 1	4,50	48,7	45,8	40,5	49,8
016_A	Keizershof 24	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	52,2	49,2	43,9	53,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	56,1	53,1	47,8	57,1
017_A	Keizershof 26	1,50	45,8	42,9	37,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	50,1	47,2	41,8	51,1
017a_A	Keizershof 26	1,50	49,1	46,1	40,8	50,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	53,2	50,2	44,9	54,2
018_A	Keizershof 18	1,50	50,1	47,1	41,8	51,1
018_B	Keizershof 18	4,50	54,0	51,0	45,7	55,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	47,9	44,9	39,6	48,9
018a_B	Keizershof 18	4,50	50,8	47,8	42,5	51,8
019_A	Keizershof 16	1,50	48,3	45,3	40,0	49,3
019_B	Keizershof 16	4,50	52,2	49,3	43,9	53,2
019a_A	Keizershof 16	1,50	43,7	40,7	35,4	44,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	47,5	44,6	39,2	48,5
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	35,0	32,0	26,7	36,0
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	36,0	33,0	27,7	37,0
022_A	Keizershof 28	1,50	45,8	42,8	37,5	46,8
022_B	Keizershof 28	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
022a_A	Keizershof 28	1,50	45,1	42,2	36,8	46,1
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,2	46,3	40,9	50,2
023_A	Keizershof 30	1,50	46,1	43,1	37,8	47,1
023_B	Keizershof 30	4,50	49,7	46,8	41,5	50,7
023a_A	Keizershof 30	1,50	42,3	39,4	34,0	43,3
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,8	43,9	38,5	47,8
024_A	Keizershof 32	1,50	47,0	44,0	38,7	48,0
024_B	Keizershof 32	4,50	50,5	47,5	42,2	51,5
034_A	Keizershof 34	1,50	45,3	42,3	37,0	46,3
034_B	Keizershof 34	4,50	48,5	45,6	40,3	49,5
034a_A	Keizershof 34	1,50	45,4	42,5	37,1	46,4
034a_B	Keizershof 34	4,50	48,7	45,7	40,4	49,7
034b_A	Keizershof 36	1,50	30,1	27,1	21,8	31,1
034b_B	Keizershof 36	4,50	35,3	32,3	27,0	36,3
038_A	Keizershof 14	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
038_B	Keizershof 14	4,50	51,3	48,3	43,0	52,3
038a_A	Keizershof 14	1,50	34,7	31,8	26,4	35,7
038a_B	Keizershof 14	4,50	32,6	29,6	24,3	33,6
046a_A	Keizershof 3	1,50	46,0	43,1	37,8	47,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	49,8	46,8	41,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	56,7	53,7	48,5	57,7
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	63,6	60,6	55,3	64,6
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	57,7	54,6	49,4	58,7
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	61,2	58,2	53,0	62,2
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	59,1	56,1	50,8	60,1
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	61,8	58,9	53,6	62,8
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	59,4	56,3	51,1	60,4
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	60,5	57,4	52,3	61,5
003_A	Keizershof 22	1,50	60,5	57,5	52,2	61,5
003_B	Keizershof 22	4,50	63,9	60,9	55,6	64,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	56,1	53,2	47,8	57,1
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,7	56,7	51,4	60,7
003b_A	Keizershof 22	1,50	58,8	55,8	50,5	59,8
003b_B	Keizershof 22	4,50	62,1	59,2	53,9	63,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	54,4	51,4	46,1	55,4
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	54,9	51,9	46,6	55,9
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
005_A	Spegelt 1	1,50	57,0	53,8	48,7	57,9
005_B	Spegelt 1	4,50	58,6	55,4	50,3	59,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	53,9	50,9	45,6	54,9
005a_B	Spegelt 1	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,2	53,1	48,0	57,2
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,5	54,4	49,3	58,5
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	55,4	52,4	47,2	56,4
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	57,4	54,3	49,1	58,4
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	50,9	47,9	42,6	51,9
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	52,3	49,3	44,0	53,3
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,7	55,6	50,5	59,7
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,8	56,8	51,6	60,8
011_A	Keizershof 20	1,50	62,0	59,1	53,8	63,0
011_B	Keizershof 20	4,50	65,1	62,2	56,9	66,1
011a_A	Keizershof 20	1,50	59,5	56,5	51,2	60,5
011a_B	Keizershof 20	4,50	63,0	60,1	54,8	64,0
013_A	Meerijlaan 20	1,50	62,7	59,7	54,4	63,7
013_B	Meerijlaan 20	4,50	62,7	59,7	54,4	63,7
015_A	Keizershof 1	1,50	56,5	53,6	48,2	57,5
015_B	Keizershof 1	4,50	59,5	56,5	51,2	60,5
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,4	60,5	55,1	64,4
016_A	Keizershof 24	1,50	52,9	49,9	44,6	53,9
016_B	Keizershof 24	4,50	56,8	53,9	48,5	57,8
016a_A	Keizershof 24	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
016a_B	Keizershof 24	4,50	61,5	58,5	53,2	62,5
017_A	Keizershof 26	1,50	53,3	50,3	45,0	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	56,9	54,0	48,6	57,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	54,6	51,7	46,3	55,6
017a_B	Keizershof 26	4,50	58,6	55,7	50,3	59,6
018_A	Keizershof 18	1,50	55,9	52,9	47,6	56,9
018_B	Keizershof 18	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6
018a_A	Keizershof 18	1,50	56,9	53,9	48,6	57,9
018a_B	Keizershof 18	4,50	60,1	57,1	51,8	61,1
019_A	Keizershof 16	1,50	54,1	51,2	45,9	55,1
019_B	Keizershof 16	4,50	57,8	54,9	49,5	58,8
019a_A	Keizershof 16	1,50	53,9	51,0	45,6	54,9
019a_B	Keizershof 16	4,50	58,3	55,3	50,0	59,3
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	64,1	61,1	55,8	65,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	64,7	61,7	56,5	65,7
022_A	Keizershof 28	1,50	51,3	48,3	43,0	52,3
022_B	Keizershof 28	4,50	55,0	52,0	46,7	56,0
022a_A	Keizershof 28	1,50	51,5	48,5	43,2	52,5
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,6	52,6	47,3	56,6
023_A	Keizershof 30	1,50	51,8	48,9	43,5	52,8
023_B	Keizershof 30	4,50	55,2	52,2	46,9	56,2
023a_A	Keizershof 30	1,50	48,7	45,7	40,4	49,7
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,6	50,6	45,3	54,6
024_A	Keizershof 32	1,50	52,2	49,3	43,9	53,2
024_B	Keizershof 32	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
034_A	Keizershof 34	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
034_B	Keizershof 34	4,50	53,8	50,8	45,5	54,8
034a_A	Keizershof 34	1,50	50,7	47,8	42,5	51,7
034a_B	Keizershof 34	4,50	54,0	51,0	45,7	55,0
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,3	36,0	31,0	40,3
034b_B	Keizershof 36	4,50	43,9	40,7	35,6	44,9
038_A	Keizershof 14	1,50	52,9	49,9	44,6	53,9
038_B	Keizershof 14	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
038a_A	Keizershof 14	1,50	51,9	49,0	43,6	52,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	56,8	53,9	48,5	57,8
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 3m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	43,6	40,5	35,4	44,6
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	56,2	53,2	47,9	57,2
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	35,1	32,0	26,9	36,1
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	47,0	44,1	38,8	48,1
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	47,0	44,0	38,8	48,0
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	46,6	43,6	38,3	47,6
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	48,6	45,6	40,4	49,6
003_A	Keizershof 22	1,50	43,6	40,7	35,4	44,7
003_B	Keizershof 22	4,50	46,9	44,0	38,7	47,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	45,0	42,0	36,7	46,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	48,0	45,0	39,7	49,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	22,2	19,1	13,9	23,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	27,0	24,0	18,7	28,0
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,3	39,3	34,0	43,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	44,1	41,2	35,9	45,1
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	42,2	39,3	33,9	43,2
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	44,6	41,6	36,3	45,6
005_A	Spegelt 1	1,50	47,9	44,9	39,6	48,9
005_B	Spegelt 1	4,50	50,0	47,0	41,7	51,0
005a_A	Spegelt 1	1,50	46,7	43,8	38,4	47,7
005a_B	Spegelt 1	4,50	49,7	46,7	41,4	50,7
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	36,2	33,3	27,9	37,2
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	38,5	35,5	30,2	39,5
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	36,9	33,9	28,6	37,9
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	42,1	39,1	33,8	43,1
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	42,4	39,4	34,1	43,4
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	44,0	41,1	35,8	45,0
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	44,7	41,7	36,4	45,7
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	47,0	44,0	38,7	48,0
011_A	Keizershof 20	1,50	41,9	39,0	33,6	42,9
011_B	Keizershof 20	4,50	44,5	41,5	36,2	45,5
011a_A	Keizershof 20	1,50	43,6	40,7	35,4	44,6
011a_B	Keizershof 20	4,50	46,1	43,1	37,8	47,1
013_A	Meierijlaan 20	1,50	38,4	35,4	30,1	39,4
013_B	Meierijlaan 20	4,50	41,8	38,8	33,5	42,8
015_A	Keizershof 1	1,50	35,3	32,3	27,0	36,3
015_B	Keizershof 1	4,50	39,3	36,3	31,0	40,3
015a_A	Keizershof 1	1,50	30,7	27,7	22,4	31,7
015a_B	Keizershof 1	4,50	39,6	36,7	31,4	40,7
016_A	Keizershof 24	1,50	43,5	40,5	35,2	44,5
016_B	Keizershof 24	4,50	47,0	44,0	38,7	48,0
016a_A	Keizershof 24	1,50	23,8	20,8	15,5	24,8
016a_B	Keizershof 24	4,50	29,3	26,3	21,0	30,3
017_A	Keizershof 26	1,50	42,6	39,6	34,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	45,8	42,8	37,5	46,8
017a_A	Keizershof 26	1,50	22,1	19,1	13,9	23,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	28,2	25,2	19,9	29,2
018_A	Keizershof 18	1,50	41,4	38,4	33,1	42,4
018_B	Keizershof 18	4,50	43,9	40,9	35,6	44,9
018a_A	Keizershof 18	1,50	21,3	18,2	13,0	22,3
018a_B	Keizershof 18	4,50	23,0	19,9	14,7	24,0
019_A	Keizershof 16	1,50	40,5	37,5	32,2	41,5
019_B	Keizershof 16	4,50	42,7	39,7	34,4	43,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	21,7	18,6	13,4	22,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	23,1	20,1	14,9	24,1
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	44,2	41,3	35,9	45,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	46,0	43,0	37,7	47,0
022_A	Keizershof 28	1,50	12,0	8,8	3,7	12,9
022_B	Keizershof 28	4,50	15,2	12,0	6,9	16,2
022a_A	Keizershof 28	1,50	38,9	35,9	30,6	39,9
022a_B	Keizershof 28	4,50	43,1	40,2	34,8	44,1
023_A	Keizershof 30	1,50	36,9	33,9	28,6	37,9
023_B	Keizershof 30	4,50	38,1	35,1	29,8	39,1
023a_A	Keizershof 30	1,50	34,9	31,9	26,6	35,9
023a_B	Keizershof 30	4,50	41,9	39,0	33,7	43,0
024_A	Keizershof 32	1,50	27,2	24,2	19,0	28,2
024_B	Keizershof 32	4,50	30,6	27,6	22,3	31,6
034_A	Keizershof 34	1,50	24,7	21,6	16,4	25,7
034_B	Keizershof 34	4,50	28,6	25,6	20,4	29,6
034a_A	Keizershof 34	1,50	26,3	23,2	18,0	27,3
034a_B	Keizershof 34	4,50	30,1	27,1	21,9	31,1
034b_A	Keizershof 36	1,50	25,2	22,1	16,9	26,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	29,9	26,8	21,6	30,9
038_A	Keizershof 14	1,50	34,1	31,2	25,9	35,2
038_B	Keizershof 14	4,50	36,8	33,8	28,5	37,8
038a_A	Keizershof 14	1,50	25,5	22,6	17,3	26,6
038a_B	Keizershof 14	4,50	17,0	13,9	8,8	18,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	34,8	31,8	26,5	35,8
046a_B	Keizershof 3	4,50	36,4	33,4	28,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	43,0	40,0	34,8	44,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,6	50,7	45,3	54,6
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	49,4	46,5	41,1	50,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,3	51,4	46,0	55,3
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	52,2	49,3	43,9	53,2
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	55,4	52,5	47,1	56,5
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,5	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	54,9	52,0	46,6	55,9
003_B	Keizershof 22	4,50	58,3	55,4	50,1	59,3
003a_A	Keizershof 22	1,50	49,4	46,4	41,1	50,4
003a_B	Keizershof 22	4,50	53,2	50,3	44,9	54,2
003b_A	Keizershof 22	1,50	53,2	50,2	44,9	54,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
005_A	Spiegel 1	1,50	37,2	34,2	28,9	38,2
005_B	Spiegel 1	4,50	41,4	38,5	33,1	42,4
005a_A	Spiegel 1	1,50	36,0	33,1	27,7	37,0
005a_B	Spiegel 1	4,50	41,1	38,2	32,8	42,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	46,9	43,9	38,5	47,9
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	48,8	45,9	40,5	49,9
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	48,1	45,2	39,8	49,1
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	26,3	23,4	18,1	27,4
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	30,9	28,0	22,7	31,9
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,5	45,5	40,2	49,5
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,2	47,3	42,0	51,3
011_A	Keizershof 20	1,50	56,0	53,0	47,7	57,0
011_B	Keizershof 20	4,50	59,1	56,2	50,9	60,1
011a_A	Keizershof 20	1,50	53,9	51,0	45,6	54,9
011a_B	Keizershof 20	4,50	57,6	54,6	49,3	58,6
013_A	Meerijlaan 20	1,50	56,7	53,8	48,4	57,7
013_B	Meerijlaan 20	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
015_A	Keizershof 1	1,50	44,9	41,9	36,6	45,9
015_B	Keizershof 1	4,50	48,7	45,7	40,4	49,7
015a_A	Keizershof 1	1,50	35,5	32,5	27,3	36,5
015a_B	Keizershof 1	4,50	48,7	45,8	40,5	49,8
016_A	Keizershof 24	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	52,2	49,2	43,9	53,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	56,1	53,1	47,8	57,1
017_A	Keizershof 26	1,50	45,8	42,9	37,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	50,1	47,2	41,8	51,1
017a_A	Keizershof 26	1,50	49,1	46,1	40,8	50,1
017a_B	Keizershof 26	4,50	53,2	50,2	44,9	54,2
018_A	Keizershof 18	1,50	50,1	47,1	41,8	51,1
018_B	Keizershof 18	4,50	54,0	51,0	45,7	55,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	47,9	44,9	39,6	48,9
018a_B	Keizershof 18	4,50	50,8	47,8	42,5	51,8
019_A	Keizershof 16	1,50	48,3	45,3	40,0	49,3
019_B	Keizershof 16	4,50	52,2	49,3	43,9	53,2
019a_A	Keizershof 16	1,50	43,7	40,7	35,4	44,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	47,5	44,6	39,2	48,5
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	35,0	32,0	26,7	36,0
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	36,0	33,0	27,7	37,0
022_A	Keizershof 28	1,50	45,8	42,8	37,5	46,8
022_B	Keizershof 28	4,50	49,6	46,6	41,3	50,6
022a_A	Keizershof 28	1,50	45,1	42,2	36,8	46,1
022a_B	Keizershof 28	4,50	49,2	46,3	40,9	50,2
023_A	Keizershof 30	1,50	46,1	43,1	37,8	47,1
023_B	Keizershof 30	4,50	49,7	46,8	41,5	50,7
023a_A	Keizershof 30	1,50	42,3	39,4	34,0	43,3
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,8	43,9	38,5	47,8
024_A	Keizershof 32	1,50	47,0	44,0	38,7	48,0
024_B	Keizershof 32	4,50	50,5	47,5	42,2	51,5
034_A	Keizershof 34	1,50	45,3	42,3	37,0	46,3
034_B	Keizershof 34	4,50	48,5	45,6	40,3	49,5
034a_A	Keizershof 34	1,50	45,4	42,5	37,1	46,4
034a_B	Keizershof 34	4,50	48,7	45,7	40,4	49,7
034b_A	Keizershof 36	1,50	30,1	27,1	21,8	31,1
034b_B	Keizershof 36	4,50	35,3	32,3	27,0	36,3
038_A	Keizershof 14	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
038_B	Keizershof 14	4,50	51,3	48,3	43,0	52,3
038a_A	Keizershof 14	1,50	34,7	31,8	26,4	35,7
038a_B	Keizershof 14	4,50	32,6	29,6	24,3	33,6
046a_A	Keizershof 3	1,50	46,0	43,1	37,8	47,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	49,8	46,8	41,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 3m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	52,5	49,4	44,2	53,4
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	63,4	60,4	55,1	64,4
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	57,0	54,0	48,8	58,0
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	61,0	58,0	52,7	62,0
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	59,0	56,0	50,7	60,0
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	61,8	58,9	53,5	62,8
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	59,3	56,2	51,0	60,3
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	60,4	57,3	52,1	61,4
003_A	Keizershof 22	1,50	60,5	57,5	52,2	61,5
003_B	Keizershof 22	4,50	63,9	60,9	55,6	64,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	56,1	53,1	47,8	57,1
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,7	56,7	51,4	60,7
003b_A	Keizershof 22	1,50	58,8	55,8	50,5	59,8
003b_B	Keizershof 22	4,50	62,1	59,2	53,9	63,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	54,4	51,4	46,1	55,4
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	54,9	51,9	46,6	55,9
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,7	53,7	48,4	57,7
005_A	Spiegel 1	1,50	56,9	53,7	48,6	57,9
005_B	Spiegel 1	4,50	58,5	55,3	50,2	59,5
005a_A	Spiegel 1	1,50	53,6	50,6	45,4	54,6
005a_B	Spiegel 1	4,50	56,3	53,3	48,0	57,3
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	56,2	53,1	48,0	57,2
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	57,4	54,3	49,2	58,4
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	55,3	52,3	47,1	56,3
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	57,0	53,9	48,7	58,0
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	50,6	47,5	42,3	51,6
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	51,5	48,4	43,2	52,5
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	58,6	55,5	50,4	59,6
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,7	56,6	51,5	60,7
011_A	Keizershof 20	1,50	62,0	59,1	53,8	63,0
011_B	Keizershof 20	4,50	65,1	62,2	56,9	66,1
011a_A	Keizershof 20	1,50	59,5	56,5	51,2	60,5
011a_B	Keizershof 20	4,50	63,0	60,1	54,8	64,0
013_A	Meerijlaan 20	1,50	62,7	59,7	54,4	63,7
013_B	Meerijlaan 20	4,50	62,7	59,7	54,4	63,7
015_A	Keizershof 1	1,50	56,5	53,6	48,2	57,5
015_B	Keizershof 1	4,50	59,5	56,5	51,2	60,5
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,4	60,5	55,1	64,4
016_A	Keizershof 24	1,50	52,9	49,9	44,6	53,9
016_B	Keizershof 24	4,50	56,8	53,8	48,5	57,8
016a_A	Keizershof 24	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
016a_B	Keizershof 24	4,50	61,5	58,5	53,2	62,5
017_A	Keizershof 26	1,50	53,0	50,1	44,7	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met SMA 0/8 + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	54,6	51,7	46,3	55,6
017a_B	Keizershof 26	4,50	58,6	55,7	50,3	59,6
018_A	Keizershof 18	1,50	55,9	52,9	47,6	56,9
018_B	Keizershof 18	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6
018a_A	Keizershof 18	1,50	56,9	53,9	48,6	57,9
018a_B	Keizershof 18	4,50	60,1	57,1	51,8	61,1
019_A	Keizershof 16	1,50	54,1	51,2	45,9	55,1
019_B	Keizershof 16	4,50	57,8	54,9	49,5	58,8
019a_A	Keizershof 16	1,50	53,9	51,0	45,6	54,9
019a_B	Keizershof 16	4,50	58,3	55,3	50,0	59,3
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	64,1	61,1	55,8	65,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	64,7	61,7	56,5	65,7
022_A	Keizershof 28	1,50	51,3	48,3	43,0	52,3
022_B	Keizershof 28	4,50	55,0	52,0	46,7	56,0
022a_A	Keizershof 28	1,50	51,5	48,5	43,2	52,5
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,6	52,6	47,3	56,6
023_A	Keizershof 30	1,50	51,8	48,9	43,5	52,8
023_B	Keizershof 30	4,50	55,2	52,2	46,9	56,2
023a_A	Keizershof 30	1,50	48,7	45,7	40,4	49,7
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,6	50,6	45,3	54,6
024_A	Keizershof 32	1,50	52,2	49,3	43,9	53,2
024_B	Keizershof 32	4,50	55,7	52,8	47,4	56,7
034_A	Keizershof 34	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
034_B	Keizershof 34	4,50	53,8	50,8	45,5	54,8
034a_A	Keizershof 34	1,50	50,7	47,8	42,5	51,7
034a_B	Keizershof 34	4,50	54,0	51,0	45,7	55,0
034b_A	Keizershof 36	1,50	39,3	36,0	31,0	40,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	43,9	40,7	35,6	44,8
038_A	Keizershof 14	1,50	52,9	49,9	44,6	53,9
038_B	Keizershof 14	4,50	56,6	53,6	48,3	57,6
038a_A	Keizershof 14	1,50	51,9	49,0	43,6	52,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	56,8	53,9	48,5	57,8
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,6	56,6	51,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	47,0	43,9	38,8	48,0
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	54,5	51,4	46,3	55,5
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	38,4	35,2	30,1	39,4
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	45,8	42,7	37,6	46,8
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	45,6	42,5	37,3	46,6
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	47,7	44,6	39,4	48,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	44,9	41,8	36,6	45,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	47,3	44,2	39,1	48,3
003_A	Keizershof 22	1,50	41,6	38,5	33,3	42,6
003_B	Keizershof 22	4,50	45,0	42,0	36,8	46,0
003a_A	Keizershof 22	1,50	43,0	40,0	34,7	44,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	46,0	43,0	37,8	47,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	20,8	17,6	12,5	21,7
003b_B	Keizershof 22	4,50	25,2	22,1	17,0	26,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	40,4	37,3	32,1	41,4
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	42,3	39,2	34,0	43,3
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	40,4	37,3	32,1	41,4
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	42,7	39,6	34,5	43,7
005_A	Spegelt 1	1,50	45,9	42,9	37,6	46,9
005_B	Spegelt 1	4,50	48,2	45,1	39,9	49,2
005a_A	Spegelt 1	1,50	44,9	41,9	36,6	45,9
005a_B	Spegelt 1	4,50	48,0	45,0	39,8	49,0
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	34,9	31,8	26,6	35,9
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	38,4	35,3	30,1	39,4
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	36,5	33,4	28,2	37,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	42,3	39,2	34,0	43,3
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	41,0	38,0	32,7	42,0
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	43,4	40,4	35,1	44,4
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	43,1	40,0	34,8	44,1
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	45,8	42,8	37,6	46,8
011_A	Keizershof 20	1,50	39,9	36,9	31,6	40,9
011_B	Keizershof 20	4,50	42,6	39,6	34,4	43,6
011a_A	Keizershof 20	1,50	41,6	38,6	33,3	42,6
011a_B	Keizershof 20	4,50	44,2	41,2	36,0	45,2
013_A	Meierijlaan 20	1,50	36,4	33,4	28,1	37,4
013_B	Meierijlaan 20	4,50	39,8	36,8	31,6	40,8
015_A	Keizershof 1	1,50	33,4	30,4	25,2	34,4
015_B	Keizershof 1	4,50	37,4	34,3	29,1	38,4
015a_A	Keizershof 1	1,50	29,3	26,1	21,1	30,3
015a_B	Keizershof 1	4,50	37,8	34,7	29,5	38,8
016_A	Keizershof 24	1,50	41,5	38,5	33,3	42,5
016_B	Keizershof 24	4,50	45,1	42,0	36,8	46,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	22,3	19,2	14,1	23,3
016a_B	Keizershof 24	4,50	27,4	24,4	19,2	28,4
017_A	Keizershof 26	1,50	41,3	38,3	33,0	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	43,9	40,8	35,6	44,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	20,8	17,6	12,6	21,8
017a_B	Keizershof 26	4,50	26,4	23,3	18,1	27,4
018_A	Keizershof 18	1,50	39,4	36,3	31,1	40,4
018_B	Keizershof 18	4,50	42,0	38,9	33,7	43,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	20,1	16,9	11,9	21,1
018a_B	Keizershof 18	4,50	21,6	18,4	13,4	22,6
019_A	Keizershof 16	1,50	38,4	35,4	30,1	39,4
019_B	Keizershof 16	4,50	40,7	37,7	32,5	41,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	20,5	17,3	12,3	21,5
019a_B	Keizershof 16	4,50	21,7	18,6	13,5	22,7
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	42,2	39,1	33,9	43,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	44,0	41,0	35,8	45,0
022_A	Keizershof 28	1,50	11,1	7,8	2,9	12,1
022_B	Keizershof 28	4,50	14,3	11,0	6,1	15,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	36,9	33,8	28,6	37,9
022a_B	Keizershof 28	4,50	41,1	38,1	32,9	42,1
023_A	Keizershof 30	1,50	34,9	31,9	26,6	35,9
023_B	Keizershof 30	4,50	36,2	33,2	28,0	37,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	33,0	30,0	24,8	34,0
023a_B	Keizershof 30	4,50	39,9	36,9	31,7	40,9
024_A	Keizershof 32	1,50	25,8	22,6	17,5	26,7
024_B	Keizershof 32	4,50	29,0	25,9	20,8	30,0
034_A	Keizershof 34	1,50	23,6	20,4	15,4	24,6
034_B	Keizershof 34	4,50	27,2	24,0	19,0	28,2
034a_A	Keizershof 34	1,50	25,1	21,9	16,9	26,1
034a_B	Keizershof 34	4,50	28,6	25,5	20,4	29,6
034b_A	Keizershof 36	1,50	24,2	20,9	16,0	25,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	28,8	25,6	20,6	29,8
038_A	Keizershof 14	1,50	32,3	29,2	24,0	33,3
038_B	Keizershof 14	4,50	35,0	31,9	26,7	36,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	23,6	20,5	15,3	24,6
038a_B	Keizershof 14	4,50	15,9	12,7	7,7	16,9
046a_A	Keizershof 3	1,50	32,9	29,9	24,7	33,9
046a_B	Keizershof 3	4,50	34,5	31,4	26,3	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	46,4	43,4	38,1	47,4
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,4	50,5	45,1	54,4
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	49,6	46,6	41,3	50,6
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	54,1	51,1	45,8	55,1
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	51,6	48,6	43,3	52,6
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	54,7	51,7	46,4	55,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,4	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	53,4	50,4	45,1	54,4
003_B	Keizershof 22	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	49,0	46,1	40,7	50,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	52,9	49,9	44,6	53,9
003b_A	Keizershof 22	1,50	51,3	48,2	43,0	52,3
003b_B	Keizershof 22	4,50	54,8	51,8	46,6	55,8
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	46,9	44,0	38,6	47,9
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,1	46,2	40,9	50,1
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
005_A	Spiegel 1	1,50	37,8	34,9	29,5	38,8
005_B	Spiegel 1	4,50	40,7	37,7	32,4	41,7
005a_A	Spiegel 1	1,50	37,1	34,2	28,8	38,1
005a_B	Spiegel 1	4,50	40,5	37,5	32,2	41,5
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	46,3	43,3	38,0	47,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	48,3	45,3	40,0	49,3
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	47,6	44,6	39,3	48,6
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,2	46,3	40,9	50,2
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	27,1	24,1	18,8	28,1
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	30,9	27,9	22,6	31,9
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,4	45,4	40,1	49,4
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,1	47,2	41,9	51,1
011_A	Keizershof 20	1,50	54,1	51,0	45,8	55,1
011_B	Keizershof 20	4,50	57,3	54,3	49,1	58,4
011a_A	Keizershof 20	1,50	52,2	49,2	43,9	53,2
011a_B	Keizershof 20	4,50	55,9	52,9	47,7	56,9
013_A	Meierijlaan 20	1,50	54,8	51,8	46,6	55,8
013_B	Meierijlaan 20	4,50	54,6	51,5	46,3	55,6
015_A	Keizershof 1	1,50	43,1	40,1	34,9	44,1
015_B	Keizershof 1	4,50	46,9	43,9	38,7	47,9
015a_A	Keizershof 1	1,50	34,4	31,2	26,1	35,4
015a_B	Keizershof 1	4,50	47,0	44,0	38,7	48,0
016_A	Keizershof 24	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	50,2	47,2	42,0	51,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	54,1	51,1	45,9	55,1
017_A	Keizershof 26	1,50	45,5	42,6	37,2	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	49,8	46,9	41,5	50,8
017a_A	Keizershof 26	1,50	47,2	44,1	38,9	48,2
017a_B	Keizershof 26	4,50	51,2	48,2	43,0	52,2
018_A	Keizershof 18	1,50	48,5	45,5	40,3	49,5
018_B	Keizershof 18	4,50	52,4	49,4	44,2	53,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	45,9	42,9	37,7	46,9
018a_B	Keizershof 18	4,50	48,8	45,7	40,5	49,8
019_A	Keizershof 16	1,50	46,8	43,8	38,6	47,8
019_B	Keizershof 16	4,50	50,6	47,6	42,4	51,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	41,7	38,7	33,5	42,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	45,5	42,4	37,2	46,5
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	34,1	31,2	25,9	35,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	35,1	32,1	26,8	36,1
022_A	Keizershof 28	1,50	43,8	40,7	35,5	44,8
022_B	Keizershof 28	4,50	47,5	44,5	39,3	48,5
022a_A	Keizershof 28	1,50	44,8	41,8	36,5	45,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	48,9	46,0	40,6	49,9
023_A	Keizershof 30	1,50	44,2	41,2	35,9	45,2
023_B	Keizershof 30	4,50	47,8	44,7	39,5	48,8
023a_A	Keizershof 30	1,50	42,0	39,1	33,7	43,0
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,6	43,7	38,3	47,6
024_A	Keizershof 32	1,50	45,2	42,2	36,9	46,2
024_B	Keizershof 32	4,50	48,7	45,6	40,4	49,7
034_A	Keizershof 34	1,50	43,4	40,4	35,1	44,4
034_B	Keizershof 34	4,50	46,6	43,6	38,4	47,6
034a_A	Keizershof 34	1,50	43,6	40,6	35,4	44,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	46,9	43,8	38,6	47,9
034b_A	Keizershof 36	1,50	28,8	25,7	20,6	29,8
034b_B	Keizershof 36	4,50	33,7	30,7	25,5	34,7
038_A	Keizershof 14	1,50	46,0	42,9	37,7	47,0
038_B	Keizershof 14	4,50	49,6	46,6	41,4	50,6
038a_A	Keizershof 14	1,50	33,6	30,6	25,3	34,6
038a_B	Keizershof 14	4,50	31,0	27,9	22,8	32,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	44,1	41,1	35,9	45,1
046a_B	Keizershof 3	4,50	47,9	44,9	39,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	55,6	52,6	47,4	56,6
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	62,3	59,3	54,1	63,3
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	56,9	53,8	48,6	57,9
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	60,5	57,5	52,3	61,5
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	58,1	55,1	49,9	59,1
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	60,9	57,8	52,6	61,9
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	58,5	55,4	50,2	59,5
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	59,7	56,6	51,4	60,7
003_A	Keizershof 22	1,50	59,0	56,0	50,7	60,0
003_B	Keizershof 22	4,50	62,5	59,4	54,2	63,5
003a_A	Keizershof 22	1,50	55,3	52,3	47,0	56,3
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,0	56,0	50,7	60,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	57,1	54,1	48,8	58,1
003b_B	Keizershof 22	4,50	60,5	57,5	52,2	61,5
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	53,7	50,7	45,4	54,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,0	53,0	47,7	57,0
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	54,4	51,3	46,1	55,4
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,2	53,1	47,9	57,2
005_A	Spegelt 1	1,50	56,1	52,8	47,8	57,0
005_B	Spegelt 1	4,50	57,6	54,3	49,3	58,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	52,5	49,4	44,2	53,5
005a_B	Spegelt 1	4,50	55,1	52,0	46,8	56,1
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	55,4	52,2	47,1	56,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	56,7	53,5	48,5	57,7
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	54,5	51,5	46,3	55,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	56,4	53,4	48,2	57,4
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	49,2	46,1	40,9	50,2
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	50,7	47,6	42,5	51,7
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	57,8	54,6	49,5	58,8
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	59,0	55,9	50,8	60,0
011_A	Keizershof 20	1,50	60,6	57,6	52,3	61,6
011_B	Keizershof 20	4,50	63,7	60,7	55,4	64,7
011a_A	Keizershof 20	1,50	57,8	54,8	49,5	58,8
011a_B	Keizershof 20	4,50	61,4	58,4	53,1	62,4
013_A	Meerijlaan 20	1,50	61,2	58,2	52,9	62,2
013_B	Meerijlaan 20	4,50	61,4	58,4	53,1	62,4
015_A	Keizershof 1	1,50	56,1	53,2	47,9	57,2
015_B	Keizershof 1	4,50	59,0	56,1	50,7	60,0
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,3	60,3	55,0	64,3
016_A	Keizershof 24	1,50	52,1	49,1	43,8	53,1
016_B	Keizershof 24	4,50	56,1	53,2	47,9	57,2
016a_A	Keizershof 24	1,50	56,0	53,0	47,7	57,0
016a_B	Keizershof 24	4,50	59,7	56,7	51,5	60,7
017_A	Keizershof 26	1,50	52,4	49,4	44,1	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	56,2	53,2	47,9	57,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	53,0	49,9	44,7	54,0
017a_B	Keizershof 26	4,50	56,9	53,8	48,6	57,9
018_A	Keizershof 18	1,50	54,3	51,3	46,0	55,3
018_B	Keizershof 18	4,50	58,0	55,0	49,8	59,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	56,2	53,2	47,9	57,2
018a_B	Keizershof 18	4,50	59,4	56,5	51,1	60,4
019_A	Keizershof 16	1,50	52,7	49,6	44,4	53,6
019_B	Keizershof 16	4,50	56,3	53,3	48,0	57,3
019a_A	Keizershof 16	1,50	53,4	50,4	45,1	54,4
019a_B	Keizershof 16	4,50	57,8	54,9	49,5	58,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	62,2	59,1	53,9	63,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	62,9	59,8	54,6	63,9
022_A	Keizershof 28	1,50	49,6	46,5	41,3	50,5
022_B	Keizershof 28	4,50	53,1	50,1	44,8	54,1
022a_A	Keizershof 28	1,50	50,8	47,8	42,5	51,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,0	52,0	46,7	56,0
023_A	Keizershof 30	1,50	50,0	47,0	41,8	51,0
023_B	Keizershof 30	4,50	53,4	50,3	45,1	54,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	48,1	45,1	39,9	49,1
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,0	50,0	44,7	54,0
024_A	Keizershof 32	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
024_B	Keizershof 32	4,50	54,0	50,9	45,7	55,0
034_A	Keizershof 34	1,50	48,8	45,7	40,5	49,7
034_B	Keizershof 34	4,50	52,0	48,9	43,7	53,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	49,1	46,0	40,8	50,1
034a_B	Keizershof 34	4,50	52,3	49,2	44,0	53,3
034b_A	Keizershof 36	1,50	38,7	35,3	30,3	39,6
034b_B	Keizershof 36	4,50	43,0	39,7	34,7	43,9
038_A	Keizershof 14	1,50	51,4	48,4	43,1	52,4
038_B	Keizershof 14	4,50	55,0	52,0	46,7	56,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	51,9	48,9	43,5	52,8
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	56,4	53,4	48,0	57,4
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,0	56,0	50,7	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 3m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	42,4	39,1	34,2	43,4
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	54,2	51,2	46,0	55,2
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	33,9	30,7	25,7	34,9
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	45,1	42,0	36,8	46,1
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	45,1	42,0	36,8	46,1
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	47,6	44,5	39,3	48,6
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	44,7	41,6	36,4	45,7
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	46,8	43,7	38,5	47,8
003_A	Keizershof 22	1,50	41,6	38,5	33,3	42,6
003_B	Keizershof 22	4,50	45,0	42,0	36,8	46,0
003a_A	Keizershof 22	1,50	42,9	39,9	34,6	43,9
003a_B	Keizershof 22	4,50	46,0	43,0	37,8	47,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	20,8	17,6	12,5	21,7
003b_B	Keizershof 22	4,50	25,2	22,1	17,0	26,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	40,3	37,3	32,1	41,3
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	42,2	39,1	33,9	43,2
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	40,3	37,2	32,0	41,3
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	42,6	39,6	34,4	43,6
005_A	Spegelt 1	1,50	45,8	42,8	37,6	46,8
005_B	Spegelt 1	4,50	48,0	44,9	39,7	49,0
005a_A	Spegelt 1	1,50	44,7	41,6	36,4	45,7
005a_B	Spegelt 1	4,50	47,7	44,6	39,4	48,7
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	34,3	31,3	26,1	35,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	36,6	33,5	28,4	37,6
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	35,2	32,1	26,9	36,2
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	40,2	37,1	32,0	41,2
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	40,4	37,3	32,1	41,4
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	42,1	39,0	33,8	43,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	42,8	39,7	34,5	43,8
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	45,1	42,0	36,8	46,1
011_A	Keizershof 20	1,50	39,9	36,9	31,6	40,9
011_B	Keizershof 20	4,50	42,6	39,6	34,4	43,6
011a_A	Keizershof 20	1,50	41,6	38,6	33,3	42,6
011a_B	Keizershof 20	4,50	44,2	41,2	36,0	45,2
013_A	Meierijlaan 20	1,50	36,4	33,4	28,1	37,4
013_B	Meierijlaan 20	4,50	39,8	36,8	31,6	40,8
015_A	Keizershof 1	1,50	33,4	30,4	25,2	34,4
015_B	Keizershof 1	4,50	37,4	34,3	29,1	38,4
015a_A	Keizershof 1	1,50	29,3	26,1	21,1	30,3
015a_B	Keizershof 1	4,50	37,8	34,7	29,5	38,8
016_A	Keizershof 24	1,50	41,4	38,4	33,2	42,4
016_B	Keizershof 24	4,50	45,0	42,0	36,8	46,0
016a_A	Keizershof 24	1,50	22,3	19,2	14,1	23,3
016a_B	Keizershof 24	4,50	27,4	24,4	19,2	28,4
017_A	Keizershof 26	1,50	40,6	37,5	32,3	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	43,8	40,8	35,6	44,8
017a_A	Keizershof 26	1,50	20,8	17,6	12,6	21,8
017a_B	Keizershof 26	4,50	26,4	23,3	18,1	27,4
018_A	Keizershof 18	1,50	39,4	36,3	31,1	40,4
018_B	Keizershof 18	4,50	42,0	38,9	33,7	43,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	20,1	16,9	11,9	21,1
018a_B	Keizershof 18	4,50	21,6	18,4	13,4	22,6
019_A	Keizershof 16	1,50	38,4	35,4	30,1	39,4
019_B	Keizershof 16	4,50	40,7	37,7	32,5	41,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	20,5	17,3	12,3	21,5
019a_B	Keizershof 16	4,50	21,7	18,6	13,5	22,7
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	42,2	39,1	33,9	43,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	44,0	41,0	35,8	45,0
022_A	Keizershof 28	1,50	11,1	7,8	2,9	12,1
022_B	Keizershof 28	4,50	14,3	11,0	6,1	15,3
022a_A	Keizershof 28	1,50	36,9	33,8	28,6	37,9
022a_B	Keizershof 28	4,50	41,1	38,1	32,9	42,1
023_A	Keizershof 30	1,50	34,9	31,9	26,6	35,9
023_B	Keizershof 30	4,50	36,2	33,2	28,0	37,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	33,0	30,0	24,8	34,0
023a_B	Keizershof 30	4,50	39,9	36,9	31,7	40,9
024_A	Keizershof 32	1,50	25,8	22,6	17,5	26,7
024_B	Keizershof 32	4,50	29,0	25,9	20,8	30,0
034_A	Keizershof 34	1,50	23,6	20,4	15,4	24,6
034_B	Keizershof 34	4,50	27,2	24,0	19,0	28,2
034a_A	Keizershof 34	1,50	25,1	21,9	16,9	26,1
034a_B	Keizershof 34	4,50	28,6	25,5	20,4	29,6
034b_A	Keizershof 36	1,50	24,2	21,0	16,0	25,2
034b_B	Keizershof 36	4,50	28,6	25,4	20,3	29,6
038_A	Keizershof 14	1,50	32,3	29,2	24,0	33,3
038_B	Keizershof 14	4,50	35,0	31,9	26,7	36,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	23,6	20,5	15,3	24,6
038a_B	Keizershof 14	4,50	15,9	12,7	7,7	16,9
046a_A	Keizershof 3	1,50	32,9	29,9	24,7	33,9
046a_B	Keizershof 3	4,50	34,5	31,4	26,3	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	42,2	39,2	34,0	43,2
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	53,2	50,2	44,9	54,2
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	48,6	45,6	40,3	49,6
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	53,9	50,9	45,6	54,9
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	51,6	48,6	43,3	52,6
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	54,7	51,7	46,4	55,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	49,9	46,9	41,6	50,9
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	51,4	48,4	43,1	52,4
003_A	Keizershof 22	1,50	53,4	50,4	45,1	54,4
003_B	Keizershof 22	4,50	56,9	53,9	48,6	57,9
003a_A	Keizershof 22	1,50	49,0	46,1	40,7	50,0
003a_B	Keizershof 22	4,50	52,9	49,9	44,6	53,9
003b_A	Keizershof 22	1,50	51,3	48,2	43,0	52,3
003b_B	Keizershof 22	4,50	54,8	51,8	46,6	55,8
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	46,9	44,0	38,6	47,9
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	49,1	46,2	40,9	50,1
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	47,3	44,4	39,0	48,3
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	49,3	46,4	41,0	50,3
005_A	Spegelt 1	1,50	36,5	33,5	28,2	37,5
005_B	Spegelt 1	4,50	40,5	37,6	32,2	41,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	35,2	32,2	26,9	36,2
005a_B	Spegelt 1	4,50	40,3	37,4	32,0	41,3
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	46,3	43,3	38,0	47,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	48,3	45,3	40,0	49,3
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	47,5	44,6	39,3	48,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	49,0	46,1	40,7	50,0
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	25,7	22,7	17,5	26,7
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	30,4	27,4	22,1	31,4
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	48,4	45,4	40,1	49,4
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	50,1	47,2	41,9	51,1
011_A	Keizershof 20	1,50	54,1	51,0	45,8	55,1
011_B	Keizershof 20	4,50	57,3	54,3	49,1	58,4
011a_A	Keizershof 20	1,50	52,2	49,2	43,9	53,2
011a_B	Keizershof 20	4,50	55,9	52,9	47,7	56,9
013_A	Meerijlaan 20	1,50	54,8	51,8	46,6	55,8
013_B	Meerijlaan 20	4,50	54,6	51,5	46,3	55,6
015_A	Keizershof 1	1,50	43,1	40,1	34,9	44,1
015_B	Keizershof 1	4,50	46,9	43,9	38,7	47,9
015a_A	Keizershof 1	1,50	34,4	31,2	26,1	35,4
015a_B	Keizershof 1	4,50	47,0	44,0	38,7	48,0
016_A	Keizershof 24	1,50	45,0	42,1	36,7	46,0
016_B	Keizershof 24	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
016a_A	Keizershof 24	1,50	50,2	47,2	42,0	51,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	54,1	51,1	45,9	55,1
017_A	Keizershof 26	1,50	45,5	42,6	37,2	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reconstructie Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	49,8	46,9	41,5	50,8
017a_A	Keizershof 26	1,50	47,2	44,1	38,9	48,2
017a_B	Keizershof 26	4,50	51,2	48,2	43,0	52,2
018_A	Keizershof 18	1,50	48,5	45,5	40,3	49,5
018_B	Keizershof 18	4,50	52,4	49,4	44,2	53,4
018a_A	Keizershof 18	1,50	45,9	42,9	37,7	46,9
018a_B	Keizershof 18	4,50	48,8	45,7	40,5	49,8
019_A	Keizershof 16	1,50	46,8	43,8	38,6	47,8
019_B	Keizershof 16	4,50	50,6	47,6	42,4	51,7
019a_A	Keizershof 16	1,50	41,7	38,7	33,5	42,7
019a_B	Keizershof 16	4,50	45,5	42,4	37,2	46,5
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	34,1	31,2	25,9	35,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	35,1	32,1	26,8	36,1
022_A	Keizershof 28	1,50	43,8	40,7	35,5	44,8
022_B	Keizershof 28	4,50	47,5	44,5	39,3	48,5
022a_A	Keizershof 28	1,50	44,8	41,8	36,5	45,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	48,9	46,0	40,6	49,9
023_A	Keizershof 30	1,50	44,2	41,2	35,9	45,2
023_B	Keizershof 30	4,50	47,8	44,7	39,5	48,8
023a_A	Keizershof 30	1,50	42,0	39,1	33,7	43,0
023a_B	Keizershof 30	4,50	46,6	43,7	38,3	47,6
024_A	Keizershof 32	1,50	45,2	42,2	36,9	46,2
024_B	Keizershof 32	4,50	48,7	45,6	40,4	49,7
034_A	Keizershof 34	1,50	43,4	40,4	35,1	44,4
034_B	Keizershof 34	4,50	46,6	43,6	38,4	47,6
034a_A	Keizershof 34	1,50	43,6	40,6	35,4	44,6
034a_B	Keizershof 34	4,50	46,9	43,8	38,6	47,9
034b_A	Keizershof 36	1,50	28,8	25,7	20,6	29,8
034b_B	Keizershof 36	4,50	33,7	30,7	25,5	34,7
038_A	Keizershof 14	1,50	46,0	42,9	37,7	47,0
038_B	Keizershof 14	4,50	49,6	46,6	41,4	50,6
038a_A	Keizershof 14	1,50	33,6	30,6	25,3	34,6
038a_B	Keizershof 14	4,50	31,0	27,9	22,8	32,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	44,1	41,1	35,9	45,1
046a_B	Keizershof 3	4,50	47,9	44,9	39,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 3m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	51,5	48,3	43,3	52,5
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	62,1	59,0	53,8	63,1
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	56,2	53,1	47,9	57,2
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	60,3	57,3	52,0	61,3
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	58,1	55,1	49,8	59,1
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	60,8	57,8	52,6	61,8
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	58,4	55,3	50,2	59,4
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	59,6	56,5	51,3	60,6
003_A	Keizershof 22	1,50	59,0	56,0	50,7	60,0
003_B	Keizershof 22	4,50	62,5	59,4	54,2	63,5
003a_A	Keizershof 22	1,50	55,3	52,3	47,0	56,3
003a_B	Keizershof 22	4,50	59,0	56,0	50,7	60,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	57,1	54,1	48,8	58,1
003b_B	Keizershof 22	4,50	60,5	57,5	52,2	61,5
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	53,7	50,7	45,4	54,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	56,0	53,0	47,7	57,0
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	54,4	51,3	46,1	55,4
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	56,1	53,1	47,9	57,1
005_A	Spegelt 1	1,50	56,0	52,7	47,8	57,0
005_B	Spegelt 1	4,50	57,5	54,2	49,3	58,5
005a_A	Spegelt 1	1,50	52,2	49,1	44,0	53,2
005a_B	Spegelt 1	4,50	54,9	51,8	46,6	55,9
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	55,3	52,2	47,1	56,3
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	56,6	53,5	48,4	57,6
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	54,5	51,4	46,2	55,5
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	56,1	53,0	47,8	57,1
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	48,9	45,8	40,6	49,8
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	50,0	46,9	41,8	51,0
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	57,8	54,6	49,5	58,8
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	58,9	55,8	50,6	59,9
011_A	Keizershof 20	1,50	60,6	57,6	52,3	61,6
011_B	Keizershof 20	4,50	63,7	60,7	55,4	64,7
011a_A	Keizershof 20	1,50	57,8	54,8	49,5	58,8
011a_B	Keizershof 20	4,50	61,4	58,4	53,1	62,4
013_A	Meerijlaan 20	1,50	61,2	58,2	52,9	62,2
013_B	Meerijlaan 20	4,50	61,4	58,4	53,1	62,4
015_A	Keizershof 1	1,50	56,1	53,2	47,9	57,2
015_B	Keizershof 1	4,50	59,0	56,1	50,7	60,0
015a_A	Keizershof 1	1,50	62,6	59,7	54,3	63,6
015a_B	Keizershof 1	4,50	63,3	60,3	55,0	64,3
016_A	Keizershof 24	1,50	52,1	49,1	43,8	53,1
016_B	Keizershof 24	4,50	56,1	53,1	47,9	57,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	56,0	53,0	47,7	57,0
016a_B	Keizershof 24	4,50	59,7	56,7	51,5	60,7
017_A	Keizershof 26	1,50	52,2	49,2	43,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

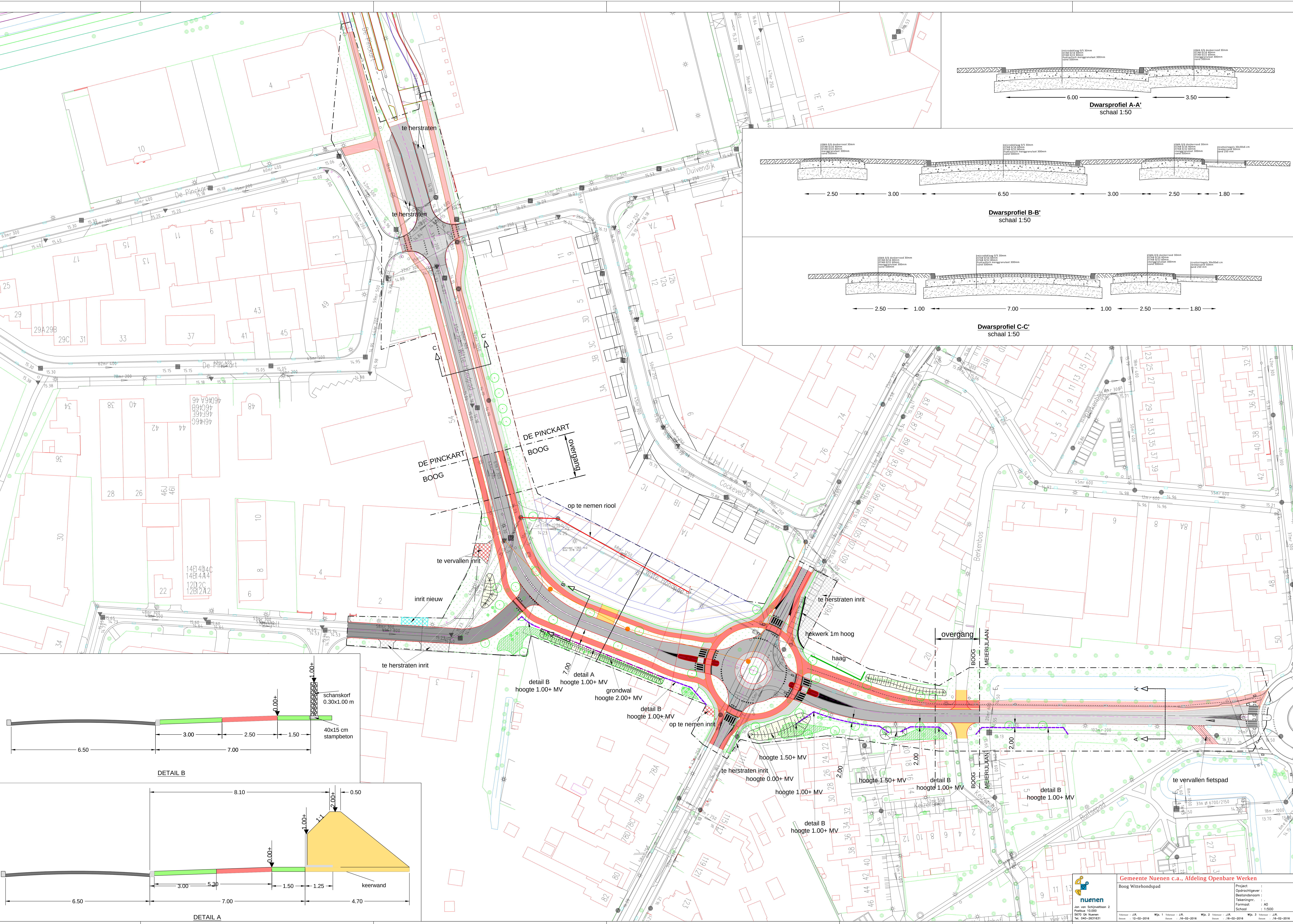
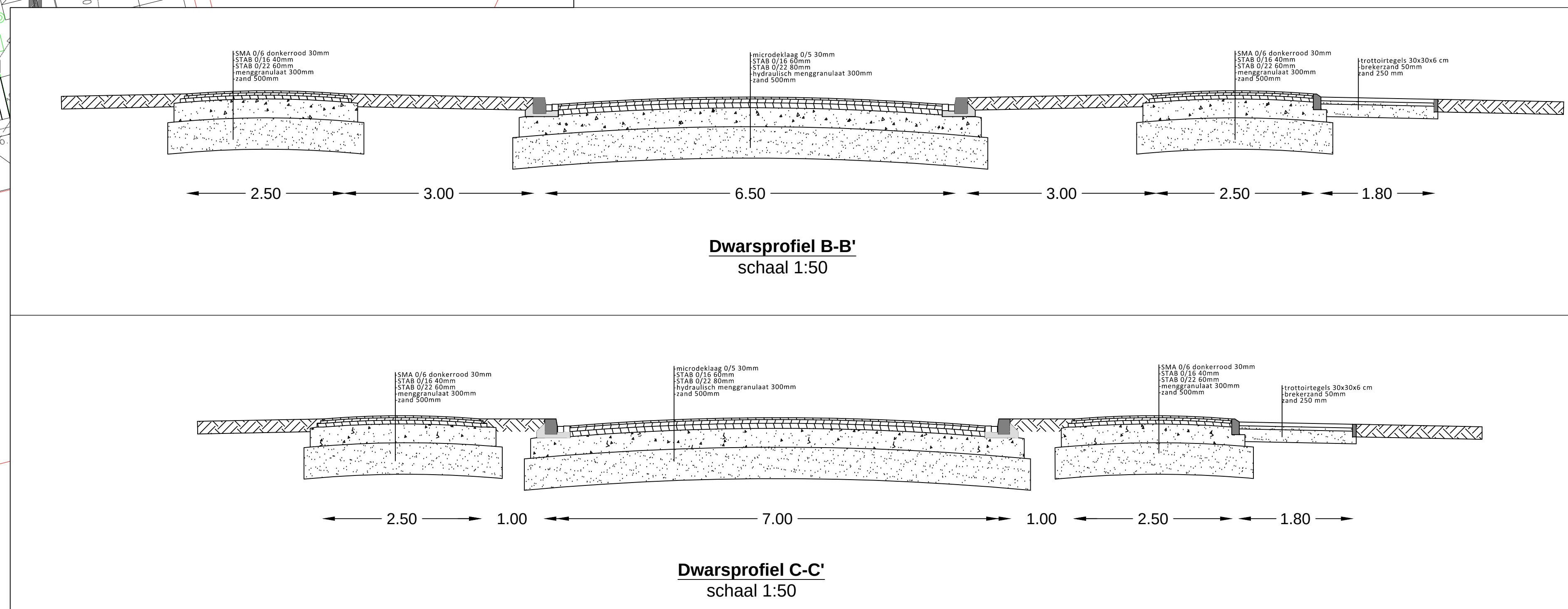
Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met dunne deklaag A + wal 3m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	56,2	53,2	47,9	57,2
017a_A	Keizershof 26	1,50	53,0	49,9	44,7	54,0
017a_B	Keizershof 26	4,50	56,9	53,8	48,6	57,9
018_A	Keizershof 18	1,50	54,3	51,3	46,0	55,3
018_B	Keizershof 18	4,50	58,0	55,0	49,8	59,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	56,2	53,2	47,9	57,2
018a_B	Keizershof 18	4,50	59,4	56,5	51,1	60,4
019_A	Keizershof 16	1,50	52,7	49,6	44,4	53,6
019_B	Keizershof 16	4,50	56,3	53,3	48,0	57,3
019a_A	Keizershof 16	1,50	53,4	50,4	45,1	54,4
019a_B	Keizershof 16	4,50	57,8	54,9	49,5	58,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	62,2	59,1	53,9	63,2
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	62,9	59,8	54,6	63,9
022_A	Keizershof 28	1,50	49,6	46,5	41,3	50,5
022_B	Keizershof 28	4,50	53,1	50,1	44,8	54,1
022a_A	Keizershof 28	1,50	50,8	47,8	42,5	51,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	55,0	52,0	46,7	56,0
023_A	Keizershof 30	1,50	50,0	47,0	41,8	51,0
023_B	Keizershof 30	4,50	53,4	50,3	45,1	54,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	48,1	45,1	39,9	49,1
023a_B	Keizershof 30	4,50	53,0	50,0	44,7	54,0
024_A	Keizershof 32	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
024_B	Keizershof 32	4,50	54,0	50,9	45,7	55,0
034_A	Keizershof 34	1,50	48,8	45,7	40,5	49,7
034_B	Keizershof 34	4,50	52,0	48,9	43,7	53,0
034a_A	Keizershof 34	1,50	49,1	46,0	40,8	50,1
034a_B	Keizershof 34	4,50	52,3	49,2	44,0	53,3
034b_A	Keizershof 36	1,50	38,7	35,3	30,3	39,6
034b_B	Keizershof 36	4,50	43,0	39,6	34,7	43,9
038_A	Keizershof 14	1,50	51,4	48,4	43,1	52,4
038_B	Keizershof 14	4,50	55,0	52,0	46,7	56,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	51,9	48,9	43,5	52,8
038a_B	Keizershof 14	4,50	56,0	53,1	47,7	57,0
046a_A	Keizershof 3	1,50	56,4	53,4	48,0	57,4
046a_B	Keizershof 3	4,50	59,0	56,0	50,7	60,0

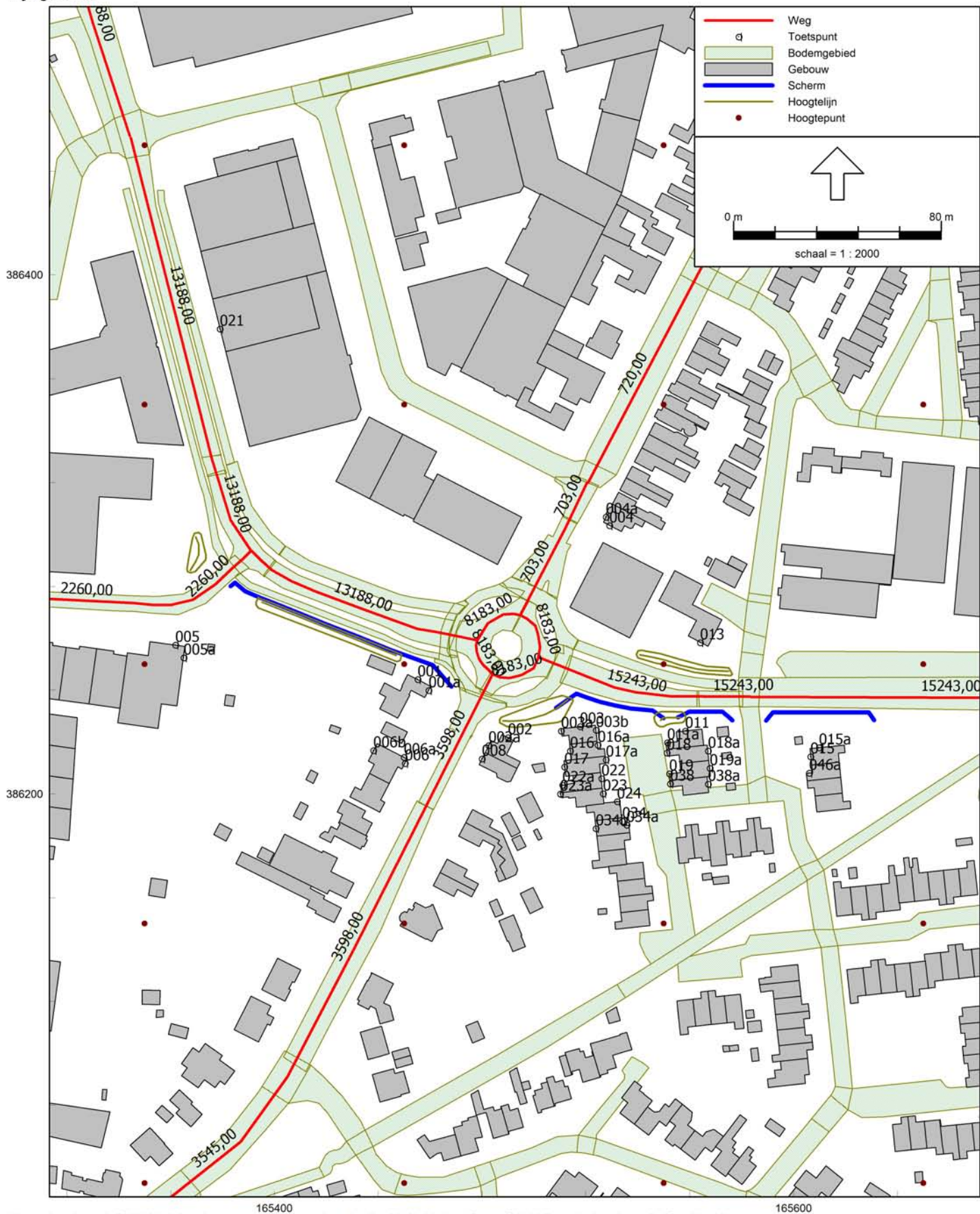
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Situatie Optimalisatie variant



Bijlage 11.2



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie van ontwerp Bestemmingsplan (jan 2016) - Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven] , Geomilieu V3.11

Bijlage 12

Berekeningsresultaten Optimalisatie variant

Berekeningsresultaten optimalisatie variant (SMA-NL5 + Wallen/Schanskorven)
Bijlage 12.1

Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	52,4	49,3	44,1	53,4
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	55,7	52,6	47,4	56,7
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	44,1	41,1	35,9	45,1
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	47,0	44,0	38,8	48,0
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	46,8	43,7	38,5	47,8
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	48,7	45,7	40,5	49,7
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	46,1	43,1	37,9	47,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	48,3	45,3	40,1	49,3
003_A	Keizershof 22	1,50	43,8	40,8	35,5	44,8
003_B	Keizershof 22	4,50	46,0	43,0	37,8	47,0
003a_A	Keizershof 22	1,50	44,9	41,8	36,6	45,9
003a_B	Keizershof 22	4,50	47,0	44,0	38,8	48,0
003b_A	Keizershof 22	1,50	21,6	18,5	13,3	22,6
003b_B	Keizershof 22	4,50	26,2	23,2	18,0	27,2
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	42,7	39,7	34,5	43,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	43,5	40,5	35,3	44,5
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	42,8	39,8	34,6	43,8
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	44,0	40,9	35,7	45,0
005_A	Spegelt 1	1,50	45,6	42,6	37,4	46,6
005_B	Spegelt 1	4,50	49,0	46,0	40,8	50,0
005a_A	Spegelt 1	1,50	44,9	41,9	36,6	45,9
005a_B	Spegelt 1	4,50	48,8	45,7	40,5	49,8
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	37,0	33,9	28,7	38,0
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	39,5	36,5	31,3	40,5
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	39,0	35,9	30,7	40,0
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	43,5	40,5	35,3	44,5
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	40,1	37,1	31,9	41,1
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	44,1	41,0	35,9	45,1
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	44,4	41,4	36,2	45,4
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	46,9	43,8	38,6	47,9
011_A	Keizershof 20	1,50	41,4	38,3	33,1	42,4
011_B	Keizershof 20	4,50	43,7	40,6	35,4	44,7
011a_A	Keizershof 20	1,50	42,8	39,7	34,5	43,8
011a_B	Keizershof 20	4,50	45,1	42,1	36,9	46,1
013_A	Meierijlaan 20	1,50	39,6	36,5	31,3	40,6
013_B	Meierijlaan 20	4,50	41,0	38,0	32,8	42,0
015_A	Keizershof 1	1,50	34,6	31,6	26,4	35,6
015_B	Keizershof 1	4,50	38,6	35,6	30,4	39,6
015a_A	Keizershof 1	1,50	30,3	27,2	22,1	31,3
015a_B	Keizershof 1	4,50	39,0	35,9	30,7	40,0
016_A	Keizershof 24	1,50	43,9	40,8	35,6	44,9
016_B	Keizershof 24	4,50	46,1	43,0	37,8	47,1
016a_A	Keizershof 24	1,50	23,2	20,1	14,9	24,2
016a_B	Keizershof 24	4,50	28,5	25,5	20,3	29,5
017_A	Keizershof 26	1,50	42,9	39,9	34,7	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten optimalisatie variant (SMA-NL5 + Wallen/Schanskorven)
Bijlage 12.1

Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanleg nieuwe weg Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	44,9	41,8	36,6	45,9
017a_A	Keizershof 26	1,50	21,6	18,5	13,4	22,6
017a_B	Keizershof 26	4,50	27,5	24,4	19,2	28,5
018_A	Keizershof 18	1,50	41,1	38,1	32,9	42,1
018_B	Keizershof 18	4,50	43,0	40,0	34,8	44,0
018a_A	Keizershof 18	1,50	20,8	17,7	12,6	21,8
018a_B	Keizershof 18	4,50	22,6	19,4	14,3	23,6
019_A	Keizershof 16	1,50	40,1	37,1	31,9	41,1
019_B	Keizershof 16	4,50	41,8	38,8	33,5	42,8
019a_A	Keizershof 16	1,50	21,2	18,1	13,0	22,2
019a_B	Keizershof 16	4,50	22,7	19,6	14,5	23,7
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	43,7	40,7	35,5	44,7
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	45,2	42,2	37,0	46,2
022_A	Keizershof 28	1,50	11,6	8,4	3,3	12,5
022_B	Keizershof 28	4,50	14,8	11,6	6,6	15,8
022a_A	Keizershof 28	1,50	38,8	35,7	30,5	39,8
022a_B	Keizershof 28	4,50	42,2	39,1	33,9	43,2
023_A	Keizershof 30	1,50	36,3	33,3	28,1	37,4
023_B	Keizershof 30	4,50	37,3	34,3	29,1	38,3
023a_A	Keizershof 30	1,50	34,6	31,6	26,4	35,6
023a_B	Keizershof 30	4,50	40,9	37,9	32,7	41,9
024_A	Keizershof 32	1,50	26,5	23,4	18,3	27,5
024_B	Keizershof 32	4,50	29,9	26,8	21,7	30,9
034_A	Keizershof 34	1,50	24,3	21,1	16,1	25,3
034_B	Keizershof 34	4,50	28,1	25,0	19,9	29,1
034a_A	Keizershof 34	1,50	25,8	22,6	17,5	26,8
034a_B	Keizershof 34	4,50	29,6	26,4	21,3	30,6
034b_A	Keizershof 36	1,50	24,7	21,5	16,4	25,7
034b_B	Keizershof 36	4,50	29,8	26,7	21,6	30,8
038_A	Keizershof 14	1,50	33,4	30,3	25,1	34,4
038_B	Keizershof 14	4,50	36,0	33,0	27,8	37,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	24,7	21,7	16,5	25,7
038a_B	Keizershof 14	4,50	16,6	13,4	8,3	17,6
046a_A	Keizershof 3	1,50	34,0	30,9	25,8	35,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	35,7	32,6	27,4	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten optimalisatie variant (SMA-NL5 + Wallen/Schanskorven)
Bijlage 12.2

reconstructie Meierijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	49,6	46,6	41,4	50,6
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	52,8	49,8	44,6	53,8
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	50,7	47,6	42,4	51,7
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	53,5	50,4	45,2	54,5
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	50,7	47,6	42,4	51,7
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	54,2	51,1	45,9	55,2
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	48,8	45,7	40,5	49,8
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	50,1	47,0	41,8	51,1
003_A	Keizershof 22	1,50	53,3	50,2	45,0	54,3
003_B	Keizershof 22	4,50	57,1	54,1	48,9	58,1
003a_A	Keizershof 22	1,50	47,5	44,4	39,2	48,5
003a_B	Keizershof 22	4,50	51,9	48,8	43,6	52,9
003b_A	Keizershof 22	1,50	51,8	48,8	43,6	52,8
003b_B	Keizershof 22	4,50	55,6	52,5	47,4	56,6
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	46,2	43,2	38,0	47,2
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	48,5	45,4	40,2	49,5
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	46,5	43,4	38,2	47,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	48,3	45,3	40,1	49,3
005_A	Spelgt 1	1,50	37,2	34,1	28,9	38,2
005_B	Spelgt 1	4,50	40,5	37,5	32,3	41,5
005a_A	Spelgt 1	1,50	36,6	33,6	28,4	37,7
005a_B	Spelgt 1	4,50	40,2	37,2	32,0	41,2
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	45,5	42,5	37,3	46,5
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	47,6	44,6	39,4	48,6
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	47,1	44,0	38,8	48,1
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	48,5	45,5	40,3	49,5
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	26,4	23,4	18,2	27,4
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	30,2	27,1	21,9	31,2
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	47,2	44,1	39,0	48,2
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	48,9	45,8	40,6	49,9
011_A	Keizershof 20	1,50	54,5	51,5	46,3	55,5
011_B	Keizershof 20	4,50	58,3	55,3	50,1	59,3
011a_A	Keizershof 20	1,50	52,3	49,2	44,0	53,3
011a_B	Keizershof 20	4,50	56,6	53,6	48,4	57,6
013_A	Meierijlaan 20	1,50	52,1	49,1	43,9	53,1
013_B	Meierijlaan 20	4,50	55,6	52,6	47,4	56,6
015_A	Keizershof 1	1,50	44,2	41,2	36,0	45,2
015_B	Keizershof 1	4,50	47,8	44,7	39,5	48,8
015a_A	Keizershof 1	1,50	34,9	31,8	26,7	35,9
015a_B	Keizershof 1	4,50	47,8	44,8	39,6	48,8
016_A	Keizershof 24	1,50	43,5	40,4	35,3	44,5
016_B	Keizershof 24	4,50	47,9	44,9	39,7	48,9
016a_A	Keizershof 24	1,50	51,0	47,9	42,7	52,0
016a_B	Keizershof 24	4,50	55,0	51,9	46,7	56,0
017_A	Keizershof 26	1,50	44,5	41,4	36,2	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten optimalisatie variant (SMA-NL5 + Wallen/Schanskorven)
Bijlage 12.2

reconstructie Meierijlaan
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reconstructie Meierijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	48,8	45,8	40,6	49,8
017a_A	Keizershof 26	1,50	47,8	44,7	39,5	48,8
017a_B	Keizershof 26	4,50	52,0	49,0	43,8	53,0
018_A	Keizershof 18	1,50	48,9	45,8	40,6	49,9
018_B	Keizershof 18	4,50	52,9	49,9	44,7	53,9
018a_A	Keizershof 18	1,50	47,0	43,9	38,7	48,0
018a_B	Keizershof 18	4,50	49,9	46,9	41,7	50,9
019_A	Keizershof 16	1,50	47,0	44,0	38,8	48,1
019_B	Keizershof 16	4,50	51,0	47,9	42,7	52,0
019a_A	Keizershof 16	1,50	42,6	39,6	34,4	43,6
019a_B	Keizershof 16	4,50	46,4	43,3	38,1	47,4
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	33,9	30,8	25,6	34,9
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	35,1	32,0	26,8	36,1
022_A	Keizershof 28	1,50	44,4	41,3	36,1	45,4
022_B	Keizershof 28	4,50	48,6	45,5	40,4	49,6
022a_A	Keizershof 28	1,50	43,7	40,6	35,4	44,7
022a_B	Keizershof 28	4,50	48,0	44,9	39,7	49,0
023_A	Keizershof 30	1,50	44,7	41,6	36,4	45,7
023_B	Keizershof 30	4,50	48,8	45,7	40,5	49,8
023a_A	Keizershof 30	1,50	41,0	37,9	32,7	42,0
023a_B	Keizershof 30	4,50	45,6	42,5	37,3	46,6
024_A	Keizershof 32	1,50	45,6	42,6	37,4	46,6
024_B	Keizershof 32	4,50	49,6	46,6	41,4	50,6
034_A	Keizershof 34	1,50	43,8	40,7	35,5	44,8
034_B	Keizershof 34	4,50	47,6	44,5	39,4	48,6
034a_A	Keizershof 34	1,50	43,9	40,9	35,7	44,9
034a_B	Keizershof 34	4,50	47,7	44,7	39,5	48,7
034b_A	Keizershof 36	1,50	28,6	25,5	20,4	29,6
034b_B	Keizershof 36	4,50	34,2	31,2	26,0	35,2
038_A	Keizershof 14	1,50	46,3	43,2	38,0	47,3
038_B	Keizershof 14	4,50	50,0	47,0	41,8	51,0
038a_A	Keizershof 14	1,50	34,5	31,5	26,3	35,5
038a_B	Keizershof 14	4,50	31,9	28,8	23,6	32,9
046a_A	Keizershof 3	1,50	45,4	42,4	37,2	46,4
046a_B	Keizershof 3	4,50	49,0	45,9	40,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten optimalisatie variant (SMA-NL5 + Wallen/Schanskorven)
Bijlage 12.3

reconstructie Pinckart/Spegelt
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie Pinckart/Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Opwettenseweg 78	1,50	35,5	32,5	27,3	36,5
001_B	Opwettenseweg 78	4,50	38,6	35,6	30,4	39,6
001a_A	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	1,50	20,7	17,6	12,5	21,7
001a_B	Opwettenseweg 78 (voorgevel)	4,50	20,4	17,2	12,1	21,4
002_A	Opwettenseweg 111	1,50	34,7	31,6	26,4	35,7
002_B	Opwettenseweg 111	4,50	35,1	32,0	26,8	36,1
002a_A	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	1,50	34,0	31,0	25,8	35,1
002a_B	Opwettenseweg 111 (voorgevel)	4,50	36,3	33,2	28,1	37,3
003_A	Keizershof 22	1,50	32,3	29,2	24,0	33,3
003_B	Keizershof 22	4,50	33,6	30,5	25,3	34,6
003a_A	Keizershof 22	1,50	32,9	29,8	24,6	33,9
003a_B	Keizershof 22	4,50	34,5	31,4	26,3	35,5
003b_A	Keizershof 22	1,50	12,2	9,0	4,0	13,2
003b_B	Keizershof 22	4,50	13,5	10,3	5,2	14,4
004_A	Opwettenseweg 109	1,50	23,7	20,6	15,4	24,7
004_B	Opwettenseweg 109	4,50	25,4	22,3	17,2	26,4
004a_A	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	1,50	26,5	23,4	18,3	27,5
004a_B	Opwettenseweg 109 (voorgevel)	4,50	28,0	24,9	19,8	29,0
005_A	Spegelt 1	1,50	40,4	37,4	32,2	41,4
005_B	Spegelt 1	4,50	41,7	38,6	33,4	42,7
005a_A	Spegelt 1	1,50	35,8	32,8	27,5	36,8
005a_B	Spegelt 1	4,50	36,7	33,6	28,4	37,7
006_A	Opwettenseweg 78a	1,50	20,8	17,7	12,6	21,8
006_B	Opwettenseweg 78a	4,50	23,2	20,1	15,0	24,2
006a_A	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	1,50	27,4	24,3	19,1	28,4
006a_B	Opwettenseweg 78a (rechterzijgevel)	4,50	35,9	32,8	27,6	36,9
006b_A	Opwettenseweg 78a	1,50	40,4	37,3	32,1	41,4
006b_B	Opwettenseweg 78a	4,50	39,0	36,0	30,8	40,0
008_A	Opwettenseweg 113	1,50	25,8	22,7	17,6	26,8
008_B	Opwettenseweg 113	4,50	28,9	25,8	20,7	29,9
011_A	Keizershof 20	1,50	29,6	26,6	21,4	30,6
011_B	Keizershof 20	4,50	31,0	27,9	22,8	32,0
011a_A	Keizershof 20	1,50	30,7	27,6	22,4	31,7
011a_B	Keizershof 20	4,50	32,3	29,2	24,1	33,3
013_A	Meerijlaan 20	1,50	23,7	20,5	15,4	24,7
013_B	Meerijlaan 20	4,50	28,5	25,4	20,3	29,5
015_A	Keizershof 1	1,50	27,6	24,5	19,3	28,6
015_B	Keizershof 1	4,50	28,5	25,5	20,3	29,5
015a_A	Keizershof 1	1,50	22,8	19,6	14,5	23,8
015a_B	Keizershof 1	4,50	27,1	24,0	18,9	28,1
016_A	Keizershof 24	1,50	32,6	29,5	24,4	33,6
016_B	Keizershof 24	4,50	33,9	30,8	25,6	34,9
016a_A	Keizershof 24	1,50	11,3	8,2	3,1	12,3
016a_B	Keizershof 24	4,50	12,8	9,6	4,5	13,8
017_A	Keizershof 26	1,50	32,5	29,4	24,2	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1D met SMA NL5 + wal-schanskorven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie Pinckart/Spegelt
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_B	Keizershof 26	4,50	33,3	30,2	25,0	34,3
017a_A	Keizershof 26	1,50	7,7	4,5	-0,6	8,7
017a_B	Keizershof 26	4,50	8,8	5,6	0,6	9,8
018_A	Keizershof 18	1,50	30,5	27,4	22,2	31,5
018_B	Keizershof 18	4,50	32,5	29,4	24,2	33,5
018a_A	Keizershof 18	1,50	12,8	9,6	4,6	13,8
018a_B	Keizershof 18	4,50	7,1	3,9	-1,1	8,1
019_A	Keizershof 16	1,50	28,0	25,0	19,8	29,0
019_B	Keizershof 16	4,50	29,3	26,2	21,1	30,3
019a_A	Keizershof 16	1,50	10,9	7,7	2,7	11,9
019a_B	Keizershof 16	4,50	7,8	4,6	-0,5	8,8
021_A	Cockeveld 3 en 3a	1,50	58,1	55,1	49,9	59,1
021_B	Cockeveld 3 en 3a	4,50	58,7	55,7	50,5	59,7
022_A	Keizershof 28	1,50	-0,9	-4,1	-9,1	0,1
022_B	Keizershof 28	4,50	0,9	-2,3	-7,3	1,9
022a_A	Keizershof 28	1,50	26,4	23,3	18,1	27,4
022a_B	Keizershof 28	4,50	32,7	29,6	24,4	33,7
023_A	Keizershof 30	1,50	-0,2	-3,4	-8,4	0,8
023_B	Keizershof 30	4,50	1,8	-1,4	-6,4	2,8
023a_A	Keizershof 30	1,50	25,6	22,4	17,4	26,6
023a_B	Keizershof 30	4,50	30,0	26,9	21,8	31,0
024_A	Keizershof 32	1,50	25,3	22,2	17,1	26,3
024_B	Keizershof 32	4,50	26,6	23,6	18,4	27,6
034_A	Keizershof 34	1,50	15,8	12,6	7,5	16,8
034_B	Keizershof 34	4,50	17,1	13,9	8,9	18,1
034a_A	Keizershof 34	1,50	25,5	22,5	17,3	26,5
034a_B	Keizershof 34	4,50	26,4	23,3	18,1	27,4
034b_A	Keizershof 36	1,50	22,0	18,8	13,7	23,0
034b_B	Keizershof 36	4,50	25,8	22,6	17,5	26,8
038_A	Keizershof 14	1,50	25,4	22,2	17,1	26,4
038_B	Keizershof 14	4,50	28,1	25,0	19,9	29,1
038a_A	Keizershof 14	1,50	8,9	5,7	0,7	9,9
038a_B	Keizershof 14	4,50	5,4	2,2	-2,9	6,4
046a_A	Keizershof 3	1,50	28,0	24,9	19,8	29,0
046a_B	Keizershof 3	4,50	29,9	26,9	21,7	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen